

福州橡胶支座桥梁伸缩缝厂家 2023诚信报价

产品名称	福州橡胶支座桥梁伸缩缝厂家 2023诚信报价
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	30.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:可定制 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

福州四氟橡胶滑板支座是在板式橡胶支座的顶面粘贴一层平面尺寸与之相等的聚四氟乙烯板，在梁的底面设置一块不锈钢板与之做相对的滑动运动。这是利用了聚四氟乙烯和不锈钢之间相对运动时摩擦系数很小的特点，使之成为活动支座。它除了具有板式橡胶支座的优点外，还能满足水平位移量较大的要求。因而适用于较大跨度的简支梁和连续梁及桥面连续的桥梁。

福州橡胶支座桥梁伸缩缝厂家 2023诚信报价；桥梁伸缩缝的施工方法：

- 1.清理槽口，使之达到设计宽度和深度，清除与位移箱埋入有干扰的钢筋，预留坑的开口必须大于伸缩缝的安装宽度。
- 2.检查伸缩装置的各梁之间间隙是否符合安装温度要求，否则，应用水平千斤顶、夹具进行调整直至符合设计要求，调整好后，立即安上专用夹具。
- 3.根据伸缩缝中心位置设置起吊装置，将伸缩装置安入在槽口内，并使伸缩装置的顶面与桥面标高相同。同时注意纵横坡也应与桥面相符。
- 4.伸缩装置吊入预留槽后，其中心线应与梁端预留间隙中心线对正，其长度与桥梁宽度对正。
- 5.对伸缩装置直线段进行调整，并使各纵梁的缝隙均匀一致。

我国铁路桥梁上，首次试用板式橡胶支座是1969年在安徽固镇大桥边跨的一孔12m预应力混凝土先张梁上。随后，因更换旧梁及新建工程的需要，太原、上海、济南、沈阳等铁路局也都相继采用了板式橡胶支座。福州橡胶支座桥梁伸缩缝厂家 2023诚信报价为了系统研究板式橡胶支座的抗压、剪切、转动等力学性能，1979—1981年铁道部科学研究院对160块不同规格、不同形状系数、不同胶层厚度的橡胶支座进行了系统的试验研究，并于1982年9月通过铁道部技术鉴定。福州橡胶支座桥梁伸缩缝厂家 2023诚信报价各项研究参数被纳入《铁路桥涵设计规程》(TN 2—85)，并于1987年制定《铁路桥梁板式橡胶支座技术条件》(TBI893—87)。目前板式橡胶支座主要用于6—20m中小跨径的钢筋混凝土、预应力混凝土及钢的铁路桥梁上，大支座反力约达2.2MN。