

# 广东至郑州冷冻配送公司 冷链运输 相关信息

产品名称	广东至郑州冷冻配送公司 冷链运输 相关信息
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	广东冷冻运输:冷冻冷藏冷链 冷链冷藏食品:深圳冷链物流 深圳, 广州, 佛山:广州冷链物流
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

## 产品详情

广东踏信冷链物流自有及长期合作车辆有700余台，其中包括箱式车、超长车、冷藏车等各型车辆。可根据客户产品特点及运输要求提供不同车辆，且所有在踏信合作的车辆均与踏信签有严格的合作合同。具体运作参照《运输业务标准操作程序》2001年3月版的“汽车运输的审核程序”、“公路运输回程车发运管理”及“货物运输安全及风险管理”内容，以及运输联盟方案，能充分保障客户所运货物安全准时到达及回单及时、准确、完整。

优胜劣汰之下，竞争也日趋白热化。对于生鲜电商的发展方向，庄帅认为，生鲜品类是一个多业态并存发展的行业，生鲜电商同样以多种模式并存，前置仓、店仓一体、到家平台、社区团购、B2C生鲜电商平台等不同的业态和模式可以满足不同消费者的需求和消费习惯。实际上，消费者的消费模式也并不固定，会在不同的业态和模式间切换，未来不同业态将长期并存发展。

有观点认为，生鲜电商应该回归实业，回到商业本质上，即用更好的产品、更便捷的方式、更佳的体验来吸引更多的消费者。而在当前的环境下切忌急功近利，区域性深耕或许是一条好路子。

纵观行业发展，生鲜电商已出现十余年，但渗透率依然不足15%。网经社电子商务研究中心特约研究员陈虎东坦言，生鲜电商因其对产品的品质要求较高，实际上并不好做。国内的冷链市场发展还较弱，可以说，生鲜电商行业发展的困境在很大程度上反映了国内冷链市场的一大痛点——冷链装备、冷链供应链等基础设施建设薄弱。单靠生鲜电商自己杀出一条血路很难，行业要想实现突破还需要市场整体实现提升。

023年1月13日凌晨，满载泰国新鲜龙眼的进口水果冷链班列，从老挝万象南站启运，将沿中老铁路一路北上经云南磨憨口岸入境抵达昆明王家营站，并将于2023年农历春节前陆续转运至全国各地各大水果市场。该趟班列全程冷链运输且仅用28小时，助力东南亚水果进境驶入“快车道”。这是中集世联达开行的首趟水果进口班列，也是中集世联达在中-老-泰冷链运输通道建设中取得的又一突破。

所谓铁路运输冷链专列，是相对于公路运输冷链货车而言。

公路上跑的冷藏车的内涵大家都很清楚，总体来说，无非就是一大硬一大软，所谓一大硬，就是制冷机组+车箱箱体，机组就是俗称的给冷藏车打冷的“机头”，箱体就是业内俗称的“三明治复合板”，板材由内外蒙皮、保温层以及骨架，经过特殊胶粘剂粘接而成。而所谓一大软，就是我们大家都知道的冷链全程监控，它借助先进的物联网技术，可以实现公路冷链运输全程不间断的实时监测、报警、记录和数据存储以及位置查询。

同样作为冷链运输方式的铁路冷链运输，从本质上和公路运输一样，也是由一硬一软所构成，只是作为一种新的冷链运作模式，从“硬”的方面说，冷链专列的硬件设备目前还不够“硬”；从“软”的方面说，就是冷链专列的软件技术还不够“软”。

但是，客观地说，无论硬还是软，都还只是铁路冷链发展过程中的表面现象，是标不是本，其根本问题或者发展短板，还是个运营模式问题。

改革铁路冷链的运营模式，将是冷链专列今后发展强有力的助推剂。改革的重点和诉求主要表现在以下五个方面：

01

### 缩短整个货运流程

包括冷链物流在内的铁路货运，每次进行运输，都要经过装箱、调货、请车、起降设备、编组的流程，这个整个前期流程在货运的5-6天中一般占到2-2.5天，其中编组可能还会在之后的流程中反复遇到。由于铁路起降设备每天只有两次使用，因此在时间上会对铁路货运时效性产生较大影响。而编组对整个货运过程的时间占用也非常大。编组：单节车皮无法发车，必须等待编组完成。铁路编组站是几条铁路交接处的铁路枢纽，在站内进行车流集散和列车解编重编的中心。在铁路货运中，从货物装车到货物卸车，平均要进行5~6次调车作业，因此可能在编组站所耗费的时间占到整个运输时间的30%左右。

