

深圳蛇口化工助剂进口清关公司推荐,化学原料进口需要注意什么

产品名称	深圳蛇口化工助剂进口清关公司推荐,化学原料进口需要注意什么
公司名称	东莞华运进口供应链有限公司
价格	450.00/票
规格参数	进口服务:化工品及危险品备案清关 报关优势:化工品一站式报关 清关优势:化工品快速清关提货
公司地址	南城区胜和广场D座1008
联系电话	15899602718 13711979335

产品详情

深圳蛇口化工助剂进口清关公司推荐,化学原料进口需要注意什么

进出口资讯摘录： 织密内支线网络-中山-盐田组合港专线测试成功。在大鹏海关、中山海关、中山商务局和中外运等单位的大力支持下，盐田与中山中外运码头紧密协作，中山-盐田组合港顺利完成了实体箱测试，意味着中山及周边外贸企业未来可以在中山港“一次报关、一次查验、一次放行”，然后通过驳船运抵盐田港后，直接换装大型航行船舶出口，在组合港模式下，将大幅缩减通关时效和降低物流成本。
----以上段落可忽略跳过，请看下面报关及清关正文：

-----化工品/危化品进口报关请看如下正文-----

华运普通化工品及化工危险品进口疑难解决：

如何进口普通化工品及危化品？普通化工品及危化品进口有哪些操作流程及注意事项？普通化工品及危化品进口前需要准备哪些手续及单证？化工危险品如何办理手续？选择华运清关让化工品及危化品进口无忧！

华运拥有专业可靠的化工品及危化品清关团队：

华运有12年丰富经验及专业的化工品进口报关清关操作团队，提供进口产品细分，专属人员一对一全程跟进对接，根据每个客户不同的进口产品及进口情况，从国外工厂提货及出口报关、物流货运、到国内进口报关清关及运输配送等方面，免费量身定制N+1套*具针对性及可行性的进口解决方案，提高快速的

清关时效，帮客户解决急切的进口难题，促进货物进口顺利安全及通关！

普通化工品及危险品进口报关流程及资料

IMPORT PROCESS

1.确定产品是否是危化品：提供产品品名，HS海关编码、中文MSDS，中文成分说明，非危/危险品分类鉴定报告（如无，需货到港前需办理好），产品包装方式，如果是危险品则国外发货前需贴好中文标签及相关标识。

2.进口检测。如果是危险品，需要检测的产品提前发样品，发货前首先做好工作。

3.

提前准备好相关清关单证（中文MSDS、非危/危险品分类鉴定报告、危险品中文标签/预审单及产品运输UN号（非危险品不需要）、装箱单、INVOICE、合同），货到后进行进口报检、进口报关、缴税等（危险品商检会查标签，包装等）。

4.如遇海关查验(如果是危险品则需在危险品仓库查验)

5.海关放行，安排送货到工厂

6.商检调离（危险化工品需要商检调离）

-

进出口资讯摘录可忽略不看：2018年市场再次迎来爆发。2019年，半导体材料市场维持稳定，销售额约为521.1亿美元，其中晶圆制造材料约为328亿美元，封装材料约为192亿美元。

根据SEMI数据，2009-2019年，半导体材料市场从32.6亿美元提升至86.9亿美元，CAGR达到10%。

-

服务承诺SERVICE COMMITMENT

清关

正常情况3-5个工作日清关提货

经验丰富

提供清关单据的预审核服务，并保证安全通过

贴心服务

一对一制定进口方案，专人跟进。

省时省心

防患于未然，如果出现清关问题即刻解决。

危化品进口报关注意事项MATTERS NEEDING ATTENTION

- 1、新闻媒体上时常报道危化品进出口运输泄漏事件，专家分析产生泄漏原因主要包括:盛装危险化学品的容器未固定好，在长途运输的颠簸中收到挤压与碰撞，导致外包装容器变形破损，产生泄漏;装运时没有按照危X品装运要求规范操作，货物内包装未进行密封操作，没有安排合理的仓位，使集装箱内温度过高，导致泄漏。危X品运输费用相对较高，建议客户选择规模和实力相对较强的货代公司运输。
- 2、危化品品类繁多，在货物到港之前需要提前确定HS编码和海关监管条件，危X品中会涉及进口许可证和两用物项，为了提高货物到港后清关时效提前确定所需资料和流程，降低清关成本。
- 3、危化品在到港之前务必做危申报，时间约两个工作日，否则船公司会对未做危申报的企业采取处罚措施，从而增加清关成本。
- 4、很多报关公司对危化品进口了解不多，导致报检多次提交资料无法通过，而危X品港口杂费和仓储费收费标准高，找到一家专业危X品进口报关公司尤为重要。

华运化工品/危化品清关

、精细物流、贴心服务、门到门服务，以“提供清关时效，节省清关成本”为使命的进口报关企业。另外可提供相关辅助服务，拖车、内航驳运，货物倒柜装卸等。

华运化工品进口报关公司顾问--吴先生 化工品/危化品进口报关代理

----东莞、深圳、广州、佛山、上海、天津、青岛、厦门、香港----

进出口资讯摘录可忽略不看：

Dynamar预测，2022年易腐出口量将略有下降，然后在明年再次反弹。在航运方面，2023年，造船厂预计

将交付330艘船舶，容量为230万标准箱，2024年，将交付390艘船舶，空间为300万标准箱。Waals和 Mumery表示：“订单延误或取消可能会减少实际交付量，但仍占当前船队的20%，新吨位的涌入将严重扰乱集装箱运输市场。”。

[皇岗口岸进口报关公司推荐,化工品清关注意事项及攻略](#)