

# 铁路DDP，DAP拼箱到匈牙利中欧班列集装箱运输-国际海运货代-集装箱运输

产品名称	铁路DDP，DAP拼箱到匈牙利中欧班列集装箱运输-国际海运货代-集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

## 铁路DDP，DAP拼箱到匈牙利中欧班列集装箱运输-海运货代-集装箱运输

昆明至曼谷\*快55小时到达，“中老泰”全程铁路运输往返班列 2023-02-08 08:57:23 2月7日，春城晚报—开屏新闻记者从铁路昆明局集团有限公司（下称“国铁昆明局”）获悉，当日，随着汽笛声响起，一列搭载19个冷链集装箱、装有286吨新鲜蔬菜的中老铁路“澜湄快线”货物列车从昆明王家营西集装箱中心站缓缓驶出，预计55小时后到达泰国曼谷，标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功，由此搭建起了更加稳定的冷链物流新通道，将为与东盟国家之间经贸合作注入发展新动能 班列先采用中老铁路“澜湄快线”货物列车，由昆明运到老挝万象南站进行换装，再经泰国米轨铁路运抵曼谷，较以往的铁路加

公路分段运输模式缩短1天时间，运输成本降低20%以上，班列返程时将装运泰国龙眼、榴莲等应季水果，实现班列重去重回。中通东南亚公司执行总裁肖坤满介绍，依托云南誉满供应链有限公司（中通东南亚公司）、湖南炫烨生态农业发展有限公司、塔纳棱陆港所组成的联营体所合作的“中老泰”全程铁路运输往返班列，打造出一个集清关报关、冷链运输、物流保障、供应链、金融服务等一体的铁路运输全链路服务项目，为国内与东南亚之间提供了一个、稳定、便捷、低成本的铁路物流服务。随着2022年初RCEP协议（区域全面经济伙伴关系协定）的正式实施，与东盟之间的经贸往来更加密切，物资流动更加频繁，对跨境物流通道的需求也更加迫切，作为高质量共建“一带一路”的标志性工程，中老铁路在和东盟间构建起一条便捷的物流大通道，运输需求持续攀升，展现出勃勃生机和旺盛活力。“我们加强冷链货物组织，强化与海关部门的沟通协调，积极推行快速通关和转关模式，程度压缩货物通关时间，中老泰全程铁路运输往返班列实现冷链集装箱重去重回，运输时间和物流成本均大幅压缩，”中铁联集昆明集装箱中心副总经理徐超说。据了解，中老铁路跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等共建“一带一路”国家，运输货物由开通初期的10多种扩展至1200多种，黄金线路成色越来越足，截至目前，中老铁路跨境货物列车累计开行超3600列，货运总量超过250万吨，有力促进了区域产业链供应链价值链深度融合，助力与东盟经贸合作，促进区域经济高质量发展。

## 匈牙利中欧班列集装箱运输-海运货代-集装箱运输

兔年首列木薯淀粉专列抵达怀化陆港 2023-02-08 10:14:08 2月6日上午，40标箱520吨产自老挝沙耶武里省的优质木薯淀粉，从琅勃拉邦一路向北，历经4天时间顺利运抵铁路怀化西货场，这是贸易有限公司依托怀化陆港兔年进口的首列木薯淀粉专列，实现了2023年新春开门红。2023年，贸易有限公司在怀化陆港经济开发区和怀化陆港发展有限公司的倾力支持下，全力以赴向建设中部地区木薯淀粉怀化集散中心目标发起冲击，积极开拓\*\*\*\*，与多家以木薯淀粉为生产原材料的医药食品生产企业分别签订了5000—10000吨木薯淀粉供货合同，同时抢占先机在老挝琅勃拉邦等木薯淀粉主产区定储了足量的货源，而且春节前从老挝运回了160标箱的2100吨木薯淀粉到达怀化备存。根据老挝木薯淀粉产出外销供应的季节性和国内医药食品生产企业生产消费需求的连续性长期性特点，在琅勃拉邦和怀化设立了万吨级的木薯淀粉存储中转仓库，科学配置资源，产供销一体化，确保充分满足国内医药食品生产企业的连续性长期性需求，铸就盟盟贸易的金字招牌。怀化陆港积极为进口经营木薯淀粉做好服务，组织人力物力，从铁路货运到货物进港中转储存，全程提供便捷服务，特别在仓储服务环节，与盟盟贸易齐心协力，以实用创新为目的，合理配置装卸资源，使用吨袋统装，叉车、传输带转运等新方式，降低劳动强度，大大提高装卸效率和仓库单位面积利用率。2023年，怀化陆港将联合盟盟贸易等贸易等进出口企业，争取木薯淀粉年销售量达5-10万吨，向建设中部地区木薯淀粉怀化集散中心稳步前进，为怀化陆港实现两年成型战略目标奠定坚实基础。

