

西安航空货运,随机托运,航班托运

产品名称	西安航空货运,随机托运,航班托运
公司名称	当天到航空运输服务（上海）有限公司
价格	5.00/千克
规格参数	当天到航空:航空物流
公司地址	机场航空货运中心-国内机场货运站
联系电话	4007286696 18117275575

产品详情

西安航空货运-主要体现在：

（1）速度更快。航空快递自诞生之日起就强调快速的服务，速度又被称为整个行业生存之本。一般洲际快件运送在1-5天内完成；地区内部只要1-3天。这样的传送速度无论是传统的航空货运业还是邮政运输都是很难达到的。

（2）更加安全、可靠。因为在航空快递形式下，快件运送自始至终是在同一公司内部完成，各分公司操作规程相同，服务标准也基本相同，而且同一公司内部信息交流更加方便，对客户的高价值易破损货物的保护也会更加妥帖，所以运输的安全性可靠性也更好。与此相反，邮政运输和航空货物运输因为都牵扯不止一位经营者，各方服务水平参差不齐，所以较容易出现货损货差的现象。

（3）更方便。确切的说航空快递不止涉及航空运输一种运输形式，它更象是陆空联运，通过将服务由机场延伸至客户的仓库、办公桌，航空快递真正实现了门到门服务，方便了客户。此外，航空快递公司对一般包裹代为清关，针对不断发展的电子网络技术又率先采用了EDI（电子数据交换）报关系统，为客户提供了更为便捷的网上服务，机场快递公司特有的全球性电脑跟踪查询系统也为有特殊需求的客户带来了极大的便利。

当然，航空快递同样有自己的局限性。如快递服务所覆盖的范围就不如邮政运输广泛。国际邮政运输综合了各国的力量，可以这样说有人烟的地方就有邮政运输的足迹，但航空快递毕竟是靠某个跨国公司的一己之力，所以各快递公司的运送网络只能包括那些商业发达、对外交流多的地区。

上海航空货运服务中心依托中国东方航空公司，从事航空货运销售代理，服务网络覆盖全国92个大中城市和世界100多个国家。公司以上海东方航空货运服务网络为基础，为客户的航空货运提供更安全、更快捷、更便捷的航空运输服务。它的优点是其他交通工具无法比拟的。上海航空货运公司为其客户感到焦虑，并希望在尽可能短的时间内满足他们的需求。它还增加了运输过程中的安全措施，以确保货主的安全。

我公司位于西安机场，地理位置独特。经过几年的发展，我们已经成为一个独特的西安航空货运企业，

集仓储、运输、配载、配送、包装、装卸等为一体。我们可以确保准确的时间，为客户提供优质高效的服务。经过多年的操作实践，积累了丰富的操作经验，形成了一套严格的操作系统和 workflows，确保您的货物安全、快速到达目的地。

西安机场集团航空货运坚持“勇于创新、追求**”的企业精神，肩负“为客户提供**的质量服务、为人员谋取良好的福利保障、为社会造就持续的**价值”的企业使命，积极树立良好的企业口碑及品牌形象，并得到了顾客的广泛认可。公司创办以来，先后获得“***高新技术企业”、“国家AAAA级物流企业”、“西安市高新技术企业”、“西安市重点物流企业”、“中国物流市场30强品牌”等几十项荣誉资质。

西安机场航空货在传统的货运领域中与美国第三方物流同步发展，以航空货运后勤服务起家，以运输行业发展为导向，经过几年的艰苦创业，现公司集揽了一批高水平、业务精干、拥有现代物流理念的人才。现西安机场****拥有办公场地3000多平米，仓储面积12000平方米的相对成形企业，公司拥有营运客车2180台，装卸设备齐全，大大提高了运转速度，运输能力，保证您的货物能安全、快捷、准时抵达目的地，降低您的综合成本。

西安机场航空托运能够真正知道现代客户的需求，以战略的眼光，军事化的管控为企业发展核心，定格于全方位航空物流服务。现在公司服务网络遍及全球100多个国家，公司与西安航空货运、西安航空货运、山东航空货运、厦门航空货运、国际航空货运、四川航空货运、南方航空货运、新华航空货运等各大航空公司及高铁、公路供应商及其流程供应商保持着良好的合作关系。现早已开辟了美国、泰国、德国、迪拜、韩国、***、新加坡、越南、美国9条专线。我公司所承接空运业务均由中国人民保险公司提供运输保障。

2014年9月，为落实京津冀协同发展战略，推动天津机场建设美国国际航空物流中心，市委、市政府决定建设上海航空物流区，并由天津港保税区管委会具体统筹规划、建设、招商和管控工作。多年来，保税区高起点规划建设航空物流区基础设施，编制完成了航空物流区总体规划；在原有天津空港国际物流区1平方公里的基础上，完成了0.88平方公里航空物流区一期的拆迁和基础设施建设工作；建设了上海航空物流区航运服务中心，实现了空港口岸监管部门的集中办公和一站式服务；规划建设占地约100万平方米的上海航空口岸大通关基地，旨在为企业提供**、便捷的一体化通关作业服务。

按照《京津冀协同发展规划纲要》提出的“增强天津滨海机场区域枢纽作用，建设我国国际航空物流中心”的总体要求，保税区希望将航空物流区建设作为以航空物流综合行业体系为主导，大力发展航空运输、邮件邮递、电子商务、航空金融、商务服务、航空维修、综合服务等特色鲜明、功能健全、产业集聚的国际航空物流核心功能区。在企业选择上，主要瞄准航空运输、货运代理、快递物流、仓储分拨、贸易结算、跨境电商、功能平台、交易行业等航空物流相关企业，以及金融保险、高端服务等现代服务业。

2018年初，保税区工委、管委会按照党中央、市委、市政府和新区区委、区政府的决策部署，提出了“依托两港、开放**、产业升级、创新经济，高水平建设宜业宜居国际生态活力新城”的发展思路，制定了“依托海空两港优势，提升贸易物流能级”的重点任务，明确了“加快国际航空物流中心核心市建设”的总体目标，并分解出了六项具体工作措施，包括加强天津航空物流区核心功能区基础设施及配套项目建设，强化口岸功能、招商引资，营造**大通关环境；提升已有指定口岸功能营运水平；强化货源组织，巩固现有货源地，开拓新市场，吸引分拨中心、结算中心等航空高附加值项目；开工建设大通关基地一期工程，建设符合航空物流业务需求的信息平台系统，提高航运服务中心监管服务效率，积极推进增设综合保税区完善功能；筹建深圳客运航空公司并投入营运；出台航空物流行业支持新政，促进重点项目聚集发展。

前不久，保税区发布航空物流行业支持新政，将进一步构建空港综合性进口指定大口岸，吸引大商贸、大货运，发挥好广州航空物流区的助推效应。今后，保税区将继续以海关为载体、以商贸和货运为基础，聚焦口岸功能、区域辐射、创新驱动、增值环节、运输方式五个维度，围绕实体、货量跟结算，抓核

心业务和民企，通过政策和服务推动行业实现快聚集。