

徐州发车到海参崴-中俄铁路整柜拼箱双清专线

产品名称	徐州发车到海参崴-中俄铁路整柜拼箱双清专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ

都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南

欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

开门红！今年1月粤港澳大湾区发出中欧班列60趟 2023-02-06 10:00:39 1月31日10时许，满载着食品、家用电器、电子配件等优质商品的X8186次中欧班列，从广铁集团增城铁路物流园鸣笛启程，将于15天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图 这是粤港澳大湾区今年开行的第60趟中欧班列，也是广铁集团自2016年常态化开行中欧班列以来的第2200趟 古有丝绸之路“商贸驼队”，今有中欧班列“钢铁驼队”，截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州大朗、下元、南沙港、增城西、港，深圳平湖南，东莞常平、石龙，江门北4市9个站点，相继开通至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯等多条贸易大通道，越来越多的欧洲国家和地区成为了班列开行的“常客” 粤港澳大湾区中欧班列常态化开行以来，不断提速、扩量、增效，促进了粤港澳大湾区和亚欧大陆各国间的经贸往来，推动各国共建“一带一路”高质量发展，为促进国内“双循环”提供了有力支撑 除了线路越织越密，运输通道不断扩宽外，粤港澳大湾区中欧班列进出口产品品类也在不断丰富，从*初的家用电器、服饰鞋帽和日用百货，逐步发展到包括电子设备、机械设备、五金工具、新能源产品在内的品类商品逾千种 班列出口商品结构也在不断优化，除了家用电器、服饰鞋帽等传统商品保持较高的增长水平外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口增长也明显增加 据海关统计，2022年1至11月，广东货物进出口总额7.56万亿元，同比增长1.3%，对“一带一路”沿线国家进出口2.05万亿元，较去年同期增长11.8%，其中，广东出口机电产品增长9.9%，占全省出口总值的64.6%，电工器材、机械设备、手机等产品出口增长较快，新能源产品海外 近年来，粤港澳大湾区致力于打造“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系，推进湾区口岸站常态化集并运输，释放周边地区活力和辐射带动能力，畅通班列发运“堵点”，解决“难点”，消除“痛点” 其中，新开通的“湛江西-广州港-欧洲”中欧接续班列模式，为中欧班列跑出加速度，为提升发运效率提供了新的组织方式，今年1月12日，首列车载有50台东风岚图新能源汽车的中欧班列从广州港站鸣笛启程，为大湾区新能源汽车出口海外开辟了“绿色通道” 与此同时，粤港澳大湾区中欧班列也在不断探索外贸发展新业态，逐渐形成了“中欧班列+跨境电商”发展新模式，跨境电商追求的物流快速流通，产品不断更新，与中欧班列发展

理念不谋而合，受到对物流时效要求高同时又要节约成本的中小企业的欢迎和青睐 由于海运仓位持续紧张，货物通过‘中欧班列’运输能比海运节省近三分之二的的时间，相较于空运节省了40%的费用，”广铁集团党校副教授金一兵介绍，“中欧班列+跨境电商”新模式将大大提高跨境电商出口在物流成本、时效、手续方面的竞争力，有力地帮助大湾区外贸企业降本增效，推进贸易高质量发展，培育经济合作竞争新优势 今年春节假期，中欧班列“不打烊”，每日稳定开行中欧班列约2趟，发送货物约1500个标箱，运送年货，同比去年提前20天达到开行数量达60趟，迎来新春“开门红”

中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年2月，中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境，率先实现了全新通关模式下的进出口双向贯通，全年共计完成进出口铁路快通模式近2900票，完成量全国，持续推动通关模式突破创新 随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列已发展为物流陆路运输的主要形式的一种，为服务我国对外经贸发展，贯通中欧陆路贸易通道，促进国家“一带一路”建设提供了便捷、稳定的物流供应链保证 渝新欧公司表示，中欧班列（渝新欧）将积极贯彻《“十四五”现代物流发展规划》指示，深刻理解和把握现代物流发展的新方向，积极服务和融入新发展格局，提升班列基础设施保障能力，加快转型升级步伐，努力为构建国内双循环新发展格局作出更大贡献

