

详解转厂是什么意思，重庆企业转厂贸易是怎样的操作流程-- 保税报关关务信息

产品名称	详解转厂是什么意思，重庆企业转厂贸易是怎样的操作流程-- 保税报关关务信息
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	11.00/单
规格参数	转厂:如何转厂 一日游:保税区一日游 转厂报关:转厂资料
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

产品详情

详解转厂是什么意思，重庆企业转厂贸易是怎样的操作流程-- 保税报关关务信息 保税区一日游是利用保税区入区退税政策，由国内卖方把货出口到保税区，再由国内买方报关进口的过程，这个过程从车辆进到保税区到放行出区一般只需要两三个小时，。所以叫保税区一日游。

在“[保税区一日游](#)”

过程中，依托深圳出口加工区的区域特点和特有的政策，“一日游”业务优化了深加工结转（行业内俗称“转厂”）流程，实现了一日内完成转厂，突破了转厂的三大限制。根据简政放权、清理证明事项的决策部署，为进一步优化公共服务和营商环境，削减制度易成本，海关总署对116项证明事项进行清理。现决定公布批取消的84项证明事项及取消后的办理方式，其中，不再验核6项、通过数据共享核查（即联网核查）21项、自主核验3项。本次公布的证明事项中，诸如：报检人员身份证明材料、进口药品注册证书、企业注册登记信息变更证明材料、自理报检单位备案登记证明书、出口化妆品企业首次出口化妆品办理出口生产许可证、供港澳蔬菜种植合法用地的证明文件等等，均不再验核。

保税一日游是否必须发生实际收付汇？

1有很多物流企业可以操作的。

2出口方要收汇，不用通过区内企业。国内收货人或境外的买家都可以付款。

“一日游”转厂 时间短

传统的转厂（深加工结转）转出、转入企业双方首先需要在各自的主管海关计划备案，其次按照经双方海关核准后的申请表进行实际收发货，*后转出、转入企业分别在转出地、转入地海关办理结转报关手续。先备案，再发货，*后报关，完成整个过程需要的许多时间。

采用“一日游”转厂，转出、转入企业不需要先计划备案，发货和报关同时进行，当日便可完成转厂手续，因为其时间短，所以被成为“一日游”。如果配合好，转出企业装好货上午过来报关，上午就能完成报关手续，下午货物已经到达转入企业。

“一日游”转厂 突破企业限制

传统的转厂，是加工贸易企业将保税进口料件加工的产品转至另一加工贸易企业进

一步加工后复出口的经营活 动，它是海关备案手册之间的结转，要求转出、转入企业双方都是加工贸易企业。出口加工区是海关特殊的监管区域，这个区域相当于境外。“一日游”转厂是通过出口加工区来实现的，他的意义是转出企业把货物出口到境外，转入企业从境外进口料件。它能实现各种企业的之间的转厂，甚至对于没有进出口经营权的企业，可以通过代理进出口的方式，把自己变为转出企业或者转入企业。其主要的转出和转入关系可有以下四种，涵盖了所有对应关系：

a.一般贸易转出 ————— 一般贸易转入

b.一般贸易转出 ————— 加工贸易转入

c.加工贸易转出 ————— 加工贸易转入

d.加工贸易转出 ————— 一般贸易转入

“一日游”转厂 可退税

传统的转厂不能退税。根据深圳出口加工区入区即退税的政策，“一日游”转厂能够退税。“入区即退税”是对于其他海关监管区域而言。其他区域必须实际离境才能退税，入区只是一个缓冲期。“入区即退税”对于转出企业而言。转出企业在意义上是把货物出口到境外，货物入区后便能向海关申请打印出口“退税证明联”。获得退税的转出企业还可以取得价格上的优势。

出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本

，而且增强了企业产品的价格竞争力出口加工区“一日游”业务优势

(1)进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关，报检可以一批进，分批出
通过深圳出口加工区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作
具体咨询 请找坪山保税区保税顾问陈

一日游有两种：

一种是去到香港，货物从国内去到香港，相当于从国内出国，虽然深圳和香港一河之隔，但是过去回来相当于出国了，出国了就享受国家退税，虽然物流费增加了，但是和货物的退税相比，还是赚了。

还有一种是去到保税区，保税区也相当于国外，进到保税区报关有个海关税单，有了那个税单，就有了出口的凭据

(3)取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快(3小时--一天)无需卸货，只要是原车进出。

(4)加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。

(5)通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6)对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7)对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本。

(8)不需要海关监管车，不需要中港车，不需要仓储。只要普通车一个小时就可，打退税联只需要一个星期。

交通运输部近日通报运输结构调整进展情况。根据通报，环渤海地区、山东省、长三角地区的沿海主要港口和唐山港、黄骅港共17个港口的矿石、焦炭等大宗货物公路疏港比例由2017年的67.9%下降至2019年第三季度的51.4%，下降了14.5个百分点；铁路和水路疏港比例由31%增长到42%，增长了11个百分点。部分港口实现了铁水联运信息共享。重点地区主要港口矿石焦炭疏运比例（根据各省市报送数据汇总）通报同时强调了存在的问题：一是部分港口大宗货物公路疏港比例仍然较高。前三季度，秦皇岛港、唐山港、天津港、黄骅港的矿石焦炭公路疏港占比分别为1%、81.9%、68.4%、6.3%；二是不少港口尚未实现铁水联运信息共享，正在协调推进。安徽、江西、湖北、湖南、广东、广西、海南、重庆的省级交通运输主管部门未报送主要港口铁水联运信息交换共享进展情况。为贯彻落实办公厅《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2022年）》关于推动大宗货物集疏港向铁路和水路转移、加快铁水联运信息共享等有关要求，交通运输部水运局组织建立了工作进展季度监测制度。