

# 广东至温州冷冻货运专线 冷冻物流企业认证信息

产品名称	广东至温州冷冻货运专线 冷冻物流企业认证信息
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	广东冷冻运输:冷冻冷藏冷链 冷链冷藏食品:深圳冷链物流 深圳, 广州, 佛山:广州冷链物流
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

## 产品详情

广东踏信冷链物流在北京、、重庆、昆明、西安、兰州、银川、乌鲁木齐、广州、武汉、长沙、济南、石家庄、大连、沈阳、南京、广东等地均设有分支机构和自行管理的仓库及一大批长期合作的车辆。均能为贵公司产品达到各地的接货、入库、配送提供服务。

(一) 构建“8+X”冷链物流设施网络。依托广东供销公共型农产品冷链物流基础设施骨干网以及具备条件的冷链物流设施,在全市各县(市、区)规划布局1个或1个以上产销冷链集配中心和若干产销两端冷链物流设施,实现农产品冷链物流骨干网8个县(市、区)全覆盖,构建“8+X”冷链物流设施网络。推动构建以产销冷链集配中心为重要节点、两端冷链物流设施为末端网点的干支仓配一体、产销协同的现代冷链物流设施网络。

(二) 加快冷链物流重要节点设施建设。根据人口分布、交通区位、货物运输量、经济社会发展等科学布局产销冷链集配中心和产销两端物流设施,预留发展空间,引导冷链物流要素和上下游产业沿物流通道集聚发展,加强设施联动、信息联通、标准衔接,推动形成冷链物流产业走廊。支持各县(市、区)供销公共型农产品冷链物流骨干设施和其他具备条件的冷链物流设施建设产销冷链集配中心,加强与物流运输企业和电商平台合作,充分发挥集配中心的作用,提高冷链物流配送效率。支持国有企业和其他有实力的企业参与冷链物流设施建设和运营,推动冷链物流设施设备共建共享。加快补齐物流设施短板,积极申请纳入国家骨干冷链物流基地承载城市。聚焦“先一公里”和“后一公里”冷链物流设施短板,加强产销两端冷链物流设施建设。

(三) 强化冷链物流设施互联互通。推动冷链物流骨干基地、集配中心、末端设施加强功能对接和业务联通,推进干支线物流和末端配送协同运作。加强与国家“四横四纵”冷链物流骨干通道、全国供销公共型冷链物流网、国家物流网融合衔接,推动设施设备共建共享,提高物流设施利用效率和物流行业规模化集约化网络化水平。鼓励集配中心扩大服务范围和提升服务能力。加强农产品生产基地和配送中心建设,畅通鲜活农产品入梅通道,强化面向粤港澳中转、供应能力。

#### 四、夯实农产品产地冷链物流基础

（一）着力完善产地冷链物流设施。聚焦农产品产地“先一公里”冷链设施短板，支持农业企业、家庭农场、农民合作社等农业经营主体在农产品产地重点镇和中心村，分区分片集中建设田头预冷保鲜设施，实现水果、蔬菜、南药等梅州特色种植产品产地冷藏保鲜能力明显增强。借鉴应用广州市增城区、茂名市高州市等地共享式“田头智慧小站”示范经验。扎实做好大埔县国家农产品产地冷藏保鲜设施建设整县推进试点县建设工作。支持具备条件的农产品优势产区，建设一批产地冷链集配中心。支持绿色农产品供应基地、预制菜产业园等重大项目建设。

（二）构建产地冷链物流服务网络。依托农民合作社服务中心、农业生产托管运营中心、供销合作社助农服务平台等，成立“田头智慧小站”产业服务联盟，引入社会力量，重点培育一批产地移动冷库和冷藏车社会化服务主体，大力发展产地冷藏保鲜设施设备租赁等社会化服务，推广“田头冷链服务驿站”“供销田头集散中心”“移动冷库+集配中心”等模式。推广应用市级农业大数据中心，完善农产品主产区村级物流服务点、农村电商服务站等配套冷链物流设施，强化干支衔接运输组织，构建“县—镇—村”产地冷链物流服务网络。

（三）创新产地冷链物流组织模式。大力发展农超对接、农批对接、农企对接等农产品短链流通新模式。大力发展广东供销农产品直供配送网络，鼓励产地冷链集配中心开展净菜、半成品加工，为餐饮企业、学校、机关团体等终端大客户提供直供直配服务。鼓励邮政快递企业、供销合作社和其他社会资本在农产品田头市场合作建设预冷保鲜、低温分拣、冷藏仓储等设施。鼓励引导生鲜农产品经营主体加强与配送、快递等冷链物流企业合作，推行多品种、小批量、多批次的共同配送模式。

#### 五、提高冷链运输服务质量

（一）强化冷链运输一体化运作。依托骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心，大力发展公路冷链专线运输、干线运输。配合省试点开行铁路冷链班列，推动粮食、牛奶、冻肉等品类通过铁路运输，提升铁路冷链市场规模。配合省探索开通特色农产品冷链航空绿色通道和高铁冷链专列。推动冷链物流干线运输与区域分拨配送业务高效协同，构建干支线运输和两端集配一体化运作的区域冷链物流服务网络。

（二）大力发展冷链物流多式联运。鼓励有需要的冷链物流集配中心完善换装转运专用设施设备，加强自动化、智能化冷链多式联运设施建设。推进港口（无水港）、铁路场站冷藏集装箱堆场建设和升级改造，发展冷链集装箱公铁联运。鼓励现有多式联运公共信息平台拓展完善冷链物流服务功能，培育冷链多式联运经营人。依托梅州梅县机场和揭阳潮汕机场，积极发展高端生鲜农产品、医药产品的航空冷链物流，加强冷链卡车航班建设。依托梅州国际无水港、梅州综合保税区，加强与深圳盐田港、汕头港、潮州港等周边沿海港口联动发展，推动冷链专列建设。

（三）推动冷链车辆通行更加便利。鼓励加快统一城市配送冷藏车辆标志标识，对统一标志标识的冷链城市配送车辆，以及需在限行区域通行的新能源、民生保障冷链运输车辆，优先发放通行许可。探索实施城市配送车辆分时、错时、分类通行和停放措施，合理规划设置中心城区商业区、居住区、大型公共活动场地等区域专用卸货场地和道路范围内配送车辆的临时停车泊位，在不影响正常交通的前提下允许冷链运输车辆进行不超过30分钟的停靠装卸作业。