

嘉兴至泉州冷冻货运专线 冷链货运 那家好

产品名称	嘉兴至泉州冷冻货运专线 冷链货运 那家好
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	浙江冷链物流:嘉兴冷链物流 冷冻冷藏产品:冷冻冷藏运输 嘉兴冷冻运输:嘉兴冷链冷冻
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

浙江踏信冷链物流公司 将一如既往的发扬“诚信、合作、共赢，您的满意、我的追求”的企业精神，以更加严谨、求实、真诚的态度，珍视与客户的每一次合作，用脚踏实地的工作作风和坚持不懈的努力，为客户规划合理的物流方案及仓储配送方式，降低客户营运成本，为客户提供的供应链综合服务。使广大中、外客户真正安心做到足不出户，货行全国。踏信 公司将与每个客户的合作看作是宝贵的发展机会。我们将为满足客户的需求作出不懈的努力。我们期待着与您真诚合作！

随着疫情防控形势的整体向好，全球经济呈现出积极复苏态势。物流行业作为链接生产端与消费端、联通国内外经济交往的重要纽带，在经济提振的过程中发挥着基础性、关键性的作用。但现如今，传统的物流管理与运营方式已经无法满足下游客户多元化的运输需求，行业亟需由过去“粗放式”的发展向更加高效、集约的道路转变。

面对行业“破局”难题，中创物流（603967）以一份靓丽的业绩答卷给出了答案。2021年，公司营业收入实现翻倍增长，规模再创新高。其中，货运代理、船舶代理、场站、沿海运输等业务均实现历史性突破。令人眼前一亮的是，在发力传统业务的同时，公司选择天津、青岛、上海、宁波四个主要冻品进口口岸布局建设了智能无人立体冷库，用数字赋能传统产业转型升级，打造综合型冷链物流平台。

近日，对话中创物流董事长李松青，畅谈公司业务发展前景。在他看来，物流行业的未来需要用数智化技术去颠覆一系列操作、管理与服务中遇到的难题。而在探索的过程中，中创物流选择在冷链物流领域率先进行突破。李松青认为，数智化将决定物流业的未来。

“跟跑没有出路，并跑缺乏竞争”

近年来，我国冷链物流市场规模快速增长，相关配套设施和装备正在加紧建设，行业发展生态正在趋于完善。统计数据显示，2014年至2020年间，我国冷链物流行业市场规模从1500亿元增长至3800亿元，年复合增速约17%，并且规模还在持续扩大。有机构预测，到2025年，总体市场规模将超过5500亿元。

不过，整体来看，目前我国集约化、规模化运作的冷链物流枢纽设施较为缺乏，存量资源整合和综合利用率不高，行业运行网络化、组织化程度不够，覆盖全国的骨干冷链物流网络尚未形成。冷链物流市场难以与“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系相融合。

去年12月，国办印发《“十四五”冷链物流发展规划》，从政策层面对冷链物流今后的发展作出统一规划部署。其中特别提出，支持冷链物流企业做大做强，积极培育发展第三方冷链物流企业，开展品牌创建工作，打造一批冷链物流服务品牌。

在需求和政策的双重驱动下，冷链物流迎来发展的历史机遇，如何进一步撬动千亿级“蓝海”市场也成为物流行业内企业关注的热点话题。

“自中创物流上市以来，在选择新的发展方向上，把整个冷链行业作为发展的重点之一。作为行业的‘后来者’，我们经过反复的思考和研究，一致认为跟跑是没有出路的，并跑是没有竞争能力的，只有领跑这个行业，未来才有更好的发展。”李松青说道。

为了实现领跑行业的目标，中创物流选择用数智化技术颠覆整个行业的操作、管理与服务，确立了“一、二、三”的战略思想，即用两到三年的时间，将中创物流智慧冷链打造成为中国口岸冷链品牌。同时，打造智能无人仓平台与智能管理服务平台，用数智化来赋能智能操作、智能管理和智能服务。

从根本上改变冷链行业过去的管理与服务

所谓智能操作就是应用各种智能的装备、大型工业软件来完成仓库进出全过程的智能无人化问题。例如RGV（有轨制导车辆）的应用、AGV（自动导引运输车）的应用、穿梭车应用，各种装备与工业软件组成了进出过程的无人化。“它大的好处是解决了整个数字的采集，数据的采集，信息的交互。”李松青评价认为。

不仅如此，智能操作系统所带来的颠覆远不止无人化，更体现在物流企业效率、安全、管理的全方位提升。以AGV（自动导引运输车）为例，具有行动快捷、可控性强、安全性好等优点，活动区域无需铺设轨道、支座架等固定装置，也不受场地、道路和空间的限制。可以实现全天连续运转，能够出色胜任冷库、高温室外等各类场景的搬运任务。