

晋江市GBZY圆形板式橡胶支座型号

产品名称	晋江市GBZY圆形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而成。有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台；有良好的弹性，以适应梁端的转动，又有较大的剪切变形以满足上部构造水平位移。维护保养养护1、板式橡胶支座应定期进行养护和维修检查，一旦发现问题，应及时进行修补或更换。2、板式橡胶支座及四氟滑板橡胶支座应检查如下内容：a：支座是否出现滑移及脱空现象；b：支座的剪切位移是否过大（剪切角应不大于 35° ）；c：支座是否产生过大的压缩变形；（压缩变形量不得超过 $0.07t_e$ ， t_e 为支座的橡胶层总厚度）d：支座橡胶保护层是否出现开裂、变硬等老化现象，并记录裂缝位置、开裂宽度及长度；e：支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均匀和正常；f：对四氟滑板橡胶支座，应检查支座上面一层聚四氟乙烯滑板是否完好，有无剥离现象，支座是否滑出了支座顶面的不锈钢板，5201-2硅脂是否涂放并且注满四氟滑板橡胶支座的储油坑。3、支座各部应保持完整、清洁。及时清除支座周围的垃圾杂物，冬季清除积雪和冰块，保证支座正常工作。同时应经常清扫污水，排除墩台、台帽积水，要防止橡胶支座接触油脂，对梁底及墩、台帽上的残存机油等应进行清洗。防止因橡胶老化、变质失去作用。4、梁支点承压不均匀，支座出现脱空或过大压缩变形时应进行调整。5、板式橡胶支座发生过大剪切变形、老化、开裂等应及时更换。6、对四氟滑板橡胶支座，若四氟滑板与不锈钢板接触面间发现进入泥沙或硅脂油干涸时要及时清扫，并注入新的硅脂油。

梁伸缩缝的作用简单点来说就是为了保证桥面发生变形，主要是设置在桥梁上部结构活动端和桥面断缝处，起到热胀冷缩的作用。桥梁伸缩缝由于室内外温度的变化，混凝土胀变以及收缩、及汽车动荷载等一系列外部荷载作用的影响，桥梁梁体长度会发生一些变化，使梁端发生位移。为了适应这种位移，并且保持整个梁体平稳，保证行车安全舒适，桥梁结构中必须在合理的位置设置伸缩缝。桥梁伸缩缝位于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处，主要由传力支承体系和位移控制体系组成，异型钢桥梁伸缩缝的主要作用一是将车

辆垂直和水平荷载通过支承结构传递到桥梁梁体,二是适应桥梁纵、横位移的变化和梁端翘曲发生的转角变化,用以保证桥梁上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变,以及荷载作用下,在该处的变位能够实现,而不产生额外的附加内力,并能保证行车平顺,具有伸缩、承重、防水、平整等方面的功能,使得桥梁运行平稳、伸缩自如,其质量直接影响到桥梁的整体性能和寿命。根据桥梁位移量大小,可采用单缝、双缝或多缝的异型钢桥梁中使用。桥梁伸缩缝就是设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩装置。安装伸缩缝的作用是用以保证上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变,以及荷载作用下,该处的变化能够实现,而不产生额外的附加内力,并能保证行车平顺。通常国内的桥梁伸缩缝都设置在上部结构的活动端和桥台,以及各联(孔)上部结构衔接处、一般公路桥在车行道和人行道沿桥的横方向通常设置,栏杆在接缝处亦须中断以保证结构的自由变位,避免拉裂;在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设,防止雨水侵蚀承重结构。所以桥梁伸缩缝是桥梁能否正常通行的一个重要环节。综上所述,对于桥梁伸缩缝的作用都清楚了吧,桥梁伸缩缝对于桥面起着至关重要的作用,所以在安装的时候一定要慎重。

隔震橡胶支座由多层橡胶和多层钢板或其它材料交替叠置结合而成,是一种竖向承载力极大、水平刚度较小、水平侧移容许值较大的装置,它既能化解水平地震作用,又能承受竖向地震作用,适用于房屋、桥梁、公路、设备等的隔震。隔震橡胶支座特点:1、具有足够的竖向刚度和竖向承载力。2、隔震效果明显、稳定。具有足够小的水平刚度,保证建筑物基本周期延长至2-3秒或3秒以上。3、具有恰当的阻尼比,能有效地吸收地震能量,减少上部结构的地震反应。4、具有稳定的弹性复位功能,能在多次地震中自动瞬时复位。5、构造简单,安装检测修复方便。6、具有足够的耐久性,产品正常使用寿命为60年。7、充分的工程应用经验并成功地经受了真实地震的考验。8、具有耐反复荷载、耐疲劳、耐老化等特性