

12V65AH科士达6-FM-65免维护铅酸阀控式蓄电池

产品名称	12V65AH科士达6-FM-65免维护铅酸阀控式蓄电池
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达蓄电池 型号:6-FM-65A 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

科士达FM小型密封电池系列 电池容量：1.2AH ~ 28AH 电池特性：规范系列，浮充寿数可达3年
使用范围：小功率UPS/应急照明/安全报警 结构特征 1、极柱密封—极柱由橡胶环圈（根部），环氧树脂（中部）及防腐衬垫(顶部)三重密封结构战胜在运用进程中板栅增生而极柱向外滑动时破坏密封垫圈的现象，并答应电池笔直式水平摆放。 2、极柱端子—含M8内螺纹黄铜芯棒，外表以等离子技能打磨，再镀上锡及放氧化膜。在高倍率放电时，削减触摸面的阻抗所发作的热损耗，端子外表无需涂上凡士林，仍可在湿润环境长时刻作业。 3、安全气阀—高灵敏度单向低压气阀，可重复操作4万次开阀压力：20kpa，闭阀压力：5kpa,阀门外加防爆气塞（陶瓷过滤器）。在正常充电条件下，防止内部气体外泄及阻挠大气内进。在反常充电条件下，将过量的气体开释以确保安全进行。防爆气塞阻挠火舌进入，鸣爆电瓶内的可燃气体（氢）。 4、正极极板—重型铅锡多元合金板栅，缓减极板腐蚀及增生，改进深度放电后的恢复功能，延伸浮充及循环作业寿数。 5、负极极板—无铈铅钙合金板栅，进步氢气的分出电位，气体复合功率达99%以上。 6、电池外壳—选用抗冲击、抗腐蚀、抗老化的阻燃ABS塑胶。槽两边加强盘规划，槽盖方位均预设提手或吊带。加强筋规划进步外壳机械强度，并预留空间让热损耗经过，在高温或过充电情况下约束极板向两边胀大。另外壳外材料可循环再用，削减污染环境，响应环保。 3.7、胶体电池选用专用微孔PVC-SiO₂隔板，高孔率协助气体分散，进步气体化合功率，低内阻削减电池内阻，改进高倍率放电效能。

科士达蓄电池12V7AH 6-FM-7 kstar UPS蓄电池 免保护蓄电池 原装 免保护蓄电池，因为其负极板上的硫酸铅含量比正极板上多，因而，足够电时正极板的硫酸铅全部转变成了二氧化铅，而负极板上仍有一部分硫酸铅残留。这样，过充电时，充电电流只在正极板上用来发作氧气，而在负极板上则被用于使多余的硫酸铅转变成海绵状铅。一起，在正极板上所发作的氧气也不会外逸，而是敏捷与负极板上的活性物质(海绵状铅)发作反响生成二氧化铅，再与电解液中的硫酸反响变成硫酸铅和水。 蓄电池的充放电浮充运用时充电参数的设置 系列类型浮充电压大浮充电流单格温度补偿系数 AGM系列12V系列2.27 ~ 2.30V/cell0.25C-3mV/ 循环运用时充电参数的设置

系列类型均充电压大均充电流单格温度补偿系数 AGM系列12V系列2.35 ~ 2.40V/cell0.25C-5mV/
放电电流与放电停止电压 放电电流I 1.0C0.2C | 1C0.01C | 0.2C0.004C | 0.01C| 0.004C

