

BUCHER液压泵

产品名称	BUCHER液压泵
公司名称	宁波远涛进出口有限公司
价格	13998.00/件
规格参数	品牌:BUCHER 规格:液压泵 产地:德国
公司地址	江北区长兴路618号42幢2028室
联系电话	13065857279 13065857279

产品详情

BUCHER液压泵。QX 内啮合齿轮泵，压力可达400bar，是布赫液压第五代内啮合齿轮泵，在行走和工业液压领域已经过数十年的市场验证。适用多种不断衍生的型号，QX齿轮泵可以满足大量应用场合的需求。极低的噪音水平 < 75 dB(A)，*大排量可达 500cc，长寿命。QX 双泵由安装在公共驱动轴上的两个单泵组成。液压上，两个泵彼此独立运行，但它们在泵的中心部分共用一个吸入口。组合中较大的泵位于轴端（驱动侧），称为泵1。在框架尺寸相同的情况下，排量较大的泵位于驱动侧。

低噪音、长寿命、高性能。液压压机、塑料机械、压铸机、废物压实机, 和废纸/织物设备的制造商都十分重视设备的低噪音和长寿命性能。布赫液压一直都将这些设备的性能要求牢记于心，特别是在开发内啮合齿轮泵系列产品的时候。伺服液压轴 – 结合了两种技术的优点。伺服液压轴将电伺服驱动的优点与鲁棒、强大和高效的液压驱动的优点相结合。客户的机器控制系统通过现场总线与子系统控制器通信，其中专门为应用开发的固件确保气缸的目标值（位置、速度、力）由伺服泵单元控制。液压特性已在固件中编程。

布赫航空煤油泵，德国BUCHER航空煤油泵

布赫比例阀，瑞士BUCHER比例阀

布赫低黏度泵，德国BUCHER低黏度泵

布赫双联泵，瑞士BUCHER双联泵

布赫低粘度油泵，德国BUCHER低粘度油泵

布赫低粘度齿轮泵，德国BUCHER低粘度齿轮泵

布赫样本，瑞士BUCHER样本

布赫平衡阀，瑞士BUCHER平衡阀

布赫泵，BUCHER泵

布赫高压泵，德国BUCHER高压泵

布赫计量泵，德国BUCHER计量泵

布赫低粘度泵，德国BUCHER低粘度泵

布赫电磁阀，瑞士BUCHER电磁阀

布赫多路阀，瑞士BUCHER多路阀

BUCHER油泵QXV83-160R

布赫液压泵QXV21-012R179

BUCHER油泵QX81-400R279

BUCHER齿轮泵QX33-016R

布赫齿轮泵QXV25-006R

布赫液压泵QX23-005R09

布赫油泵QX81-500/61-250R138-1

布赫低粘度泵QXV21-016R66

布赫液压泵QXV52-040/22-005R179-3

布赫齿轮泵QXV42-020R12

BUCHER齿轮泵QX62-080R14

BUCHER低粘度泵QXV21-010/23-005R44

BUCHER液压泵QXV35-012R

布赫齿轮泵QX32-016R

布赫低粘度泵QXV26-005R

BUCHER低粘度泵QXV26-005R117

布赫油泵QXV35-010R

BUCHER齿轮泵QX82-250R112-6

BUCHER油泵QX22-005R

布赫油泵QX81-400R301

本公司是国内有名的自动化仪器仪表供应商。公司一贯以用户至上、共创多赢的经营理念，秉承报价快、货期准、价格佳、服务好的原则，愿能和您携手共进，共创“多赢”的未来。我们的优势供应产品：西克SICK传感器、倍加福P+F传感器、E+H流量计、罗斯蒙特ROSEMOUNT流量计、HEIDENHAIN海德汉、KRACHT齿轮泵、REXROTH力士乐、BECKHOFF倍福、MTS位移传感器、VEGA液位计、AB模块、艾默生EMERSON流量计、图尔克TURCK传感器、皮尔磁PILZ安全继电器、易福门IFM传感器。

针对液压泵故障特征提取问题，提出了一种基于奇异值分解和小波包变换的液压泵振动信号特征提取方法。通过奇异值分解将噪声非均匀分布的液压泵振动信号正交分解为噪声分布相对均匀的分量，对各分量进行小波包阈值去噪，重构去噪后分量，对去噪后信号进行小波包分解，提取各频带能量特征。以齿轮泵为例，将该方法对齿轮泵的气穴故障、齿轮磨损和侧板磨损3种常见故障和正常状态的振动信号进行特征提取分析，结果表明，该方法可有效提取齿轮泵故障特征。在液压泵测试系统中，被测泵的转速是个重要的被控参数，泵的性能参数数据需要在不同的转速下测试得到。因此，转速的控制精度以及稳定性对于整个液压泵测试系统来说至关重要。

温度与磨损寿命定关系研究方法概述。

BUCHER液压泵，主要运动副的磨损形式为弹性流体动力润滑（EHL, Elastohydrodynamic Lubrication）条件下因表面粗糙而引起的二体磨粒磨损。针对EHL磨损的研究与分析，使用的磨损模型大都是 Archard 模型及其改进形式，这些磨损模型都可以给出分析对象的磨损量，结合部件的受力、形状、材料性质，得出寿命情况。介质温度首先影响摩擦副的润滑介质属性和表面材料特性。由于液压泵内的运动部件的相互运动和油液的压差流动，引入了摩擦功率损失和压力损失，这部分能量*终都转化成了热能。其中，一部分使得油液温度升高，油液黏度降低，承载力下降，有可能造成润滑类型的改变。另一部分传递给摩擦副的金属面，使其出现局部升温，根据油膜的形状的不同，这种温升有时可达几百度，显著影响金属壁的材料性质，或出现粘着，加速泵的磨损。