徐州发车到海参崴-中俄铁路整柜拼箱双清专线 公司位于河南省会郑州，依托郑州独有的铁路枢纽交通优势，专注于铁路及多式联运领域，我们可提供仓储、租赁、装箱、配送、清关等全流程服务，根据客户的货物运输需求，可为客户提供个性化的物流解决方案，

- 一：中亚线路订舱；郑州 / 全国——霍尔果斯境 / 阿拉山口境——中亚五国（阿拉木图 / 热特苏 / 梅杰乌 / 塔什干 / 丘库尔赛 / 谢尔盖利）及沿途其他下货站点铁路集装箱运输
- 二：中俄线路订舱；郑州 / 全国——二连浩特 / 满洲里 / 绥芬河——俄罗斯（莫斯科 / 沃尔西诺 / 电煤及沿途下货站点）铁路集装箱服务
- 三：中蒙线路订舱 郑州 / 全国——二连浩特境——蒙古（乌兰巴托）铁路集装箱服务
- 四：中欧线路订舱 郑州 / 全国——马拉 / 杜伊斯堡 / 伊斯坦布尔 / 布达佩斯等铁路集装箱服务
- 五：东盟班列订舱 郑州 / 全国——凭祥 / 磨憨——越南（河内） / 老挝（万象）等（东盟十国）铁路集装箱服务
- 六：中亚五国、俄罗斯整车车皮订舱服务 郑州 / 全国——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国铁路沿线车站整车车皮运输 郑州 / 全国——满洲里——俄罗斯全境整车车皮运输
- 七：郑州本地地面代理 我司与郑州本地堆场、车队、报关行等均有紧密的合作，为客户提供郑州中心站的地接服务
- 八：中亚五国 / 俄罗斯班列进口回程业务

塔什干 / 中亚（五国）——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州

俄罗斯——二连浩特 / 满洲里 / 绥芬河——郑州 海参崴-中俄铁路整柜拼箱双清专线

报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是*终目的港

货方式分为两种：一种是收货方会在地点拆箱提货，另一种是将货物送到地点收货（到门），至此完成铁路集装箱运输的整个流程，操作中我们还要注意以下四方面细节 一、订舱装运地点不同，目前，我国大部分城市都已开通中欧、中亚班列服务，发货人可以就近选择承运方进行订舱装运操作，以便减少货物运输成本以及中转装卸所带来的货物损坏，但弊端是各城市班列开行计划频次不稳，装运计划会因城市不同而都受到制约；或者可以选择距离较远，但计划开行频次多且稳定的城市定舱出运，反之带来的是散货陆运成本及装卸次数的增加 二、铁路整箱与拼箱操作流程不同，一般铁路班列只接受整箱集装箱运输和订舱，如果发货方的货量不足一个整箱，只能选择由货运代理公司发起的拼箱服务，同多家发往同一目的站的货物拼成一个整箱出运，操作流程中多了送货到仓库然后拼箱进港的环节，目前在郑州、西安均有提供此类铁路拼箱服务的物流货代公司，新疆众联华运代理有限公司在乌鲁木齐也为国内客户提供专业的铁路拼箱服务 三、通关一体化中报关地点不同，目前，所有出口报关都可以在企业所在地发起，公司在哪，就可以在哪发起；

同时，也可以在集装箱的起运地发起，就是说将货物送往异地铁路场站出运，就在出运地发起；还可以在货物运抵到新疆口岸时再发起，总之，通关一体化解决了货物报关的灵活性，当然报关发起地点也存在一定的风险，一般我们会采取起运地发起，一旦遇到问题可以就地解决和办理

四、中欧、中亚班列进出境口岸换装地点不同，目前，中欧中亚班列均通过我国新疆的阿拉山口口岸过境到哈萨克斯坦，由于铁路轨道间距为1435毫米，而哈萨克斯坦铁路轨距为1520毫米，需要将集装箱换装到对方的铁路车皮上进行国外段运输，换装时间基本在两小时内完成，此环节无需发货方和承运方介入，全部由铁路、口岸、海关和边检各部门统一协调完成，但特别要注意的是出境集装箱在哈萨克斯坦的多斯托克或者阿腾科里换装，而入境集装箱是在阿拉山口或者霍尔果斯进行换装

[全国各大省份出口到荷兰中欧班列-铁路运输服务-铁路运输公司](#)