

## JPX202型卡接式总配线柜/架（MDF-1400L回线/对配线机柜）

产品名称	JPX202型卡接式总配线柜/架（MDF-1400L回线/对配线机柜）
公司名称	浙江泰平通信技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:普天泰平 规格:齐全 应用领域:通用
公司地址	慈溪市观海卫镇工业区
联系电话	0574-63622522 13736014228

## 产品详情

JPX202型卡接式总配线柜/架（MDF-1400L回线/对配线机柜）  
JPX202卡接式总配线架（MDF）

### 目录

- 1 JPX202-F系列双面架
- 2 JPX202-F系列单面架
- 3 JPX202-GQ挂墙式总配线架
- 4 JPX202-A3挂墙式总配线柜
- 5 JPX202-B系列总配线架（柜）
- 6 JPX202-FA8-72保安接线排
- 7 JPX202-STO-83系列测试接线排
- 8 JPX-LGJ-JY列告警器

9 JPX-ZGJ-JY总告警器

10 JPX-GJ-GY柜用告警器

11 JPX202-FA9-81B气体单元

12 JPX202-FA9-83A半导体单元

13 JPX202附件

JPX202-F系列双面架

1. [1] JPX202-F系列双面架

产品特点与应用：适用于大容量局点；机架采用钣金结构；由横列和直列背靠背构成：横列内线安装 JPX202 -STO-83B测试接线排，直列外线安装 JPX202 -FA8-72保安接线排；提供充足的走线空间和清晰的过线通道；符合YD/T694-2004《总配线架》。

JPX202-F系列单面架

2. [2] JPX202-SF系列单面架

JPX202-SF系列单面架

产品特点与应用靠墙安装，适用于小容量局点；由直列和直列肩并肩组成，全正面操作；机架一列安装JPX202-FA8-72保安接线排，一列安装JPX202-STO-83A测试接线排，间隔安装；提供充足的走线空间和清晰的走线通道；机架底部安装跳线通道，规范跳线管理；符合YD/T694-2004《总配线架》。

JPX202-GQ挂墙式总配线架

3. [3] JPX202-GQ挂墙式总配线架

产品特点与应用适用于小容量局站，挂墙安装，体积小；内线，外线和跳线的成端端子设置在同一面，外线安装JPX202-FA8-72保安接线排，内线安装JPX202-STO-83A测试接线排；符合YD/T694-2004《总配线架》。

JPX202-A3挂墙式总配线柜

产品特点与应用适用于小容量局站，挂墙安装，体积小；上、下走线方式；内线，外线和跳线的成端端子设置在同一面；符合YD/T694-2004《总配线架》。

## JPX202-B系列总配线架（柜）

### 4. [4] JPX202-B系列总配线架（柜）

#### 产品特点与应用

适用小容量局点；由直列和直列背靠背构成，外线安装JPX202-FA8-72保安接线排，内线安装JPX202-STO-83A测试接线排；单面架体积，达到双面架容量；易拆卸式柜门，机架快速组合成机柜；符合YD/T694-2004《总配线架》

#### JPX202-FA8-72保安接线排

### 5. [5] JPX202-FA8-72保安接线排

产品特点与应用 模块容量：100回线/模块；接续功能：用来接续外线电缆和跳线；卡接功能：每个卡接端子能复接两条导线；卡接片触点常开，插入保安单元后形成通路；每一线路的维护不会影响其它线路；适用导线：芯线直径为0.32mm~0.6mm 大外径（包括绝缘层在内）不超过1.4mm

#### JPX202-STO-83系列测试接线排

### 6. JPX202-STO-83系列测试接线排

产品特点与应用 模块容量：128回线/模块；接续功能：用来接续跳线和局内电缆；卡接功能：每个卡接端子能复接两条导线；卡接片触点常闭，插入开路塞可开路；适用导线：芯线直径为0.32mm~0.6mm 大外径（包括绝缘层在内）不超过1.4mm

