

# 长海斯达蓄电池储能专用胶体供货商

产品名称	长海斯达蓄电池储能专用胶体供货商
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	品牌:长海斯达蓄电池 型号:6FM系列 产地:湖北
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

## 产品详情

长海斯达电瓶储能技术专用型胶体溶液供应商长海斯达电瓶储能技术专用型胶体溶液供应商

电瓶售后维修服务：

1. 对卖出的充电电池大家创建《顾客档案》，推行服务支持。
2. 充电电池卖出后，推行随时随地追踪，并实施每年都要一次的完全安全巡检，并向消费者汇报蓄电池使用状况，让客户使用的安心。
3. 产生客户投诉时，一小时之内提供建议。包含当场修复方案及退换货处理措施，直至消费者满意。服务宗旨是把顾客的不便降至小。
4. 通常情况下，退还充电电池在交货两周内出示检验报告，确属我公司缘故我公司担责任；非我公司充电电池缘故，大家出示相对应汇报，对客户的应用进行具体指导

质保期标准：

时限：视操作方法和使用顾客，保修期为三年。

使用说明书：铅酸电池长期摆放三个月会为充电电池填补用电量，摆放大半年让充电电池充放一次，达到一个循环系统;用过过程中，切勿把电放干再电池充电，对电池产生影响，要随用随充电，充斥着才行，但是也不要过度充电、过放电。

外包装：为纸箱子，依据运距可打束线带，可打木箱。

包装箱：1只/箱，选用货运物流长途货运或二箱打一个包装，节省运输成本。

运送：试品可采取快递公司方法，批量货，可采取货运物流或客运车，局部地区依据长期性代理商状况可采取代收货款的方式和预付款30%--70%订金，尾款代办的形式。

工程验收：无论选用哪种方法运输货物，请用户和收件人一定在托运企业被告方到场时现场检查取货，查询业务外包装，是不是损坏，变形，是不是碰水，小物件可拿在手里摇晃，听一听内部结构是否存在零配件掉下来，拿手捏一捏内部结构是否存在碎渣或裂纹等，保证我们自己的货物和产品品质抵达目的地。若遇到不可抗要素，我们三即可协调解决的运送问题。

供货方义务：

38AH(含38AH)之上电瓶，保修期为三年，三年有任何的不是人为产品质量问题，完全免费拆换全新升级的同品牌同规格型号的电瓶.不是人为产品质量问题包含：运输中导致的电池损坏、起包、漏油、充电电压范畴出现异常、接线端子排变型等.

顾客义务：

- 1.用户可以凭我公司的购置合同编号，同时提供损坏电瓶详尽相片，在线客服通过验证后立即向顾客完全免费发放特定型号电瓶.
- 2.顾客在接到更换全新升级电瓶后，请立即将破损的电瓶寄往供应企业.

亲爱的顾客，感谢您的关注和支持。为了我们能够更好的沟通与有着轻松愉快的买卖，请买东西前少花数分钟看一下.

并给出VRLA蓄电池漏液故障处置措施,为防止UPS用CSB电瓶产生漏油常见故障带来了防范措施,又为UPS用CSB电瓶安全运营带来了服务支持.

C电瓶能将机械能立即转换成电磁能，还可以再电池充电运用。在日常生活中被广泛应用，给大家讲讲如何避免电池过度放电？

- 1.泊车等待时尽量使用大功率用电器。大功率用电器包含车灯、前雾灯、前排座椅加热、音箱及其空调等。
- 2.泊车离去前检查车灯及其车里顶棚灯光效果是不是已经关掉。一般来说，一个正常的满格电的电瓶可以让车灯工作中两个小时。伴随着充电电池短路容量的减少，车灯可以正常工作时间就越少。若是在泊车离开之后忘掉关大灯，汽车的计算机都没有全自动灭灯作用，次日早上不可以着车的机率可以达到99%。
- 3.长期无需车子应先电瓶负级拔下。因为停车后，车子电控系统之中存有微弱电流量耗费，长期静放车子可能导致充电电池耗光。因此，对于长期不能使用车辆，我们要把它电瓶负级拔下，防止电池容量太快消耗。