中欧班列书写合作共赢新篇章 古有丝绸之路“商贸驼队”，今有中欧班列“钢铁驼队”，中欧班列凭借着安全快捷、绿色环保、成本较低、受自然环境影响小的优势，自2011年开行以来，通达欧洲23个国家的160多个城市，运输货品达5万多种，成为名副其实的“钢铁驼队”，让沿线各国深切感受“方案”的互利共赢，促进了沿线国家的经济发展，给沿线国家的人民带来的是更多的实惠，为共建“一带一路”合作增添更多动能。近年来，粤港澳大湾区与“一带一路”沿线国家的经贸投资合作已经取得较大成就，粤港澳大湾区对这些沿线国家的进出口规模及投资额在全国占比较大，出口产品整体档次较高，金融服务和其他专业服务也受到“一带一路”沿线国家欢迎，一趟趟班列满载能源材料和商品，源源不断地在亚欧非各国之间往来，不仅促进国内经济高质量发展，也极大地繁荣了沿线国家与地区的经济发展，据海关总署广东分署统计，2022年广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列965列，同比上年增加123.9%。中欧班列的常态化开行不仅是作为负责任大国担当体现，更为“一带一路”沿线国家带去实惠，并成为服务经济增长的一张响亮的名片，目前，大湾区中欧班列这支“钢铁驼队”跨越洲际，从“连点成线”到“织线成网”，累计开通运输线路20条，覆盖广州、深圳、东莞、江门4市9个站点，已延伸覆盖到多个“一带一路”沿线国家和地区。穿行于中欧大陆之间的中欧班列，把沿线国家、以及民心紧密连接在一起，擘画出一幅开放新图景，更好造福各国人民，奏响了一曲曲和合共生的华美乐章。

中欧班列（江苏号）首列苏粮集团回程专列抵宁 2023年02月08日 07:40:16 来源：新华日报 2月6日20时，在火车鸣笛声中，中欧班列（江苏号）首列苏粮集团回程专列满载100个标准集装箱俄罗斯进口非转基因大豆缓缓驶入南京龙潭铁路专用场站，这是我省中欧班列服务地方经济、推动运贸融合的重要举措，也

是苏粮集团融入共建“一带一路”、服务保障粮食安全的生动实践 这趟班列从俄罗斯布拉戈维申斯克启程，在绥芬河口岸入境后，沿京沪铁路一路南下，奔赴南京龙潭站，总计货值超百万美元，随后，货物将通过铁水联运模式运至苏粮集团如皋粮油产业园，经进一步精深加工后，投入消费市场，为充分利用两个市场、调剂粮油品种余缺、拓展“双循环”新发展格局下的粮油产品供应链注入新动能，下一步，海企集团、苏粮集团将以此次首列回程专列到达为起点，强化合作、携手共赢，更好服务全省经济社会发展大局（梅剑飞 田墨池）

[温州发车到谢利亚季诺-俄罗斯物流中俄专线俄罗斯海外仓中俄物流中俄班列](#)