

欧标槽钢UPN系列S235JR材质规格表

产品名称	欧标槽钢UPN系列S235JR材质规格表
公司名称	上海源广供应链有限公司
价格	5000.00/件
规格参数	品牌:马钢 日照 莱钢 型号:HEA100-HEA1000 HEB100-HEB1000 材质:S235/S275/S355 JR J0 J2
公司地址	上海市宝山区爱辉路201号2幢、3幢（注册地址）
联系电话	18930159690

产品详情

上海源广供应链有限公司，常年备库存现货5万吨，上海山东安徽广东都建有大型室内仓库。货源充足、装卸快捷，本公司热忱欢迎广大新老客户的光临惠顾！

主要经营：日标槽钢、欧标槽钢、英标槽钢、澳标槽钢、UPE槽钢、UPN槽钢、PFC槽钢、欧标H型钢、美标H型钢、英标H型钢、澳标H型钢、欧标工字钢、IPE工字钢、日标角钢等

用途范围：汽车制造、核电建设、轨道交通、结构制管、机械制造、化工设备

本公司跟国内各大钢厂建立合作关系，外标材质批量进货，现货库存5万吨，仓库部署上海 山东 安徽 广东区域！配套的物流 打包 加工服务，完善的服务体系，长期赢来新老客户的的良好口碑。

美联储发布了2023年银行压力测试情景，其中包括商业和住宅房地产市场面临的高度压力，以及全球经济衰退和房地产市场冲击。该测试还将包括针对8家大银行的新的“探索性市场冲击”，这将更好地为美联储提供关于大型银行弹性的信息。测试将于3月底进行。

型号规格 对应德标 尺寸 米重
提货仓库

欧标H型钢 HEA100 IPBL100 尺寸96*100*5.0*8.0 米重16.7KG 上海提

欧标H型钢 HEA120 IPBL120 尺寸114*120*5.0*8.0 米重19.9KG 上海提

欧标H型钢 HEA140 IPBL140 尺寸133*140*5.5*8.5 米重24.7KG 上海提

欧标H型钢 HEA160 IPBL160 尺寸152*160*6.0*9.0 米重30.4KG 上海提

欧标H型钢 HEA180 IPBL180 尺寸171*180*6.0*9.5 米重35.5KG 上海提

欧标H型钢 HEA200 IPBL200 尺寸190*200*6.5*10.0 米重42.3KG 上海提

欧标H型钢 HEA220 IPBL220 尺寸210*220*7.0*11.0 米重50.5KG 上海提

欧标H型钢 HEA240 IPBL240 尺寸230*240*7.5*12.0 米重60.3KG 上海提

欧标H型钢 HEA260 IPBL260 尺寸250*260*7.5*12.5 米重68.2KG 上海提

欧标H型钢 HEA280 IPBL280 尺寸270*280*8.0*13.0 米重76.4KG 上海提

欧标H型钢 HEA300 IPBL300 尺寸290*300*8.5*14.0 米重88.3KG 上海提

欧标H型钢 HEA320 IPBL320 尺寸 310*300*9.0*15.5 米重97.6KG 上海提

欧标H型钢 HEA340 IPBL340 尺寸 330*300*9.5*16.5 米重105KG 上海提

欧标H型钢 HEA360 IPBL360 尺寸350*300*10.0*17.5 米重112KG 上海提

欧标H型钢 HEA400 IPBL400 尺寸390*300*11.0*19.0 米重125KG 上海提

欧标H型钢 HEA450 IPBL450 尺寸440*300*11.5*21.0 米重140KG 上海提

欧标H型钢 HEA500 IPBL500 尺寸490*300*12.0*23.0 米重155KG 上海提

欧标H型钢 HEA550 IPBL550 尺寸540*300*12.5*24.0 米重166KG 上海提

欧标H型钢 HEA600 IPBL600 尺寸590*300*13.0*25.0 米重178KG 上海提

欧标H型钢 HEA650 IPBL650 尺寸640*300*13.5*26.0 米重190KG 上海提

欧标H型钢 HEA700 IPBL700 尺寸690*300*14.5*27.0 米重204KG 上海提

欧标H型钢 HEA800 IPBL800 尺寸790*300*15.0*28.0 米重224KG 上海提

欧标H型钢 HEA900 IPBL900 尺寸890*300*16.0*30.2 米重252KG 上海提

欧标H型钢 HEA1000 IPBL1000 尺寸990*300*19.5*31.0 米重272KG 上海提

根据TrendForce集邦咨询统计，2022年全球汽车销量为8105万辆，年衰退0.1%，与2021年销量几乎持平，预估2023年全球汽车市场销量有机会恢复增长态势，达8410万辆，年增3.8%。TrendForce集邦咨询表示，

2023年的成长有一部分来自于车厂在2022年所积压的未交付订单。从各区域来看，预估中国2023年新车市场将与2022年持平至小幅成长，主要是中国在2022年实施的燃油车购置税减半使得部分消费提前发生，要再刺激新一波汽车消费的难度提升，需要更具诱因的政策才能有实质效果。