

# 欧力特OLITER蓄电池LCPA50-12 12V50AH耐冲击型汽车船舶启动电瓶

产品名称	欧力特OLITER蓄电池LCPA50-12 12V50AH耐冲击型汽车船舶启动电瓶
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:欧力特 化学:铅酸 电压:12V
公司地址	济南市天桥区药山街道金容花园（秋园）1号楼2 单元202
联系电话	18618100500

## 产品详情

欧力特OLITER蓄电池LCPA50-12 12V50AH耐冲击型汽车船舶启动电瓶欧力特OLITER蓄电池LCPA50-12 12V50AH耐冲击型汽车船舶启动电瓶

### 电池储能系统的发展现状

电池储能系统是近年来国外储能系统在电力系统中的应用和研究的热点之一。1983年起日本东京电气公司联合NGK公司展开了对硫化钠电池作为储能物质的研究。1992年12月在川崎建立了原理试验性质的50kW，400kWh的NAS电池储能系统；1997年和1999年先后建立了两座6000kW，48000kWh的电池储能系统。这种电池采用特别的电化学方法，无需维修保养和密封。它是设计用来代替镍镉电池，用于要求低起始成本和低操作成本的电子产品。碱性锰蓄电池不能像镍镉电池那样可再充电那么多次，但是它的起始成本却比相应的镍镉电池低很多。

每个电池的能量随着每个充电/再充电周期而减少，不过开路电压实际上却是一样的。制造商的数据指出，碱性锰蓄电池可以再循环使用（50-70）次。

每个周期的损耗程度是由再充电开始的时间确定的。在放电过程中越早充电，残余容量越大。电池的负载不要太大也是重要的，放电电流在100mA和150mA之间。

碱性锰蓄电池大约比卤性锰原电池贵一倍。但是在它的使用期限内，却能够产生20倍以上的能量，所以这样的投资是值得的。

美国对电池储能系统的研究起步较晚，但因为在美国的大城市新扩建输配电系统成本极高，以及具有高度自动化生产的工业区或信息技术中心都需要有高可靠性、高质量的电能供应，因此能运行在四个象限的BESS引起了市场的广泛兴趣，因此研究速度迅速。美国电力公司于2002年9月研制了北美第一台容量为500KW采用NAS电池的BESS。美国阿拉斯加电网于2004年安装了一台峰值可达2617mW的采用镍镉蓄电池

的BESS，将来可继续对其进行扩充，容量\*大可达到40mW。截止到2004年12月，全世界大约已建造超过500kW的采用NAS电池的BESS59个，总容量达88mW。

德国很早就对BESS在电力系统中的应用进行了研究，1979年研制生产了储能测试设备，1981年完成了大规模铅酸蓄电池储能电池组，电池电压24V，电流660A，功率1518kW，效率84%。电池组共有7080只电池组成，每路有590只电池串联、而后成12路并联。