

## 嘉兴至长春冷冻配送公司 冷链运输 运费多少

产品名称	嘉兴至长春冷冻配送公司 冷链运输 运费多少
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	嘉兴踏信冷链物流:浙江冷链物流 冷冻冷藏产品:冷冻冷藏运输 嘉兴冷冻运输:嘉兴冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

### 产品详情

浙江踏信冷链物流多年来，公司很多员工都经过现代化物流理论与运营的培训，并且长期从事车辆调度和运输管理业务，熟悉物流市场运作规律，积累了丰富的物流操作经验。以诚信、热情、优质的工作为各大企业服务，与多家国内企业建立了稳定的合作关系，公司业绩蒸蒸日上!

12月25日，广西北海警方通报，今年以来，一些不法分子频频在北海海域水道或公海进行走私违法犯罪活动，警方切实加大打击走私违法犯罪力度，共查获非法经营及涉嫌走私行为79起，立案侦破涉走私刑事案件25宗，依法刑事拘留52人，行政拘留3人，总案值约3198万元(部分暂未估算)。

警方介绍，疫情当前，未经检验检疫的走私冻品，不仅易滋生细菌、腐烂变质，且存在极大疫情输入风险。为确保物流物流不通过走私冻品渠道传播入境，今年以来，北海警方携手海关、海警、市场监管、海洋综合执法等职能部门，严打走私冻品违法犯罪行为。

12月15日凌晨3点，一艘疾驰的快艇在北海铁山港营盘海面接近岸边时，北海警方将嫌疑人抓获，查获不明来源冻品一批。翌日，警方还在北海营盘海面成功查处一艘涉嫌运输从国外未经疫情检疫牛肉、猪肉的木船1艘。此次行动共缴获走私冻品500余件，价值50余万元。

近日，国家发展改革委举行专题新闻发布会，国家发展改革委经济贸易司副司长张江波介绍“十四五”冷链物流发展规划有关情况。

新华社记者:

冷链物流对促进消费升级、改善社会民生具有重要作用，请问将如何扩大冷链物流服务网络覆盖面，最大限度提高冷链惠民水平？

张江波（国家发展改革委经济贸易司副司长）：

冷链物流对减少农产品产后损失、扩大消费品优质供给、保障食品药品消费安全具有十分重要的作用。为充分发挥冷链物流对促进消费、改善社会民生的重要作用，《规划》重点从三个方面进行系统谋划。

一是在宏观层面，完善网络架构，拓展冷链物流服务网络覆盖“广度”和“深度”。建设“四横四纵”8条国家冷链物流骨干通道，“四横”指北部、鲁陕藏、长江、南部四大通道，“四纵”指西部、二广、京鄂闽、东部沿海四大通道，通过“四横四纵”串接农产品主产区和19个城市群，形成内外联通的国家冷链物流骨干通道网络。打造“三级节点、两大系统、一体化网络”的“321”冷链物流运行体系，其中，“3”指的是完善国家骨干冷链物流基地布局，加强产销冷链集配中心建设，聚焦产地“前一公里”和城市“后一公里”，补齐两端冷链物流设施短板，形成高效衔接的三级冷链物流节点；“2”指的是依托国家综合立体交通网，结合冷链产品国内国际流向流量，构建服务国内产销、国际进出口的两大冷链物流系统；“1”指的是推进干支线物流和两端配送协同运作，建设设施集约、运输高效、服务优质、安全可靠的国内国际一体化冷链物流网络。

二是在行业层面，创新组织模式，提高冷链物流规模化发展和网络化运作水平。在近年来推动冷链物流发展工作中，我们深刻体会到，规模化发展、网络化运行是促进冷链物流降本增效、扩大冷链物流服务网络覆盖面的重要途径。为解决我国农产品生产、消费相对分散与冷链物流规模化发展之间的矛盾，《规划》创新性地提出产销冷链集配中心建设。其中，在产地，建设一批产地冷链集配中心，推广“移动冷库+集配中心（物流园区）”等新模式，提高产地冷链设施利用效率和农产品产后商品化处理水平。在城市，建设一批销地冷链集配中心，集成整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能，密切与存量冷链设施业务联系，引导存量冷链设施资源集中，优化城市冷链设施布局。通过产销冷链集配中心建设，形成“分散”到“集中”再到“分散”的冷链物流组织模式，有效扩大冷链物流服务网络覆盖面。