放电停止电压1.6V/cell1.7V/cell1.8V/cell1.85V/cell1.9V/cell 由此可见，免保护蓄电池在过充电时，其负极板上的硫酸铅不会消失，即负极板上不会发作氢气。即从理论上讲，免保护蓄电池即便在过充电时，其电解液中的水也不会流失。铸焊出产有必要配有符合要求的铸焊模具，模具结构规划要合理，材质要符合要求，不能变形。模具冷却水道的规划要合理，冷却功能要好。出产进程中，模具要按规定喷模。铸焊操作要害工序是焊接工序，其他工序是为焊接服务的。铸焊常见的问题有以下几点：焊接的强度不行以及汇流排的厚度超支，解决方法首要是调整运送铅的温度、时刻和冷却时刻；还有汇流排的飞边毛刺问题，首要原因是铸焊模具的涂模剂不合适，应及时喷模；汇流排掉板问题，首要是爽具问题和铸焊模具变形等形成，整修夹具及修理铸焊模具。铸焊的参数设置非常要害，首要参数有进铅时刻、铅液温度、模具温度、插片时刻、冷却时刻等。各参数之间要配合好。假如在高温环境中运用电池电池贮存的电量将会继续削减，由此导致电池的运用寿数不会像在常温环境作业中的时刻那么长。在这种高温环境下给电池充电，电池将遭到很大程度的损害，由此影响电池的运用寿数。即便在较热环境中充电也会对电池形成不同程度的损害，因而应该尽量防止在高温环境下给电池充电。假如在低温环境下给电池充电，相同也会给电池形成损坏。蓄电池放电后，假如没有及时地充电或没有充满电，放电发作的硫酸铅就会结晶转化成不可逆的硫酸铅晶体，极板硫化，电池落后。蓄电池的充放电进程是将脉冲充电分红一个或几个阶段，严厉依照蓄电池充电特性曲线进行主动充电，规划的充电形式是“恒流（均充稳雁值）定压减流_（主动判别转为）恒流放电”三波段式使电解液降温等。这种方法比较抱负，能够消除硫化。

- 1、科士达蓄电池凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象，因而在高温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围。
- 2、由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。
- 3、酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。
- 4、电池极板采用无铟合金，电池自放电极低。20 °C下存放两年后，还有50%以上的容量，即两年内不需补充电。
- 5、超强的承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护性能。
- 6、电池抗深放电能力强，放电后仍可继续接在负载上，在四星期内充电可恢复原容量。
- 7、采用高灵敏低压伞型气阀，使蓄电池使用更加安全可靠。

阀控式铅酸蓄电池是人们生活中常用的一种电磁设备，不论是在民用生活领域还是工业领域，都需要用到不同型号和类型的蓄电池。科士达蓄电池属于工业领域使用的备用电池，科士达铅酸蓄电池在使用的时候有一些注意事项，如果能够按照正确的操作方法来进行试用，不仅能够发挥大的电池效率，而且还能有效延长蓄电池的使用寿命，那么蓄电池在使用时应注意哪些问题呢？

，按照正确的操作对新安装科士达蓄电池组进行初次充电。蓄电池在次充电的时候必须充满，这一点是非常重要的，如果次充电没有充满，会在很大程度上影响蓄电池的总体性能。因此使用购买科士达牌蓄电池广大客户应当按照相应的说明书要求进行次充电。

第二，在使用的过程中及时进行充电。科士达蓄电池的电量存储是有一定限制的。在使用蓄电池的过程中，大家尽量不要等到电池的电量完全耗尽才开始充电，这对于电池内部会造成比较严重的损伤。在用电设备使用过程中，如果发现电池电量较低，及时进行充电，这样有助于保持电池的正常性能，延长使用寿命。

第三，掌握正确的蓄电池充电方法。在对电池进行充电的时候，应当特别留意极性是否连接正确，如果发生极性充反的现象，会直接影响到蓄电池的正常充放电，并且还会导致蓄电池报废。

EPS应急电源为应用逆变技术，采取CPU控制、数字化电路、高集成度电子元件生产出的高科技环保型产

品，其主要由逆变器、辅助电源、整流充电器、蓄电池、控制器等组成，为一、二级负荷和特别重要用电设备及消防设施、应急照明等提供第二或第三电源。EPS维护简单，可无人值守，可以消防联动，自动操作，也可实现远程或楼宇智能监控且其启动时间0.1s，大大小于柴油发电机组的启动时间，总投资与柴油发电机组相近。但是EPS应急电源相对于其他备用电源（如柴油发电机组）有如下特点：1.当市电停电时按照目前技术要求其一般启动时间会小于3秒(如有特殊要求时启动时间可小于0.1秒)，而柴油发电机组即使在自启动的情况下也要5-10秒，其达到发电机满载状况则需15秒以上，如无自启动功能时，其所需更的时间会更长。2.EPS应急电源运行及后续的维护相对而言比较简单，可在无人值守的情况下较长时间内安全运行，还可利用计算机进行远程监控，而柴油发电机组则需专人看管，需定期开启、保养及维护。