

*新航空发展,重庆新机场发展定位确定

产品名称	*新航空发展,重庆新机场发展定位确定
公司名称	当天到航空运输服务（上海）有限公司
价格	8.00/千克
规格参数	当天到航空:航空物流
公司地址	机场航空货运中心-国内机场货运站
联系电话	4007286696 18117275575

产品详情

服务承诺

- 1、一年365天24小时提供优质服务
- 2、本着“客户至上、时效”的企业宗旨；贵重货物派送、公司提供手接手收送货；
- 3、在指定时间内到达客户要求的提货地点，提货，快速送达客户指定目的地。
- 4、公司24小时为客户提供航班动态查询、发票发送状态。
- 5、定期向客户传真各时期航空运价；
- 6、货物出现异常，积极配合解决问题！
- 7、为您打造放心，安心，舒心的航空货运体系。

日前重庆市政府、中国民用航空局共同出台《重庆国际航空枢纽战略规划》，该规划确定了重庆新建机场及其发展定位、建设进度，并提出在2035年将重庆建成引领内陆开放的国际航空枢纽。

近年来，重庆航空发展迅速。随着第三跑道和T3A航站楼投用，江北机场跑道数量和航站楼面积位居中西部地区首位。2018年江北机场旅客吞吐量4160万人次、货邮吞吐量38万吨，分别位列全国第9位和第10位。国内航线通达142个城市，国际及地区航线通达61个城市。

根据新出台的规划，2025年，重庆江北机场运行效率和服务质量达到国际先进水平，实现年旅客吞吐量7500万人次，其中国际及地区航线旅客吞吐量1000万人次，年货邮吞吐量80万吨以上。2035年，重庆主城区都市圈形成全球的多机场体系，航空网络连通世界、辐射全国，成为引领内陆开放的国际航空枢纽。

该规划还确定了重庆新机场的定位和建设进度。根据规划，新机场在规划期内建成投用，其发展定位为区域航空枢纽和航空货运枢纽。在江北机场国际客运功能尚未形成一定规模和竞争力之前，新机场客运以国内为主。新机场货运以国际航空物流转运中心功能为核心，重点保障全货机货运。重庆将合理划分江北机场和新机场功能，协同打造国际航空枢纽。

首都机场集团公司总经理刘雪松4日表示，未来几年，将是开发东北亚至全球其他区域热点航线的重要战略机遇期。北京大兴国际机场的投运，将极大补充东北亚市场的民航资源、释放市场能力，为全球机场合作提供广阔的空间。

第七届全球友好机场总裁论坛4日在京召开，刘雪松在开幕式上做上述表示。他说，目前，全球航空市场需求依旧旺盛，尤其是东北亚市场总体上需求大于供给，各大型机场合作远远大于竞争。希望全球机场能共享中国民航发展成果与市场空间，共同促进行业繁荣发展。

刘雪松说，2018年首都机场旅客吞吐量超过1亿人次，持续多年处于超负荷运行状态。预计到2025年，京津冀地区航空客运需求达到2.4亿人次，亟待提升资源供给与保障能力。大兴国际机场的顺利投运，将大幅提升中国与世界、特别是与“一带一路”相关国家及地区的通达性。

他说，近年来，首都机场受制于资源紧缺，全面停止新增全货机航线，货运成为发展短板。大兴国际机场投运后，将充分提升北京及京津冀区域的航空货运保障能力和服务能力，显著释放中国民航市场发展潜能，并有望成为东北亚地区重要的航空货运枢纽。