

# 济南发车到罗斯托夫-中俄铁路整柜拼箱双清专线

产品名称	济南发车到罗斯托夫- 中俄铁路整柜拼箱双清专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

## 济南发车到罗斯托夫-中俄铁路整柜拼箱双清专线

兴泉铁路开出首趟始发站中欧班列 2023-02-06 09:43:20 伴随一声汽笛，满载55个集装箱的“泉州-莫斯科”中欧班列自兴(国)泉(州)铁路黄塘站出发，经内蒙古满洲里出境后，直奔1.1万公里外的俄罗斯莫斯科，这是2022年12月30日兴泉铁路开通后，开出的首趟始发站中欧班列，亦开启2023年泉州中欧班列“加速度”发展新征程 据悉，此次班列主要装载着卫生用品、运动用品、铝制产品等生活物资，货物均来自泉州本土进出口企业，运输货重达601.4吨，价值约262.5万美元 “泉州-莫斯科”中欧班列满载55个集装箱，陈明摄 “相比海运而言，中欧班列时效快一半以上，客户也更偏向”，泉州天娇妇幼卫生用品有限公司市场部经理吴静荣告诉中新网记者，公司共17个货柜的货物由本趟

中欧班列承载，“希望中欧班列能加密班次，助力更多产品走向欧洲和中亚市场”为保障本次班列的顺利开行，我们提前对接联系客户，充分发挥了黄塘站线路长、站场大、货场宽的突出优势，单独规划中欧班列集装箱堆放分区，提前组织集装箱有序统一落地码放，”黄塘站副站长丁达强介绍，着力打造海关、企业、铁路三方信息互通枢纽中心，盯控落实本趟中欧班列的装车运输全过程，全力以赴确保班列开行依照优先装卸、优先挂运、优先交接的运输组织模式，以切实有效的措施和保障激发泉州中欧班列的创造力和竞争力，推动班列开行常态长效 泉州海关驻晋江办事处陆地港监管科科长柯珊蓉表示，泉州中欧班列移到兴泉铁路黄塘站后，海关时间加强与口岸海关联系配合，协调解决班列舱单传输、途中监管等问题，全力保障中欧班列通关运行；密切与铁路、货运企业及口岸部门沟通，开辟绿色通道，采取提前申报，转关无纸化等措施，实现货物“即到、即查、即放、即转”，助力“泉州制造”走向世界，力促外贸产业链和供应链稳定 泉州是古代“海上丝绸之路”的重要起点城市，也是侨乡、民营经济大市，近年来，随着泉州对外贸易的快速发展，泉州与东南亚、欧盟、俄罗斯等国家和地区构建起化经贸合作模式，逐步形成性的产业生态圈 泉州海关驻晋江办事处关员正在对中欧班列出口货物进行查验作业 泉州-莫斯科中欧班列于2022年1月18日开通以来，先后开通经满洲里、霍尔果斯、阿拉山口三个出境通道，取得良好效益，为泉州外贸保稳提质增添新动能 据泉州海关统计，2022年共监管(泉州-莫斯科)中欧班列14趟，共计1388个标箱，货重7495.77吨，货值1.78亿元人民币，主要货物为泉州及周边地区的纸尿裤、背包、鞋服、玩具、健身车、铝制易拉盖等日用产品 据了解，新路线比原经漳泉肖铁路少213公里，加上兴泉铁路时速提高到160公里，预计开行16天，比原路线节省时间2天，将有力促进“海上丝绸之路”与“陆上丝绸之路”无缝对接，促进泉州外贸高质量发展 泉州市口岸办相关负责人表示，要以中欧班列移到兴泉铁路黄塘站为新契机，加强泉州与“一带一路”沿线国家的经贸往来，拓宽货物运输交流通道，奋力为泉州及周边地区企业走出去、抢市场赋能添势，力争把中欧班列打造成“泉州制造”走向市场的“直通车”、外向型经济的“加速器”，加快构建国内“双循环”新发展格局，助力泉州21世纪“海丝名城”建设

## 罗斯托夫-中俄铁路整柜拼箱双清专线

加速度！新丝路“钢铁驼队”传喜讯 2023-02-06 09:42:53 单月开行43列，创历史新高！1月31日，一列满载洗衣机、冰箱、滑板车、角向磨光机等货物的中欧班列从南京尧化门场站发出，将经满洲里口岸奔赴俄罗斯，“带货”金额超430万美元，至此，南京中欧班列今年1月共发行43列，实现2023年新年“开门红” 记者从南京班列公司获悉，今年1月，南京班列“双向奔赴”，单月开行43列，数量创历史新高，累计“带货”总额8577.61万美元，其中，去程开行16列，同比增长6.19%；回程27列，同比增长33.69% “带货”加速度，喜迎“开门红”，作为连接亚欧大陆物流运输的“大动脉”，南京中欧班列着力提升通道通达效率，积极扩大班列辐射范围，以稳定的运输服务，成为南京开放型经济发展的重要支撑 针对重点企业的运输需求，南京班列公司主动对接、靠前服务，设计定制化班列产品，大力推动企业专列等特色班列开行，帮助企业降成本、提时效，1月12日，由南京市货运班列有限公司组织的中欧班列（江苏号）南京—阿拉木图LG专列，将货值约300万美元的洗衣机等家用电器顺利运抵哈萨克斯坦，有力保障我市重点外贸企业“走出去”拓市场 春节假期，为保障产业链供应链稳定畅通，南京班列公司联动南京中欧班列回程龙潭铁路场站坚持假期不打烊，实现班列“五连发”，其中，1月24日开行的中欧班列“单程带货”3600多万美元，将正极材料、光伏并网逆变器、发动机、车载配件等货物运往马拉、杜伊斯堡、汉堡等地 下一步，南京班列公司将进一步深耕市场、服务企业，充分发挥中欧班列的通道优势，提升服务本地产业经济能力，让连通亚欧大陆的“钢铁驼队”驮得更多、跑得更快、去得更远

