

GJZF4 200*300*43橡胶支座 玉树聚乙烯四氟板橡胶支座 加工方便 众拓路桥

产品名称	GJZF4 200*300*43橡胶支座 玉树聚乙烯四氟板橡胶支座 加工方便 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶支座由顶板、不锈钢滑板、聚四氟滑板、钢板、橡胶板、密封圈、底盆、支座锚栓等组成，运用于公路、铁路、市政和水利工程及其它类似的这部分结构。本系列产品具有结构的这部分合理，承载才干大，变形量小，水平位移量大，翻滚活络等特征。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：1、支座必须能可靠的传递垂直和水平力2、上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形3、铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座4、支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束5、当桥梁为简支梁时，板式橡胶支座的转动角应控制在允许范围内。据桥梁板式橡胶支座的分类如下球冠圆板式橡胶支座(TCYB系列)；普通板式橡胶支座---矩形普通板式橡胶支座(GJZ系列)；圆形普通板式橡胶支座(GYZ系列)板式橡胶支座：圆形四氟板式橡胶支座(GYZF4系列)；聚四氟板式橡胶支座；矩形四氟板式橡胶支座(GJZF4系列)；球冠圆板式。

橡胶支座在工程中最为严重、最为普遍的危害就是橡胶支座脱空问题，一般可以分为局部脱空、完全脱空和橡胶支座被压碎的而导致的脱空，即支座与梁底间存在缝隙或这些夹角，处于局部受压或完全的不受压这些状态。该问题的产生原因是在于：橡胶支座在安装时梁底或支承垫石的一些不平整，两端垫石面标高控制的不当，垫石强度不足，在板式橡胶支座受压后破损而引起的一些脱空。板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成的一种普通橡胶支座产品，这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台(下一个结构)，支座具有良好的弹性，以应对桥梁(钢结构)梁端的转动有较大的剪切变形能力，以上部构造的水平位移。板式橡胶支座检测项目如下：1、极限抗压强度：检测产品承载力储存模量；2、抗剪弹性模量：检测产品水平变形应力大小；3、抗压弹性模量：检测产品设计的弹性大小；4、容许转角性能：检测梁体转动中不出现脱空容许的转动量；5、抗剪老化性能：检测产品耐老化性能；6、系数：检测四氟滑板和不锈钢板在有硅脂。因此，对桥梁支座要正确设置，并

经常注意维修，对其损坏部分要进行修补加固。桥梁支座按其作用分固定支座和活动支座两类。固定支座用来固定桥梁结构在墩台上的位置，它只能转动而不能移；活动支座则可保证在温度变化、混凝土收缩和荷载作用下结构能转动和。