

广东至宜昌冷冻货运专线 冷冻运输 哪家优质

产品名称	广东至宜昌冷冻货运专线 冷冻运输 哪家优质
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	广东冷冻运输:冷冻冷藏冷链 冷链冷藏食品:深圳冷链物流 深圳, 广州, 佛山:广州冷链物流
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

广东踏信冷链物流有限公司与物流有限公司是一家集普货,冷藏冷冻的物流公司,是一家从事跨省市公路货物运输和仓储的服务性企业。公司实力雄厚,拥有多年的营运经验。公司在仓储部现拥有5000平方米仓库,冷藏冷冻仓库1000平方,仓储能力达5000余吨。设有多个和储运网点,自备货运车辆30余辆(5T-30T),网络合同车100辆,另有多辆危险品车辆,备有市区通行证可随时为您提供市内短驳,零担快运业务,设有标准市内仓库备有各类铲车等装卸设备。公司在全国部分城市与近百家物流公司建立了长期可靠的联运关系。实现了物流配送的一站式服务,在解决货物快速分流的同时,也为客户提供门到门配送服务。为了促进市场竞争能力、强化公司管理和提升企业形象

1.公有链。公有链没有准入要求,是一种完全去中心化的、任何人都可读取的、不受任何机构控制的物流。公有链中,网络节点可以自由加入、退出、保存和参与更新交易公共账簿,并就公共账簿更新达成一致。任何个体或组织加入物流中都可以在公有链上发送交易,且交易能够获得该物流的有效确认,每个链上的节点都可以竞争记账权。物流物流是公有链的典型代表。2.私有链。私有链完全封闭,将物流作为分布式记账系统进行记账,记账权不公开,而且只记录内部的交易。私有链具备交易速度快、交易成本低、隐私性强的特点。私有链因为在组织内部上所有节点以职责、权限、所属权等进行分配,在链上具有很高的信任度,并不需要每个节点来验证一个交易,所以其交易速度比其他物流要快,且交易成本非常低。另外,私有链的数据不会被公开的链接到网络上,隐私性更强。3.智能合约。智能合约是一套以数字形式定义的承诺,合约参与方可以在上面执行这些承诺的协议。智能合约在一定程度上可以代替部分中介职能,由编写好的程序自动执行,避免人为因素的参与。其内置于物流中,达到了智能合约的触发执行条件,将按照设定好的规则,改变数据的状态和值,输出变化后的数据。因此,智能合约可以为农户、采购商等供应链主体提供可靠安全的合同解决方案,使农业供应链上各主体在物流的环境支持下进行互动,且确保各方都受到保护。4.农产品信息追踪。依靠物流数据追溯溯源的优势,供应链参与者可以充分掌握农产品相关信息。物流适用于不同主体需求的农产品生产流程、运输物流流程端到端连接app,可以实现供应链从生产环节到销售终端的透明化。通过这种透明化的网路连接,整个链条上交易流程和数据传递真实可靠,进而实现农业供应链的产品产地和其他信息追踪管理。

三、物流在农业供应链金融中的应用场景

目前，国内外农业融资服务、农产品溯源和鉴定等物流赋能的应用项目不断落地。从农业供应链方面，物流技术以农业供应链参与主体的信用识别难题为突破口，以提高农业供应链上的数据质量和含金量为核心，汇集了农业供应链上真实透明的信息流、物流和资金流，形成了良好的合作制度和技术环境，为解决传统农业供应链金融难题提供了较好的技术解决方案。具体来看，物流技术在农业供应链金融中的应用场景主要有如下几个方面。

（一）赋能农业大数据

随着物流技术应用的逐渐成熟和深化，关联农业生产、加工、流通和销售的大数据系统建设尤为重要。农业生产经营信息是开展融资、保险等各项金融业务的前提和必要条件，也是农业供应链金融的核心，决定了供应链各主体融资等金融活动能否顺利进行。而目前农业大数据的记录和传递过程仍然存在失真的问题。物流技术的应用，可以将农业产业链上分散的农业生产经营信息有效整合，保证数据的真实性、有效性和不可伪造性的同时，可以实现全过程的信息共享和追溯。农业生产、加工、流通和销售环节信息上链后，金融机构能够迅速获取整个供应链上全过程的有效信息，极大提高了金融业务开展的准入效率和安全性，同时也降低了业务开展的成本。因此，农业大数据物流化将是农业供应链金融的一个新起点。

（二）赋能农业物流

目前，物流技术应用的成果在金融行业不断开花结果，但在发展相对落后的农村地区物流赋能还鲜有落地。在涉农物流上，普遍存在涉农项目和农业经营主体融资难、融资贵的现象，主要原因在于农业行业受自然条件影响较大，农村土地、房产、设备的可抵押性不足。之所以强化抵押是因为缺乏有效的信任机制，当农业经营主体向金融机构申请物流时，需要提供相应的信用信息，但这些信息的完整性和准确性无法保证，而物流的透明和不可篡改的技术特性为建立去中心化的信任机制提供了可能。依靠程序和算法记录的海量信息可以展现农业供应链各主体的真实信用状况，申贷时以信息抵押代替传统的物质抵押。另外，金融机构还可以作为物流上的节点，随时监控农业生产经营状况和产品流通情况，实现物流的风险控制。