#### JPX-LGJ-JY列告警器

### 7. JPX-LGJ-JY列告警器

产品特点与应用 适用于双面架、单面架；输出光告警，用于识别产生告警的列；与架用总告警器一起使用。

#### JPX-ZGJ-JY总告警器

### 8. JPX-ZGJ-JY总告警器

#### 产品特点与应用

适用于双面架、单面架；

输出声、光告警；提供远端告警监控开关量接口；

与架用列告警器一起使用。

## JPX-GJ-GY柜用告警器

产品特点与应用 适用于机柜、挂墙柜和挂墙架（可提供两列列告警输出）；  
输出声、光告警；提供远端告警监控开关量接口。

## JPX202-FA9-81B气体单元

产品特点与应用 适用于局用交换设备、接入网设备的一级防护；  
具备告警信号输出和大电流开路功能；过压防护采用气体放电管：  
直流击穿电压：190 - 260V 脉冲击穿电压： $<800V(1kV/\mu s)$   
过流防护采用高速高分子热敏电阻，当电流为1A时，动作时间 $<0.4S$ ；符合YD/T 694-2004  
《总配线架》；符合ITU-T K.20 (07/2003) Res i s t i b i l i t y of telecommunication e installed in a  
telecommunications centre to overvoltages and overcurrents.

## JPX202-FA9-83A半导体单元

产品特点与应用 适用于局用交换设备、接入网的一级防护；  
具备告警信号输出和大电流开路功能；电力线搭接时可输出告警；  
过压防护采用半导体放电管：直流击穿电压：190 - 260V 脉冲击穿电压： $<400V(1kV/\mu s)$   
过流防护采用高速高分子热敏电阻，当 $I=1A$ 时，动作时间小于 $0.4S$ ；符合YD/T 694-2004  
《总配线架》；

（3）敷设专用线缆。在16芯专用通信线缆敷设前、后，要测量线缆导通与否；如没导通，要更换线缆。铺设线缆时，从天线龙门架安装天线位置旁的出线孔开始穿线缆，并预先在线缆靠近航空插头一端套好软保护套管。待天线安装完毕，将天线16芯专用线缆的航空插头正确插入天线插座，拧紧插头螺套。如果无法旋紧螺套，则不能继续使用。用防水绝缘胶布包好套管口，并用线扎将保护套管固定好。专用线缆另一端按编号接天线控制器端口。同时还必须做好设备的防雷接地工作，从靠近龙门架近位置的接地扁钢处接一根 $20mm^2$ 的接地铜缆到龙门架。接地铜缆连接要牢固可靠，铜缆线头连接处要加锡。

（4）防锈处理。将龙门架安装螺栓、螺帽表面喷涂一层防锈漆，并紧固底座。把龙门架基础填至与岛面平齐。

## 2.敷设车道线圈

根据不同设备需求敷设所需地感线圈。基本程序为：划线定位 路面切割 线圈倒角 清洗切缝 风干切缝 垫底层泡沫胶条 电缆下线 压面层泡沫胶条 缠绞馈线 贴防污染胶带 灌胶回填 勾缝抹平 清理恢复车道。

(1) 划线定位。清扫车道，根据现场位置核对施工图纸，用弹线墨斗画好标线。确定线圈切割尺寸、位置以标示切割刀片的走刀线。

(2) 路面切割。用切割机缓慢匀速下刀，避免偏差和损伤刀具，并注意退刀检查切割深度，深度符合要求后，锁定刀具沿标线方向进刀，切割过程中需加水冷却以保证刀具硬度。线槽要求走线平直；同时注意保证槽底的平整。一般情况下，切割深度 3cm，宽度为5mm。

(3) 线圈倒角。矩形线槽切割完毕后，应对四角150mm处，进行45度角切割出倒角槽。注意保证倒角槽和线圈槽连接处的平滑，避免损伤线缆。

(4) 清洗切缝。线圈槽切割完后，用高压水枪对线缝进行数遍冲洗，务必将缝内泥浆洗净，以保证随后的灌封质量。

(5) 风干切缝。用吹风机将切缝槽内存水吹出风干。用多台吹风机同时进行，约20分钟后可彻底干燥进入下道工序。

(6) 垫底层泡沫胶条。对槽底进行检查，确定缝内清洁无杂物尤其无金属物遗留在槽缝内后，用直径6毫米弹性发泡密封条垫入切槽底部，用线钩压实。避免切缝不平滑对线缆造成损伤。

(7) 电缆下线。将线圈线缆松紧度适中的逐层下入槽缝内，并用线钩逐层压实，根据设计图要求的电感计算下线匝数。一般抓拍线圈4匝、栏杆线圈5~6匝，切槽拐角处留有一定余量，不能绷紧。

(8) 压面层泡沫胶条。在线缆上再用弹性发泡密封条压入槽缝内，用线钩将胶条尽量压实。

(9) 缠绞馈线。线缆留足接入线圈检测器的余量后下断，将两根馈线每米至少20转顺时针缠绕。用万用表测量并记录电感、环阻等原始数据。检测符合要求后引入设备待接端口。