主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务 公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务）

开门红！今年1月粤港澳大湾区发出中欧班列60趟 2023-02-06 10:00:39 1月31日10时许，满载着食品、家用电器、电子配件等优质商品的X8186次中欧班列，从广铁集团增城铁路物流园鸣笛启程，将于15天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图 这是粤港澳大湾区今年开行的第60趟中欧班列，也是广铁集团自2016年常态化开行中欧班列以来的第2200趟 古有丝绸之路“商贸驼队”，今有中欧班列“钢铁驼队”，截至目前，粤港澳大湾区中欧班列始发站点共有广州大朗、下元、南沙港、增城西、港，深圳平湖南，东莞常平、石龙，江门北4市9个站点，相继开通至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯等多条贸易大通道，越来越多的欧洲国家和地区成为了班列开行的“常客” 粤港澳大湾区中欧班列常态化开行以来，不断提速、扩量、增效，促进了粤港澳大湾区和亚欧大陆各国间的经贸往来，推动各国共建“一带一路”高质量发展，为促进国内“双循环”提供了有力支撑 除了线路越织越密，运输通道不断扩宽外，粤港澳大湾区中欧班列进出口产品品类也在不断丰富，从\*初的家用电器、服饰鞋帽和日用百货，逐步发展到包括电子设备、机械设备、五金工具、新能源产品在内的品类商品逾千种 班列出口商品结构也在不断优化，除了家用电器、服饰鞋帽等传统商品保持较高的增长水平外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口增长也明显增加 据海关统计，2022年1至11月，广东货物进出口总额7.56万亿元，同比增长1.3%，对“一带一路”沿线国家进出口2.05万亿元，较去年同期增长11.8%，其中，广东出口机电产品增长9.9%，占全省出口总值的64.6%，电工器材、机械设备、手机等产品出口增长较快，新能源产品海外 近年来，粤港澳大湾区致力于打造“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系，推进湾区口岸站常态化集并运输，释放周边地区活力和辐射带动能力，畅通班列发运“堵点”，解决“难点”，消除“痛点” 其中，新开通的“湛江西-广州港-欧洲”中欧接续班列模式，为中欧班列跑出加速度，为提升发运效率提供了新的组织方式，今年1月12日，首列载有50台东风岚图新能源汽车的中欧班列从广州港站鸣笛启程，为大湾区新能源汽车出口海外开辟了“绿色通道” 与此同时，粤港澳大湾区中欧班列也在不断探索外贸发展新业态，逐渐形成了“中欧班列+跨境电商”发展新模式，跨境电商追求的物流快速流通，产品不断更新，与中欧班列发展理念不谋而合，受到对物流时效要求高同时又要节约成本的中小企业的欢迎和青睐 由于海运仓位持续紧张，货物通过‘中欧班列’运输能比海运节省近三分之二的的时间，相较于空运节省了40%的费用，”广铁集团党校副教授金一兵介绍，“中欧班列+跨境电商”新模式将大大提高跨境电商出口在物流成本、时效、手续方面的竞争力，有力地帮助大湾区外贸企业降本增效，推进贸易高质量发展，培育经济合作竞争新优势 今年春节假期，中欧班列“不打烊”，每日稳定开行中欧班列约2趟，发送货物约1500个标箱，运送年货，同比去年提前20天达到开行数量达60趟，迎来新春“开门红” 中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境（央广网发 重庆渝新欧公司供图） 2022年2月，中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境，率先实现了全新通关模式下的进出口双向贯通，全年共计完成进出口铁路快通模式近2900票，完成量全国，持续推动通关模式突破创新 随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列已发展为物流陆路运输的主要形式的一种，为服务我国对外经贸发展，贯通中欧陆路贸易通道，促进国家“一带一路”建设提供了便捷、稳定的物流供应链保证 渝新欧公司表示，中欧班列（渝新欧）将积极贯彻《“十四五”现代物流发展规划》指示，深刻理解和把握现代物流发展的新方向，积极服务和融入新发展格局，提升班列基础设施保障能力，加快转型升级步伐，努力为构建国内双循环新发展格局作出更大贡献

[全国各地出口货物到—意大利铁路整柜、拼箱中欧班列物流公司](#)