

# 嘉兴至中山冷冻运输专线 冷链货运 市场企业认证

产品名称	嘉兴至中山冷冻运输专线 冷链货运 市场企业认证
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	220.00/吨
规格参数	嘉兴踏信冷链物流:浙江冷链物流 冷冻冷藏产品:冷冻冷藏运输 嘉兴冷冻运输:嘉兴冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

## 产品详情

杭州踏信冷链物流自有及长期合作车辆有700余台，其中包括箱式车、超长车、冷藏车等车型车辆。可根据客户产品特点及运输要求提供不同车辆，且所有在踏信合作的车辆均与踏信签有严格的合作合同。具体运作参照《运输业务标准操作程序》2001年3月版的“汽车运输的审核程序”、“公路运输回程车发运管理”及“货物运输安全及风险管理”内容，以及运输联盟方案，能充分保障客户所运货物安全准时到达及回单及时、准确、完整

11月30日，中物联冷链委秘书长秦玉鸣一行赴开利运输冷冻（中国）走访调研，中物联冷链委副会长、开利运输冷冻中国区总经理高戈及相关负责人热情接待，对中物联冷链委一行的到访表示热烈欢迎。

高戈对协会一直以来的支持与帮助表示了衷心的感谢，并围绕开利运输冷冻近期运营情况、发展战略规划、新研发产品等方面进行了详细介绍。高戈表示，“双碳”时代下，开利运输冷冻始终将绿色低碳、节能减排作为战略重点，紧密结合经济价值创造，为冷链物流行业树立起未来几十年智慧冷机新，助力冷链行业可持续发展。

秦玉鸣对开利运输冷冻（中国）现阶段的成果给予了充分肯定，并提出了发展建议。他表示，“十四五”期间明确提出要建立畅通高效、安全绿色、智慧便捷的冷链物流体系。开利运输冷冻作为全球冷链物流行业企业，应积极把握创新发展机遇，以科技创新驱动冷链物流行业高质量发展，践行企业责任，实现降本增效，助力冷链行业健康、绿色、可持续发展。

此次走访调研，不仅加深了交流了解，也促进了“协企”深度融合。未来，中物联冷链委还将持续赋能会员企业，实现紧密沟通、高效协同，搭建联通桥梁，充分了解行业及企业情况，切实解决痛点、难点问题，共同推动冷链物流的高质量发展。

中国专家分别来自中国物流与采购联合会、中国标准化研究院、中国物品编码中心、厦门市标准化研究院、北京交通大学、成都大学、玉湖冷链（中国）有限公司、钟茂（上海）食品科技有限公司、赋冷咨询（广州）有限公司、河南安井食品有限公司、山东美佳集团有限公司、鲜生活冷链物流有限公司、顺丰冷链物流有限公司、上海万纬冷链物流有限公司、厦门光莆电子股份有限公司、四川港投新通道物流产业投资集团有限公司等相关单位。

中国物流与采购联合会国际合作部主任肖书怀担任第三次全体工作会议的中国代表团团长，中国物流与采购联合会标准工作部副主任金蕾、冷链物流委员会秘书长秦玉鸣、常务副秘书长刘飞参加了此次年会。

11月29日，ISO/TC315

WG3工作组召开了第二次会议。本工作组是日本担任召集人并牵头起草标准的工作组。会上研讨了ISO/WD 31512《Cold chain logistics services in B to B sector — Requirements for low temperature storage services and low temperature transport services》，中国代表团积极发言，对标准中的部分内容提出了修改建议，并在会议上阐述了建议原因及实践操作。

11月30日，ISO/TC315 WG2工作组召开了第三次会议。本工作组是中国担任召集人并牵头起草标准的工作组。中国标准化研究院朱翔华博士主持了此次会议。会议中针对ISO AWI 31511《Requirements for contactless delivery services in cold chain logistics》的内容展开了讨论，逐条交流各国的修改意见及秘书处的意见反馈。中国代表团积极阐明中方行业的实际情况，与其他国家进行了友好的交流。

12月1日，ISO/TC315 WG4工作组召开了次会议。本工作组由日本担任召集人，中国与日本共同牵头起草标准的工作组。会议针对ISO/AWI 31510《Terminology》的框架进行了广泛的讨论，各成员国畅所欲言，肖书怀作为此项标准的项目负责人后提到，欢迎更多的成员国参与到此项标准中，贡献大家的力量。

12月2日，召开了TC315第三次全体会议。TC315项目经理Mizuno Yukiko宣读了委员会的行为准则，对TC315去年的工作成果进行了汇报；WG2/WG3/WG4项目召集人分别汇报了各自工作组的进展；另外，TC34/SC17、ISO/TC 122、ISO/TC321、UNECE也分别进行了联合工作的报告。

同时会上，中国提出了冷链物流追溯方面的提案，经过各成员国的讨论，终得到主席的批准，中国将尽快完善form4以及标准文本。韩国提出了冷链物流服务验证方面的提案，将在下