平时我们要多多支持汽车的CSB电瓶，定期维护电瓶情况，防止蓄电池过度放电。一旦发现电瓶时限到、汽车启动困惑和灯光亮度不够等情况，还是建议大家尽早拆换。

近些年，废旧电池对环境的影响变成国内媒体热点话题之一。有些消息称充电电池对空气污染非常严重，一节电池能够环境污染万立方水。有些甚至说废旧电池随城市垃圾处理可以引起例如日本水俣病这类的危害性，也有一节1号废旧电池就能使一平方土地资源荒芜等，这种报导社会上导致了非常大反应，有许多喜爱绿色环保人员和团队进行或参与了回收利用废旧电池活动。

科学合理调查表明，一颗普通电池弃入自然界后，能够环境污染60万升水，等同于一个人一生的需水量

，而中国一年要耗费那样的电池70万只。据统计，在我国生产制造的电池有96%为锌锰电池和碱锰电池，其主要成分为锰、汞、锌等重金属超标。废旧电池不论在空气中或是埋进地底，其重金属超标成分都是会随渗出液外溢，导致地表水和土壤的污染，日积月累还会继续严重威胁人体健康。1998年《国家危险废物名录》上定下汞、镉、锌、铅、铬为危险废物。

但是，国家环保部有关人士却表示，废旧电池无需集中化回收利用，之前相关废旧电池伤害自然环境报道欠缺科学论证，在一定程度上对群众导致了欺诈。

环境污染60万八杯水的数值，都是基于将普通电池里的重金属超标所有融解水，并匀称散播在水环境里的假定作出，可事实上重金属超标易溶于水是十分困难的，根本不可能联合分布在水体中，具体可能导致的污染远远小于理论分析的大值。

## 环境污染成份编写 广播

清华环境科学与工程系研究生导师聂中德专家教授，领着研究组对废电池的危害与处理做了科学研究。他介绍道，有关废电池给自然环境产生损害的报导确实许多，可是令人遗憾的是，这种报导未与读者或观众们表明支持其结果的科研具体内容，并没有向读者详细介绍其分析推理全过程，都没有例举因电池造成污染的实际案例，仅有“环境污染严重”的观点。

废旧电池里面含有什么有害物，这种物质根据怎么样的原理释放到环境里，会让自然环境导致多多方面的不良影响，有没有废电池造成重度污染的案例，资本主义国家是如何解决这些问题的?带上疑惑，研究组进行了全方位深层次的调研，得到的结果与一些新闻报导天差地别，这种报导确实有不合实际和偏执的地方。

聂教授介绍说，充电电池商品分为一次电池（一般电池）、二次电池（充电锂电池，主要运用于手机、电子计算机）、铅酸电池（主要运用于）三大类。使用量大、人民群众关注，报导多是一般电池。下边常说的电池均指一般电池。

充电电池关键含镉等重金属元素，除此之外还带有微量的汞，汞是有毒物质。有报导含糊的说，充电电池带有汞、镉、铅、砷等成分，这是不准确的。实际上，人民群众日常应用的一般电池生产中无需要加上镉、铅、砷等成分。

数据显示，3000吨能够回收利用杂锌锭141吨、冶金工业二氧化锰300吨、白铁皮260吨、电解锌181吨、电解二氧化锰340吨、白铁皮500吨，使用价值等同于国家开放了2个中小型矿山开采费用，何况这都是不可再生资源的一次性网络资源。

## 汞伤害

汞的蒸发气温低，是一种毒副作用比较大的重金属超标。好多地方的土中也含有微量的汞，在汞矿采掘、提炼出、含贡商品加工中，如密闭式对策不足完善，释放到空气中汞（蒸汽）对操作人员的身心健康产生影响。

充电电池中尽管带有汞，但是由于是添加物，其成分非常少。即使是高汞充电电池，含贡量一般还在电池重量的千分之一之内。我国电池行业全年度用贡量，大致与一个汞法聚乙烯，或汞法练金，或高汞铋矿选冶的公司年排出废水中的含贡量非常。因为充电电池交易地区大，含贡废旧电池进到日常生活垃圾处理系统之后，对环境的影响比上述情况一个化工厂排出含贡污水所带来的影响要小得多，更何况电池保养了不锈钢板或碳素钢做外过长，高效地避免了汞的外露。因此废旧电池分散化丢掉在生活垃圾处理中，其伤害几乎为零，在客观性中不可能导致水侯病这类的危害性。日本的水侯病是化工厂几十年向一条河流排出很多含贡污水，中下游水体中汞慢慢累计所造成的。

