

大件设备气垫车恒温恒湿码头提货托运 超宽超高超长超重整车货运物流

产品名称	大件设备气垫车恒温恒湿码头提货托运 超宽超高超长超重整车货运物流
公司名称	上海沪乐物流有限公司
价格	680.00/吨
规格参数	售后:一对一服务 服务类型:大件物流运输 公司优势:超高、超宽、超重、超长货物运输
公司地址	上海市嘉定区励学路535号
联系电话	021-63638181 13816691679

产品详情

沪乐的整体战略、发展方向是高度聚焦且长期的，企业的发展是一场马拉松，关键的是练好内功，这个内功就是不断优化运营效率。在沪乐看来，零担行业本身的规律和运营要求也是高度复杂，只有“ All in ”快运才能实现资源的全力投入，才可以深耕这个细分行业。

但是，也有人认为，聚焦唯一主业，不布局多元化业务，可能会让资本市场失去了想象力，没有了动人的资本故事。实际上，沪乐做出这样选择并非没有根据。

首先，从快递跨界发展到快运的案例来看，成功者确实不多。

德邦自跨界发展快递以来，零担服务收入占比逐年下降，从94%下降到64%，2021年上半年更是只占35%，虽然对快递业务的押注越来越多，但整体业务量相对同行仍然偏低，市场份额不足1%。

百世一开始以快递、快运、供应链、店加等八大业务板块的资本故事上市，从2020年就开始不断剥离店加等亏损业务，2021年更是转手以68亿元的价格卖掉了快递业务回血。申通、圆通也曾有过跨界快运的尝试，但未取得明显进展。前面提到的顺丰的快运版块，2021年也有5.8亿元的亏损。

而沪乐自身也经历过“教训”。2019年初，沪乐砍掉了一直亏钱的快递业务，转而聚焦核心零担快运业务，随之利润开始提升。比较明显的一组数据是，2018年其整体毛利亏损5.85亿元，第二年却实现了6.8亿元的整体经营毛利，并于2021年成功登陆资本市场。

其次，零担快运值得深耕。从市场需求看，中国商业贸易数字化进程的加速，数字化供应链快速发展，

从制造商到分销商、零售商的整个供应链都需要快速和高频的库存周转。加上制造商柔性化生产、产地货物上行、全渠道零售及贸易分销扁平化等因素，在中国经济由消费互联网向产业互联网转型的过程中，全国性的零担快运网络逐渐成为连接商业、制造业和供应链的重要基础设施，是“新基建”中不可或缺的重要一环。

在过去，中国的零担市场是高度分散的，几百万家货运公司在各自所在地“盘踞”，呈现“小散乱”特征，无法形成全国性的运输网络与布局。这种局面导致中小货运企业很难跟上需求改变带来的潮流。这其实就为安能物流等快运网络发展带来了机会。

沪乐新发布的财报数据显示，其1260万吨的货运总量已稳居目前中国零担快运市场的大货运量，并在行业内率先实现了规模化利润，在接下来的行业整合浪潮中将更具优势。