三是在运行层面，打造消费品双向冷链物流新通道，促进农民增收和消费升级。在生产端，按照“一村一品”、“一县一品”、“多品聚集”，发展“平台企业+农业基地”、“生鲜电商+产地直发”等新业态新模式，畅通高品质农产品上行新通道，促进冷链惠农、品牌兴农、特色富农。在消费端，推动冷链物流服务网络向中小城镇和具备条件的农村地区下沉，鼓励供销合作、邮政快递、交通运输、电商等企业共建共用冷链物流设施，打通高品质生鲜消费品下乡进村新通道，扩大生鲜等高品质消费品供给。在此基础上，鼓励大型生鲜电商、连锁商超等企业统筹建设城乡一体冷链物流网络，加强城乡冷链设施对接，推动城乡冷链网络双向融合，打造“上行下行一张网”，促进城乡冷链物流双向均衡发展。

通过上述几方面协同推进，将有效推动冷链物流形成网络规模经济效应，拓展冷链物流服务网络，促进冷链物流提质增效降本，带动农业产业化发展和农民增收，支撑城乡居民消费升级，保障食品药品消费安全，提高冷链惠民水平，改善社会民生。

深圳卫视记者：

我国产地冷链物流基础设施短板比较突出，造成农产品产后损耗较大，请问相关部门在这方面采取了哪些举措？特别是《规划》提出到2025年，肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达到85%、30%、85%，下一步有何工作考虑？

宋东阳（农业农村部市场与信息化司副司长）：

我国农产品产地冷藏保鲜设施总量不足、地域分布不均，商品化处理能力较弱，再加上与骨干冷链物流网络缺乏有效衔接，产后损失较大。按照党中央统一部署，2020年农业农村部会同相关部门启动农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程。一是加大财政支持力度。重点围绕生鲜农产品主产区、特色农产品优势区及脱贫地区，安排中央财政资金项目支持家庭农场、农民合作社、农村集体经济组织，针对蔬菜、水果，兼顾地方优势特色品种建设产地冷藏保鲜设施。二是开展整县推进试点。在全国确定121个农产品产地冷藏保鲜设施建设整县推进试点，强化县域统筹，整体布局建设，创新投入机制和运营机制，探索产地冷链物流运行模式。三是强化配套政策支撑。相关部门出台了系列配套政策，用地纳入设施农用地管理，用电按照农业生产用电价格政策执行，金融机构创新产品、简化流程，初步形成了横向联合联动、纵向衔接配套的产地冷链物流设施建设支持政策体系。四是完善工作推进机制。建立健全中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作体系，实施意见管总、技术方案管质、绩效评价管量的工作制度，部有专家委员会、省有专家库、市县有技术员的队伍。推动地方建立定期会商、协同推进、督导评价的组织机制，逐级落实建设任务和工作责任。两年来，农产品产地低温处理能力和商品化处理能力显著提升，扩大了高品质生鲜农产品供给。

12月16日，北海警方在全市重要路口设卡开展打击走私行动。当天0时许在合浦县迎宾大道和东环大道交汇路段查获一辆涉嫌运输无合法手续牛杂5.56吨的车辆；1时许，在海城区地角海滩查获一艘涉嫌运输无合法手续牛肉4.04吨的快艇……当晚共查获无手续冻品20.14吨，牛杂16.1吨，牛肉4.04吨。

此外，北海警方根据潮汐变化及重点时段强化对码头、路面的巡查力度。11月中旬，北海市公安局铁山港分局两日内累计查获走私冻品10多吨，案值约50多万元，查获涉案车辆2台，抓获涉嫌走私冻品2名违法行为人。

11月16日凌晨2时许，民警在铁山港公共码头执法巡查时查获一批未经检验的冷冻肉制品，现场查扣冻品0.8吨，涉案价值约4万余元，查扣车辆1台，目前涉案冻品已消杀并移交相关部门处理。

11月17日8时许，民警在营盘镇营盘居委会老鸭笼村路口巡逻时查获一辆涉嫌运输未经检验的冷冻肉类制品的大型挂车，当场抓获两名违法行为人、查获一批未经检验的冷冻肉类制品约10多吨。

警方表示，防疫成果来之不易，严打走私筑牢防线刻不容缓，要坚决阻断因走私物品入境带来的疫情传播风险，切断“三无”船舶特别是无进出口证、无检验检疫、无正规渠道来源的冷链货物带疫入境传播渠道，形成对物流梯次拦截，全面阻击的坚固防线。