

高合金结构圆钢35crmn5a直径75

产品名称	高合金结构圆钢35crmn5a直径75
公司名称	山东恩睿钢管有限公司
价格	4600.00/千克
规格参数	品牌:济源 规格:75 产地:河南
公司地址	山东省聊城市东昌府区广平乡大曲村6号
联系电话	18954464111 18954464111

产品详情

齿轮产品是机械工业的关键基础件，绝大部分机械成套设备的主要传动部件都是齿轮传动。近年来，我国齿轮产业快速发展，齿轮产业已成为中国机械通用零部件基础件领域的**级行业，中国已经成为名副其实的世界齿轮制造大国。而齿轮行业的主要上游产业为钢铁产业，钢铁是齿轮产品的主要原材料来源，因此齿轮钢的变动对齿轮行业有着直接的影响。

齿轮钢的应用齿轮钢使用覆盖面较广，我国齿轮产业由三部分合成：车列齿轮、工业齿轮和齿轮装备。其中，车列齿轮其市场份额达到60%;工业齿轮由工业通用、专用、特种齿轮构成，其市场份额分别为18%、12%、8%;齿轮装备占市场份额的2%。

车辆齿轮主要是为汽车、摩托车、农用运输车、农机、工程机械配套的齿轮，以汽车齿轮为主。车辆齿轮中汽车齿轮占60%、摩托车3.5%、农用运输车15%、农机12%、工程机械9.5%。

工业齿轮是为工业企业用各种成套机械装备配套的齿轮装置(如减速机)，约占齿轮总量的40%。

2、齿轮钢的市场需求2018年我国齿轮钢产量达347万吨，从****供需情况看，国产齿轮钢在数量上基本能满足国内汽车及工程机械齿轮的需求。随着我国经济的稳步增长，机械制造业持续发展，汽车等制造业用**齿轮钢，作为重点发展的关键特钢品种;高强高韧汽车用钢、高品质轴承钢、寿命更持久的齿轮需求量日趋增长，无疑将对齿轮钢市场注入强大的动力和活力。

我国齿轮钢的生产主要集中在特钢企业，大约占总量的35%。

按照合金系列分类，齿轮钢可分为Cr-Mn-Ti系、Cr系、Mn-Cr系、Cr-Mo系、Cr-Mn-B系以及Cr-Ni-

Mo系。

Cr-Mn-Ti系：主要以20CrMnTiH为主，同时根据不同车型、不同齿轮厂的加工工艺，20CrMnTiH又可以分为H1，H2、H3等不同淬透性带宽的子钢号系列。并且在原有的20CrMnTi的基础上，一汽与有关冶金厂开发了16CrMnTiH、18CrMnTiH钢，用于小红旗轿车齿轮生产。

Cr系齿轮钢：钢种为SCr420H，与中国GB/T5216-85标准中20CrH相比较，Mn、Cr含量均有提高，淬透性略高，用于夏利轿车、东风EQ1538t载重卡车变速箱齿轮。

Cr-Mn系齿轮钢：钢种为16MnCr5、20MnCr5、25MnCr5、28MnCr5、27MnCr5，主要用于奥迪、捷达、桑塔那及富康轿车齿轮，依维柯中巴车及部分引进的重型卡车齿轮。

Cr-Mo系齿轮钢：钢种为SCM415H、SCM420H、SCM822H1(H2)、16CD4，20CD4，27CD4，30CD4等牌号，主要用于标致轿车、五十铃中巴、153中型卡车齿轮生产。

Cr-Mn-B系齿轮钢：品种主要是德国的ZF6(16CrMnBH)，ZF7(B)(18CrMnBH、20CrMnBH)。ZF钢是经过B处理的Cr-Mn系齿轮钢。主要用于斯太尔重型卡车齿轮。B在这类钢中的作用主要是形成球状BN，降低钢中固溶N量，提高钢的韧性，而传统的渗碳硼钢中B主要起提高淬透性的作用。

Cr-Ni-Mo系齿轮钢：钢种主要为SAE8620H、SAE8627H、SAE4320H美国钢号及ZFIA(或17CrNiMo6)德国钢号，用于切诺基轿车、斯太尔卡车齿轮。