## 有关政策编写 广播

## 中国现行政策

1997年底，中国轻工总会、国家经委等9多部门联合传出《关于限制电池汞含量的规定》，参考发达国家工作经验，规定中国电池制造公司逐步降低充电电池汞成分，2002年中国销售的电池需要达到低汞水准，2006年做到无汞水准。

但据顾客体现，销售市场上存在假冒伪劣产品充电电池汞成分很有可能无法达到低汞规范。对于市场中假冒伪劣产品电池市场销售总产量有多少个，没法可能。

## 海外现行政策

海外一些资本主义国家在回收利用废旧电池方面已经进行了一系列积极主动的实践探索，并积累了不少好一点的工作经验。

国外、日本、欧盟国家等地未把人民群众日常日常生活应用的一般电池做为危险废弃物看待，都没有强制性独立收集处理一般电池法律。极少数资本主义国家的电池（子）行业协会、某些大城市以前机构过一般电池搜集主题活动，2015年进行这种主题活动的区域已经很少了。日本、德国瑞士都各有1个废旧电池重复利用加工厂，原先关键解决含贡一般废旧电池，则主要是解决充电锂电池。因为废旧电池总产量比较小，设备的生产能力有一部分闲置不用。法国把搜集上来的废旧电池放置于废弃坑道中。

## 管理方法现行政策

在电池检测制度上，发达国家现行政策可以概括为两大类。

### 类：对于一般电池

规定生产商逐步降低充电电池里的汞成分，终严禁向充电电池中加入汞。此项基本要求取代全部含贡商品、加工工艺（如果在汞为触媒）的一部分，而不仅对于电池行业。绝大多数的资本主义国家都不准向充电电池中加入汞。针对损毁的一般电池，并没有强制性独立收集处理。如果某个大城市或单位自行独立收集处理（或者利用），我国即不激励都不限定。

### 第二类：对于充电锂电池的

根据法律规定生产商逐渐取代含镉充电电池。镍氢充电电池、锂离子电池正在逐步替代镍镉电池。一些国家电子生产商研究会组织开展了充电式电池回收利用工作中，效果也是比较显著。这是因为充电锂电池总使用量比较少（与一般电池对比）；应用领域比较小，非常容易根据新旧置换的形式搜集；回收利用使用价值比较高。这种废旧电池搜集是非常容易的。

## 法国废电池回收管理方法新规

据环保专家详细介绍，为强化对废旧电池的回收管理方法，法国实行了废电池回收管理方法新规。规定要求顾客将使用过的电池、钮扣电池等各种类型充电电池提交店铺或废品回收公司回收利用，店铺和废品回收公司务必没有理由接纳废旧电池，并传送解决生产厂家开展回收利用。与此同时，他还对毒性的镍镉电池和含贡充电电池推行保证金规章制度，即消费者选择每节电池里面含有一定的保证金，当消费者手里拿着废电池换得时，价钱中会自动扣减保证金。

## 瑞士的废旧电池解决加工厂

在废旧电池的处理方法层面，德国瑞士有两家生产加工运用废旧电池的工厂，其中一家加工厂采用的办法是将废旧电池碾碎，随后送到炉膛内加温，这时候可获取蒸发出来的汞，环境温度更高一些时锌也挥

发，锰和铁焊接后成为炼铁所需要的锰有色金属。这一家加工厂一年可加工2000吨废旧电池，可得到780吨锰有色金属、400吨锌和3吨汞。另一家加工厂乃是直接在充电电池中获取含铁，并把氧化铬、活性氧化锌、氯化铜和氧化镍等金属混合物质做为金属废料立即售卖。

德国马格德堡近郊修建了一个“湿解决”设备，在这儿除铅酸电池外，各种充电电池均融解于