

双登蓄电池6-GFM-150 6-GFM系列产品简介

产品名称	双登蓄电池6-GFM-150 6-GFM系列产品简介
公司名称	德益仁合电源科技（北京）有限公司
价格	.00/件
规格参数	长mm:481 宽mm:174 高mm:225
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街
联系电话	15321797571

产品详情

双登蓄电池做为新能源的辅助产品，应急储能产业一直是大家关注的，比如应急照明系统，计算机应季备电系统，等等，随着互联网的发展，大数据产业，双登蓄电池在其中发挥重要作用，很多客户对于蓄电池的养护不重视，

今天就给大家介绍一下。

一、经常检查线路问题双登蓄电池要经常检查线路问题，线路是否老化，线路是否短路，能够正常充放电，过度放电的蓄电池需要充足点后使用。

二、检查蓄电池正负蓄电池正负可能存在氧化、老化、短路问题，检查电池的正负电压是否稳定，正确使用防止损坏。

三、检查电解液是否正常，外壳注意保护蓄电池很多容易出现容易鼓的问题，或者电解液没有的情况，如果电解液胀大，可能会把蓄电池外壳撑爆，影响双登蓄电池的使用寿命，要保护外壳，更应该保护电解液，把多余额氢气和氧气排除。

四、亏电时刻及时补蒸馏水和补液在亏电的时候，要注意添加蒸馏水和补液，不要用纯净水代替，正确加液。

五、不要长期亏电很多双登蓄电池客户，因为买的电池是备用电源，很多年不养护，使用的时候电池已经亏电，根本无法及时补充使用，所以要时刻检查亏电问题，及时充电。

六、双登蓄电池长时间不适用，要逐渐自行放电

七、电解液的密度应按照不一样的区域、不一样的时节按照规范进行相应的调整。

八、双登蓄电池外部环境要按照电池能适应的温度使用。

性能而该电池的特点是：拥有的高低温性能，可在-55 ~75 下工作，-55 下可正常启动放电充电，高温80 时电池不变形不鼓胀，更不会有爆炸的危险。

充电非常迅速：40分钟内可充入95%以上的电量，当您的电池电量在使用绞盘或者音/视频系统而耗尽的时候，能快速充满电，满足您的再次使用需求。

超长寿命，浮充设计寿命10年，启动次数少可达到15000次，平稳的高输出电压，保证您的音/视频系统达到的视听效果，更好的保护和延长电器设备使用寿命。

结构坚固，抗震性强，至少能承受4G(33HZ)震动12小时以及6G震动4小时，是普通电池是4倍，根统计电池失效的主要原因之一就是震动。

电池无游离电解液，可向任意方向放置工作，由于内部结构为螺旋式，并且硫酸全部被电池隔板吸附，所以电池内部没有流动的液体，即使倒置工作也不会漏液。

高倍率放电能力，启动电流是传统电池的三倍，5AH电池便可启动8000CC排量卡车。

高的耐小电流深放电能力。

存放2年仍有启动电量，相对普通电池每三个月就必须充电来说，卷绕电池则让您省心得多。

价格更是比国外进口电池有非常大的竞争优势。

双登蓄电池主要优势:

1、密封性能好

采用新型多元合金，减少氢气析出，在无游离酸的状态下使氧气内部再化合，正常浮充电压下无气体排出，安全可靠，无酸液渗漏。

2、免维护

运行中无需加电解液或纯水，正常恒压浮充电。

3、充放电性能好

能量密度高，内阻小，适合大电流放电使用。单体电池一致性好，开路电压差小于20MV，浮充电压差小于50MV。

4、命

采用新型耐腐多元合金，紧装配，避免活性物质脱落。

5、安全性

正常使用下无酸液渗漏或酸雾排出，不腐蚀其它设备，可防止外部火花引起的电池爆炸，防止意外短路事故发生。

6、自放电小

采用新型多元高纯度原材料，自放电小，完全充中电的蓄电池室温时静置28天后容量保存率大于98%。

7、电池内阻小

双登蓄电池应用领域与分类:

- 1、免维护无须补液;可用于UPS不间断电源;
- 2、内阻小,大电流放电性能好;可用于消防备用电源;
- 3、适应温度广;可用于安全防护报警系统;
- 4、自放电小;可用于应急照明系统;
- 5、使用寿命长;可用于电力,邮电通信系统;
- 6、荷电出厂,使用方便;可用于电子仪器仪表;
- 7、安全防爆;可用于电动工具电动玩具;
- 8、特别配方,深放电恢复性能好;可用于便携式电子设备;
- 9、无游离电解液,侧倒仍能使用;可用于摄影器材;
- 10、符合标准;可用于巡逻自行车、红绿警示灯等。

蓄电池使用常识

- 1.新电池安装前,请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物,这些腐蚀物易造成接触不良,导致短路漏电。
- 2.拆卸电池时,请先拆“搭铁极”,安装时请后安“搭铁极”。
- 3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物,应小心存放,避免撞击,不要大于45度角斜放,也不要倒置,以免电解液从小孔中漏出。
- 4.高温会导致电池自放电加快,避免在高温的环境中储放电池。
- 5.避免与碱性物质混放。
- 6.一旦车辆停止运行超过20天以上,应当拆卸电池的负极电线,以免发生漏电事故。