（三）赋能农业保险

目前农业保险品种少、市场覆盖范围小，无法充分保障农民利益。主要原因在于对自然灾情数据无法准确把握、对农户资产状况和风险缺乏高效评估手段。将物流技术与农业保险结合将形成信息共享、自动履约的新型保险形式，提高农业保险数据真实可靠的同时，省去诸多冗余环节，实现对保险标的的评估。在投保人信息核实环节，物流技术可以保障保险双方提供的数据不能篡改、真实可靠，形成较好的信任机制，增强保险公司和投保人之间的互信程度，节约了保险协商谈判和服务成本。在保险赔付环节，物流技术中的智能合约会让理赔变得更加智能化。一旦发生保险合同的理赔事由如发生自然灾害，物流系统将自动执行理赔程序操作，提高保险赔付的效率。

（四）赋能农业监管服务

农业的发展离不开政府的支持与帮助，物流可以将农业部门作为链上节点接入，有利于获取农业经营主体及农业供应链不同环节的数据信息，对农业供应链参与主体进行监督和评估的同时，也能了解金融服务的薄弱环节。通过分布式记账，在所有与农业生产经营相关的数据上链后，数据不可人为篡改，有利于监管部门较好掌控产业链数据，建立产品质量安全追溯体系，实现高效监管。通过物流上信息的客观记录，政府可以了解农业供应链金融的痛点和薄弱环节，主动提出信用解决方案，建立信用机制。另外，物流可以自动识别和匹配农业供应链中需要补贴和扶持的产品和对象，剔除虚假信息，确保支农政策扶持到位。

四、物流赋能农业供应链金融面临的挑战

（一）技术进入门槛高

物流技术较复杂，在我国农村金融中的应用落地较少，现阶段很难广泛普及。从软硬条件两个方面分析原因主要如下：一是农村地区没有建设完成较为成熟的金融基础设施、网络设备等，导致农业信息化、科技化发展水平相对落后。这一客观条件严重制约了物流技术在农村的土地上生根发芽；二是农村地区没有与技术应用相匹配的人才储备。由于农村地区条件艰苦，薪酬待遇较低，很难吸引大批人才入驻，这就导致农业物流应用的推广很难开展。

（二）应用场景拓展难

物流和农业供应链金融结合的过程中，需要不断拓展其在农村的应用场景。但物流在农村金融业务中的应用吸引投资少、落地周期长的情况较为常见。原因在于物流技术应用场景落地后短期内的投资与回报不成正比。这将使农村金融机构很难负担也缺乏动力去探索物流在农村金融中的应用，再者农村地区财政资金并不充沛，很难承担技术研发和应用的投入成本，科技公司很难将目标对准农村市场，终导致应用场景落地的遥遥无期。

（三）安全风险隐患大

物流和农业供应链金融结合的过程中，技术安全风险隐患不容忽视，一旦发生后果不堪设想。因此，应充分提高认识，主动克服安全风险挑战，避免以下情况发生：一是因物流技术在农村金融应用尚不成熟完善，可能导致物流滥用错用而引发应用错配问题；二是因农村金融机构风险管理能力较弱，对数据管理不善而可能导致的客户隐私信息泄露问题；三是因农村金融市场监管相关法规不完善、监管方式落后、监管力量不足而导致的业务监管缺位，未知风险频发的问题。

五、政策建议

（一）布局基础设施建设和人才培养

政府和金融机构应着手布局物流应用基础设施建设。政府应增加农业发展的投入，积极完善农村互联网基础设施建设，升级农业相关的生产、监控、运输等设备；加大从政策、资金等多方面的支持引导力度，鼓励农村金融机构积极投资、研发和搭建物流技术平台。另外，相关部门应重视物流人才的培养和和

备，一方面通过多渠道向农业从业人员宣传普及金融物流相关的新知识、新技术，展示金融物流应用的成果，让更多的人看到物流技术的好处，从而乐于加入其中；另一方面依托高校和科研院所，培养更多的人才，充实队伍，为物流技术在农村金融中的应用做好长期人才储备。

（二）推动技术应用型研究创新落地

一方面，政府应注重对金融机构的激励约束，从国家层面落实好相关配套设施和政策支持，鼓励金融机构积极立项物流技术应用型研究和落地；建立物流金融业务相关的指标和考核体系，积极推动相关金融机构做好物流技术相关的业务标准化对接，而后通过目标化考核引导，促进物流金融的产品落地和业务体量增长。另一方面，地方应注重对科技型公司的招揽和对接，从地区发展层面为高水平科技公司的入驻和合作创造条件。通过税收优惠、租金优惠等方式，为高水平科技公司与地区农村金融机构和农业企业合作创造有利条件，推动多方合作共同研究物流在农村地区的场景落地，充分发挥物流在农村金融中的技术优势。