

# GYZ300\*74桥梁橡胶支座 四平公路桥梁板式橡胶支座 结实耐用 众拓路桥

产品名称	GYZ300*74桥梁橡胶支座 四平公路桥梁板式橡胶支座 结实耐用 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砼垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结。落梁后，一般情况下橡胶支座顶面与梁面保持水平。同一片梁的各支座位于同一平面上，避免重心不稳。（2）、四氟板式橡胶支座做活动支座时，应和普通的支座配套。（3）、安装时为了系数在四氟面的储油凹槽内要刷上5201硅脂作为剂。（4）、为了防止上部构造的横向，在构造上部放置防滑挡块。定额是指在一定的技术和组织条件下，生产合格的单位产品所消耗的人力、物力、财力和时间等的数量。即在合理的劳动组织和合理地使用材料和机械的条件下，预先规定完成单位合格产品所消耗的资源数量的，它反映一定时期的社会生产力水平的高低。

4)安装锚固螺栓及支座。吊装支座平稳就位，在支座四角用钢楔将支座底板与墩台面支垫找平，支座底板底面宜高出墩台顶20mm~50mm，然后校核安装中心线及高程。5)安装模板。沿支座四周支侧模，模板沿桥墩横向轴线方向两侧尺寸应大于支座宽度各100mm。桁架橡胶支座桁架橡胶支座是为适应现代建筑需要，解决大跨度结构因温度变化而产生的水平位移和建筑结构之间的隔震、减震要求设计的，桁架支座是由多层橡胶片和多层加劲钢板经加压、硫化制成，具有足够的竖向刚度，以支撑上部结构的垂直载荷。我们在进行板式橡胶支座生产时参照：欧洲《结构物支座第三篇板式橡胶支座》（PrEN1337、英国《钢桥、混凝土桥及结合桥第九篇桥梁支座》（BS5400）、德国《板式橡胶支座》（DIN4141.等国际先进进行编制的。3、检查板式桥梁橡胶支座规格型号是否有错，是否因工作人员失误造成拿错规格型号的情况，如有规格型号不一样情况，应立即更换。4、检查临时固定设施是否拆除，以免影响板式桥梁橡胶支座的正常安装。5、检查四氟滑板橡胶支座是否注入硅脂油（严禁使用油代替硅脂油），如有错误立即处理、更换。