(10) 贴防污染胶带。在各条切槽两边用不干胶带粘贴，以防止灌封时密封胶污染路面。

(11) 灌胶回填。用专用胶枪将硅酮密封胶均匀灌入切缝中，施工时应自下而上，由前到后的进行嵌填。所有切缝处均需灌封并保证饱满密实，不能有空层及气泡。

(12) 勾缝抹平。灌胶完成后，用油灰刀将硅酮密封胶压实抹平，且与切缝边缘紧密相连，不能留有缝隙。经检查无遗漏随后去除两边的不干胶带。

(13) 清理恢复车道。清理已完成路面，可将切割产生的水泥灰覆盖于切缝之上，防止粘连。两小时后

可以过车通行。

### 3.收费计算机系统

收费计算机系统包括车道工控机、相关网络设备以及数据库系统和应用软件，车道工控机控制电子标签读写器的写入数据，并可以进行相关的黑白名单核查、原始交易记录生成、收费车道外围设备交通控制等功能。所有车道设备均布设于ETC亭内机柜。亭内共设三台机柜，分别为出口车道设备机柜、入口车道设备机柜以及收费广场机柜，要求ETC机柜与广场机柜分设两端，并列摆放。

### 4.车道外围设备

包括雨棚信号灯、自动栏杆机、费额显示器，声光报警器、车辆检测器、监视摄像装置以及ETC专用车道LED引导指示灯。

(1) ETC自动栏杆机。将栏杆机放正在基础上，注意保证栏杆机安装平整，放好压块，拧紧螺母；将敷设线缆盘在自动栏杆机基础上的线缆理顺；按图纸要求接线，挂好线缆标签；安装好栏杆臂，调整好栏杆臂的长度和位置，进行系统测试；清理现场，保存好栏杆机钥匙。

(2) ETC费额显示器。将敷设线缆盘在费显基础上的线缆理顺，将电力线和信号线分开捆扎好；将费显立柱平放，线缆穿过立柱内孔，再将立柱安装在费显基础上，调整好费显正面与行车方向的角度（以行车时司机的视角佳为准，一般为 $70^{\circ} \sim 75^{\circ}$ ），拧紧地脚螺栓上的螺母，对螺栓做防锈处理；抬起费显，将线缆穿过费显穿线孔，放正费显，上好螺栓、弹簧垫圈等联接件，拧紧每个螺母；按图纸要求接线，要求费显箱内走线美观，挂好线缆标签；安装完毕，锁好费显后门，保管好钥匙，清理现场。

(3) ETC车道车牌识别器。先进行摄像机立柱安装，将立柱平放，线缆小心穿过立柱内孔以防止划伤，再将立柱放正在摄像机基础上，紧固地脚螺栓上的螺母；调整防护罩大致角度，安装好防护罩。然后将镜头安装到摄像机上，按说明书将摄像机设置好，安装摄像机到立柱上；按图纸要求接线，接线完毕将摄像机防护罩盖好；做好出线孔及防护套管的接口处理。

(4) ETC专用车道LED引导指示灯。在ETC专用车道上方安装橙色高亮度LED显示屏，显示的内容为“ETC”三个英文，能较明显的提升和诱导ETC车辆驶入专用车道。同时，在车道维修时，可通过切换将内容改为红色的“×”符号，提示维修停用状态；在ETC专用车道的天线立柱上安装一盏大功率LED投光灯，利用定时器定时在夜间开启，增强ETC车道的夜间照明效果，引导车辆驶入专用车道，改善夜间ETC专用车道监控稽查图像效果；在限速牌前方安装一盏与限速牌同宽的LED洗墙灯，专门照亮限速标志牌，达到司机在远处快速识别的限速牌的效果。

## 三、通信机房

通信机房施工主要包含走线架安装、机柜安装及布放线缆和尾纤。

### 1.走线架安装

机房的走线架的安装位置必须先确定设备机柜的布放位置及朝向，以及各子系统设备相对位置的布放以减轻上走线架的承重及线缆间的干扰小化，确保布设优化。走线架安装位置划线定位应与机柜定位同时

进行。

### (1) 采用走线架方式

机房走线方式采用轻型开放式电缆桥架（即走线架）方式。为水平线缆提供机械保护和支持的开放装配式电缆桥架，从机柜上方引向弱电竖井和强电竖井，再由竖井引向进线室；缆线从综合弱电箱，通过预埋在墙内的不同规格的铁管或线槽，引到各个办公室及监控大厅。