

内蒙古呼和哈特GPZ桥梁盆式橡胶支座|高速专用桥梁盆式橡胶支座

产品名称	内蒙古呼和哈特GPZ桥梁盆式橡胶支座 高速专用桥梁盆式橡胶支座
公司名称	河北衡水旭瑞橡胶工程有限公司
价格	20.00/块
规格参数	
公司地址	衡水市南郊赵辛经济开发区
联系电话	03182159808

产品详情

我们的橡胶支座厂家生产的产品已经销以下城市占据

北京、上海、福建、广东、山西、吉林、内蒙古、湖北、湖南、海南、重庆、云南、江西、西安、青岛、兰州、咸阳、连云港、昆明、宝鸡、榆林、安宁、福州、玉溪等

橡胶产品订购流程

一、通过电话（13932835830、15533820080）、QQ（675732869）咨询您要购买的产品信息！

二、协商一致签订合同，预付定金。

三、本公司财务人员收到定金后，下生产单到车间开始生产。

四、橡胶支座厂家生产产品出厂后，通过物流配货发至约定地点

五、收货确认后交付余款。

六、使用中如有任何疑问或技术问题，我们将为您提供技术支持！

衡水旭瑞工程橡胶有限公司是生产桥梁橡胶支座、桥梁伸缩装置、橡胶止水材料的现代化企业。公司位于河北省衡水市南郊陈辛经济开发区，毗邻石德、京九两大铁路黄金交叉点。北依石黄高速，东靠大厂高速，交通位置十分优越。

我公司是专业生产工程橡胶制品和交通设施配套产品的重点厂家。其主导产品已形成橡胶支座、伸缩缝、充气芯模等几大类，产品二十多个系列，一千五百多个品种

河北衡水旭瑞橡胶工程有限公司欢迎您的来电，联系电话

13932835830,15533820080,0318-2159808！！

公司网址<http://www.hszdc.com>

我公司生产的[GPZ系列公路盆式橡胶支座](#)

是一种承载力可分为31个级别，承载力0.8MN-60MN，能满足大型公路桥梁建造的需要橡胶支座产品，简称"GPZ支座,[公路盆式支座](#)

"。GPZ盆式支座是采用钢构件与橡胶组合而成的新型公路桥梁支座产品，本产品和板式橡胶支座相比，具有承载能力大、水平位移量大、转动灵活等特点，且重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低，加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，由于GPZ桥梁盆式支座能很好的适用于大跨桥梁使用,是一种较为理想的桥梁支座产品。

盆式橡胶支座

的工作原理是利用半封闭钢制盆腔内的弹性橡胶块，在三向受力状态下具有流体的性质，来实现上部结构的转动；同时依靠中间钢板上的聚四氟乙烯与上座板上的不锈钢板之间的低摩擦系数来实现上部结构的水平位移。从实验的数据来看，橡胶处于三向约束状态时的抗压弹性模量为 $5 \times 10^4 \text{kg/cm}^2$ ，比无侧向约束的抗压弹性模量增大近20倍，因而支座承载能力大大提高，解决了普通橡胶支座承载能力的局限。所以盆式橡胶支座是能满足大的支承反力，大的水平位移，大的转角要求的新型产品。

GPZ系列公路桥梁盆式橡胶支座的产品简介:

1.按活动方式GPZ橡胶支座可以分为：

a、双向活动支座：具有竖向转动和纵向与横向滑移性能，代号为SX；b、单向活动支座：具有竖向转动和单一方向滑移性能，代号为DX；c、固定支座：仅具有竖向转动性能，代号为GD。

2.适用温度范围可以分为a.常温型支座：适用于-25 ~ +60；b.耐寒型支座：适用于-40 ~ +60 代号为F。

3.按技术性能可以分为：

a.支座竖向转角 40；b.竖向承载力1000-50000KN共分28级，非滑移表面的水平承载力为竖向的10%；c.摩擦系数：常温型 μ 0.04；耐寒型 μ 0.06盆式橡胶支座
压缩变形值不得大于支座总高度的2%，盆环的径向变形不得大于盆环外径的0.5%。

其中固定式非滑移方向的水平承

载力均不小于支座竖向承载力的10%。[抗震型橡胶支座](#)

水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。支座转动角度不小于0.02rad。在支座中添加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数最小取0.03.加5201硅脂润滑后，耐寒型活动支座设计摩阻系数最小取0.06。

在安装公路桥梁盆式橡胶支座时的注意事项:

1、在安装公路桥梁盆式橡胶支座的墩或台顶面设置安装坚固的支撑垫石。

2、在除标高必须符合设计要求外，为确保公路桥梁盆式橡胶支座的使用性能外，须保证三个方向的平面水平。

3、在安装前应拆箱作全面检查及进行清洁。除去油污，特别是盆式支座内的不锈钢与填充聚四氟乙烯板的相对滑移面应用丙酮或酒精仔细擦洗干净，支座其它各件也应擦洗干净，支座内不得涂刷防锈油。

4、在安装中，要保证的中心线与主梁中心线应重合或保持平行。

5、必须确保公路桥梁盆式橡胶支座

的上、下各部件纵横向必须对中，或由于安装时温度与设计温度不同，支座纵向上下各部件错开的距离必须与计算值相等

6、如果在连续桥梁实行体系转换时，必须在橡胶支座和硫磺水泥浆块之间采取隔热措施，以免损坏填充四氟乙烯板和橡胶块