

钢丝绳专用巴氏合金 吊索具专用锡基合金 电梯锡基巴氏合金

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 钢丝绳专用巴氏合金 吊索具专用锡基合金 电梯锡基巴氏合金 |
| 公司名称 | 周口市华锡合金科技有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品名:锡基轴承合金 产地:河南 牌号:华锡牌 |
| 公司地址 | 河南周口经济技术开发区华锡工业园1002号 |
| 联系电话 | 0394-5739178 13938073147 |

产品详情

品名：锡基轴承合金
锡含量：75（%）

产地：河南
杂质含量：0.05（%）

牌号：华锡牌
粒度：1200（目）

锡基合金

用于制造滑动轴承（轴瓦）的材料，通常附着于轴承座壳内，起减摩作用，又称**轴瓦合金**

。最早的轴承合金是1839年美国人巴比特(i.babbitt)发明的锡基轴承合金(sn-7.4sb-3.7cu),以及随后研制成的铅基合金,因此称锡基和铅基轴承合金为巴比特合金（或巴氏合金）。巴比特合金呈白色，又常称“白合金” (white metal)。巴比特合金已发展到几十个牌号，是各国广为使用的轴承材料，相应合金牌号的成分十分相近。中国的锡基轴承合金牌号用“ch”符号表示。牌号前冠以“z”，表示是铸造合金。如含有sb11%和cu6%的锡基轴承合金牌号为“[zchsnsb11-6](#)”。

可作轴承材料的还有**铜基合金**、**锌基合金**、**锡基合金**、**铅基合金**、**铝基合金**和**锡基合金**等。在这些轴承材料中，**锡基合金**

、**铝基合金**使用最多。使用铝基轴承合金时，通常是将铝锡合金和钢背轧在一起，制成双金属应用。即通常所说的钢背轻金属三层轴承。其他合金只在特殊情况下使用，如为减轻重量，有些航空发动机用镁基合金作轴承；要求耐高温，用镍基合金作轴承；要求高度可靠性的机器，用银基合金作轴承。用粉末冶金方法制成的烧结减摩材料，也越来越多地用来制作轴承。常用轴承合金的成分、性能和用途见表。

轴承合金

应具有如下性能：良好的减摩性能。要求由轴承合金制成的轴瓦与轴之间的摩擦系数要小，并具有良好的可润滑性能。有一定的抗压强度和硬度。能承受转动着的轴施于的压力；但硬度不宜过高，以免磨损轴颈。塑性和冲击韧性良好。以便能承受振动和冲击载荷，使轴和轴承配合良好。表面性能好。

即有良好的抗

咬合性、顺应性和嵌藏性。

有良好的导热性、耐腐蚀性和小的热胀系数。[巴氏合金](#)

具有软相基体和均匀分布的硬相质点组成的组织。典型锡基轴承合金中,软相基体为 固溶体,硬相质点是锡锑金属间化合物(snsb)。合金元素铜和锡形成星状和条状的金属间化合物(cu₆sn₅),可防止凝固过程中因最先结晶的硬相上浮而造成的比重偏析。巴氏合金具有较好的减摩性能。这是因为在机器最初的运转阶段,旋转着的轴磨去轴承内极薄的一层软相基体以后,未被磨损的硬相质点仍起着支承轴的作用。继续运转时轴与轴承之间形成连通的微缝隙(见图)。微缝隙将作为润滑油的通道,使轴和轴承保持良好润滑状态并产生减摩作用。巴氏合金的这种显微组织,颇有典型意义。大多数巴氏轴承合金成分的构成,都是以形成上述软相基体和均匀分布的硬相质点的显微组织为目的。

华锡长期和各客户联系,产品根据客户需要改进,技术力量雄厚,可根据需要生产各种配比的产品;曾邀请国内行业著名厂家共同探讨!产品技术达国内先进水平!周口市华锡合金有限公司愿和各位商友携手共进,同走辉煌之路!华锡品牌合金的宗旨是:以质量求生存,以信誉求发展!在同等质量比价格,同等价格比质量!质优价廉,诚信经营!欢迎新老客户惠顾!华锡品牌巴氏合金竭诚为您服务!

电话:0394-5739178传真:0394-5739178

联系人:王志伟手机:13938073147企业网站:<http://www.bashihejin.cn>