02

### 从站到站向库到库发展

目前，“冷链专列”已经初步实现了冷藏集装箱的“站到站”的运输，但是，还有进一步挖潜的可能，

这个潜力，就是从站到站向库到库的发展。通过与公路运输或物流公司等多方的加深合作，铁路冷链完全有可能实现从“站到站”的冷链物流向“（冷）库到（冷）库”的冷链物流服务方式，即铁路线延伸至冷链物流配送中心冷库或食品加工生产基地的厂库设施中，铁路冷藏车可以直接进入冷库进行装卸及转运作业，这不仅实现完整意义上的全程冷链物流，还能够提高装卸作业和转运效率，并且很好地解决公铁联运方式中的铁路大批量与公路小批量运输的匹配问题，实现高效率、高质量的公铁联运无缝衔接。

通过铁路冷链物流的无缝衔接，既可以减少公路拖车的接取送达空返行程，提高装备的利用效率，降低运营成本，又提高了铁路运输的灵活性，扩大了运输辐射范围，一定会受到包括食品经销商、物流服务商在内的冷链物流企业的普遍欢迎。

03

## 建设铁路冷链物流基地

铁路冷链物流基地根据其在路网中的作用及服务区域不同，分为区域级冷链物流基地和地区级冷链物流基地，主要担负全国或区域性冷链货物集散与分拨任务，设置于全国综合交通枢纽或市场需求旺盛地区，到发量100万吨以上，用地200~500亩，冷库容量20万吨以上，具备商务中心、多功能冷藏冷冻及恒温仓储中心、国际食品交易中心、信息结算中心、农副产品加工中心、检验检疫中心、金融及其他增值服务功能。

这方面，目前已有现成模式可资借鉴。如昆明腾俊国际陆港有公铁多式联运中心、保税物流中心（B型）、大型常温智能仓储区、冷链仓储区，就能满足各类冷链货物的集散和发运以及多种贸易方式的需求。同时，昆明腾俊国际陆港在老挝、泰国建立了服务网络，为中国农产品出口、老挝和泰国农产品和其他产品进口提供境内外集货、仓储、跨境物流、报关清关、班列运输、终端配送等综合服务。

04

## 分类定制冷链物流服务方式

针对客户在运输品类、批量、运到时限要求等方面的不同需求，结合提前预订量的不同，铁路部门可给出不同运输产品的运价方案。对于冷链运输时效性要求强的商品，要求铁路运输速度快，运价也会相对较高。铁路的运价标准一般会公开发布，但铁路方面可以根据市场实际情况与客户协定合同运价，分类定制冷链物流服务方式。通常多式联运冷链产品的服务方式等级高。利用这种服务方式的冷藏列车，能够比较准确地把控运输时间，列车准时到达率较高，所以价格相对普通列车自然应该高一些。

05

## 工欲善其事必先利其器

新型铁路冷藏车要具有更强的制冷控温能力，包括增设运送新鲜物资时的换气功能，具有智能化操作及远程测控功能，实现实时定位追踪管理及远程故障诊断功能，能够更好地保障运输质量和物资安全，提高车辆利用效率，更好地满足冷链物流市场对时效性和成本效益方面的要求。

道阻且长，行则必至。辆冷链专列的发出，对于铁路冷链运输无疑是一个很好的信号，剩下的事就是如何将其巩固下去并逐步加以完善。我们有理由相信，在新的一年里冷链专列的开行将不再只是出现在新闻里，更不是于跨境运输领域，而是将成为推动冷链物流国际国内两个大循环的一支新生力量；君不见，随着辆冷链专列的问世，第二辆、第三辆乃至更多辆冷链专列，正在乘着初春的风向着我们呼啸而来..

....