

# 广州发车到奥斯克-中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

产品名称	广州发车到奥斯克- 中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行俄罗斯运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等

跨境物流中欧班列 中欧班列，指的是与欧洲以及一带一路沿线国家的集装箱铁路联运班列，在疫情当前，中欧班列凭借强大的运力、较低的运输成本和较好的稳定性，备受出口企业、跨境电商瞩目，但仍然有很多出口企业、跨境电商卖家对中欧班列了解较少，导致对中欧班列会产生很多疑虑

1、中欧班列时效如何? 目前中欧班列到汉堡的火车很多车次，其中郑欧班列的时效为12-14天时间，湘欧班列的时效为15天时间，合新欧班列的时效为是15天的，蓉欧班列成都到波兰罗兹11天时间，蓉欧班列成都到荷兰蒂尔堡13天时间

当然，货物抵达欧洲国家之后，还需要进行末端派送，时效则视距离的远近而不同

2、中欧班列稳定性如何? 中欧班列依托铁运连贯性强、准点率高等特点，可享受非常稳定的货运服务，根据官方公布的信息显示，中欧班列的准点率高达99.9%，每个节点都会准时抵达

3、中欧班列柜子怎么收费? 不同班列柜子的差别比较大，但总体基本在3500美金一个

4、中欧班列可以载人吗? 中欧班列是运输货物到欧洲的的运输路线，除开司机之外是不载人的

5、中欧班列送往私人地址吗? 中欧班列，不仅能递送货物到私人地址，还可以递送到仓库、海外仓库等，荷邮铁路小包、欧洲铁路小包，则以私人地址为主，专注重量2kg以内小包裹的递送服务，支持内置电、配套电、纯电池等物品

开门红！今年1月粤港澳大湾区发出中欧班列60趟 2023-02-06 10:00:39 1月31日10时许，满载着食品、家用电器、电子配件等优质商品的X8186次中欧班列，从广铁集团增城铁路物流园鸣笛启程，将于15天后抵达哈萨克斯坦阿拉木图 这是粤港澳大湾区今年开行的第60趟中欧班列，也是广铁集团自2016年常态化开行中欧班列以来的第2200趟 古有丝绸之路“商贸驼队”，今有中欧班列“钢铁驼队”，截至目前，粤港澳

大湾区中欧班列始发站点共有广州大朗、下元、南沙港、增城西、港，深圳平湖南，东莞常平、石龙，江门北4市9个站点，相继开通至哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯等多条贸易大通道，越来越多的欧洲国家和地区成为了班列开行的“常客”粤港澳大湾区中欧班列常态化开行以来，不断提速、扩量、增效，促进了粤港澳大湾区和亚欧大陆各国间的经贸往来，推动各国共建“一带一路”高质量发展，为促进国内“双循环”提供了有力支撑除了线路越织越密，运输通道不断拓宽外，粤港澳大湾区中欧班列进出口产品品类也在不断丰富，从\*初的家用电器、服饰鞋帽和日用百货，逐步发展到包括电子设备、机械设备、五金工具、新能源产品在内的品类商品逾千种 班列出口商品结构也在不断优化，除了家用电器、服饰鞋帽等传统商品保持较高的增长水平外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值产品出口增长也明显增加 据海关统计，2022年1至11月，广东货物进出口总额7.56万亿元，同比增长1.3%，对“一带一路”沿线国家进出口2.05万亿元，较去年同期增长11.8%，其中，广东出口机电产品增长9.9%，占全省出口总值的64.6%，电工器材、机械设备、手机等产品出口增长较快，新能源产品海外 近年来，粤港澳大湾区致力于打造“干支结合、枢纽集散”的集疏运体系，推进湾区口岸站常态化集并运输，释放周边地区活力和辐射带动能力，畅通班列发运“堵点”，解决“难点”，消除“痛点”其中，新开通的“湛江西-广州港-欧洲”中欧接续班列模式，为中欧班列跑出加速度，为提升发运效率提供了新的组织方式，今年1月12日，首列载有50台东风岚图新能源汽车的中欧班列从广州港站鸣笛启程，为大湾区新能源汽车出口海外开辟了“绿色通道”与此同时，粤港澳大湾区中欧班列也在不断探索外贸发展新业态，逐渐形成了“中欧班列+跨境电商”发展新模式，跨境电商追求的物流快速流通，产品不断更新，与中欧班列发展理念不谋而合，受到对物流时效要求高同时又要节约成本的中小企业的欢迎和青睐 由于海运仓位持续紧张，货物通过‘中欧班列’运输能比海运节省近三分之二的的时间，相较于空运节省了40%的费用，”广铁集团党校副教授金一兵介绍，“中欧班列+跨境电商”新模式将大大提高跨境电商出口在物流成本、时效、手续方面的竞争力，有力地帮助大湾区外贸企业降本增效，推进贸易高质量发展，培育经济合作竞争新优势 今年春节假期，中欧班列“不打烊”，每日稳定开行中欧班列约2趟，发送货物约1500个标箱，运送年货，同比去年提前20天达到开行数量达60趟，迎来新春“开门红”中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年2月，中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境，率先实现了全新通关模式下的进出口双向贯通，全年共计完成进出口铁路快通模式近2900票，完成量全国，持续推动通关模式突破创新 随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列已发展为物流陆路运输的主要形式的一种，为服务我国对外经贸发展，贯通中欧陆路贸易通道，促进国家“一带一路”建设提供了便捷、稳定的物流供应链保证 渝新欧公司表示，中欧班列（渝新欧）将积极贯彻《“十四五”现代物流发展规划》指示，深刻理解和把握现代物流发展的新方向，积极服务和融入新发展格局，提升班列基础设施保障能力，加快转型升级步伐，努力为构建国内双循环新发展格局作出更大贡献 奥斯克-中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

主营业务：欧洲卡航、英国卡航、俄罗斯卡航、中亚卡航、中欧班列，云陆致力于构建更智慧便捷的跨境物流生态链，可承接跨境电商货物、大宗商品普货、整车锂电池、危险品、化工品、超大件货物、工程项目货物等运输，为广大客户提供全程一站式卡航、班列物流服务 公司渠道优势：（1）口岸多样（阿拉山口、霍尔果斯、巴克图、吉木乃等口岸通关过境，可根据货物类型及客户需求灵活调配口岸通关资源，提供陆路进出口双向通关服务）（2）运力稳定（国内国外自有及合作车队卡车数量充足，目前同欧盟、白俄、哈萨克斯坦等二十余家境外车队合作；在多个中欧班列平台有固定铁路舱位；满足客户不同的运力需求）

（3）专业（经验丰富的运营操作团队；智能化TMS/WMS操作系统；可视化GPS货物追踪）（4）安全保障（健全的安全保障制度和措施；同太平洋、中银战略合作，全程投保；可以提供欧洲、俄罗斯合规清关派送等服务） 报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致 经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的国，不退税的小核销的目的国随

便打，导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的国不一致，这个时候一律写目的国俄罗斯，波兰只是卸货港，不是\*终目的港

## 广州发车到奥斯克-中俄班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

中欧班列（合肥）今年首月迎来“开门红”新增8个站点 2023-02-06 09:49:58 记者3日从合肥陆港获悉，新年伊始，中欧班列(合肥)进一步拓展版图，今年1月份共新增俄罗斯阿利亚比耶沃、谢格扎、卡拉布拉等8个站点城市，至此，中欧班列(合肥)站点城市增至98个 据介绍，中欧班列(合肥)今年首月迎来“开门红”，今年1月，中欧班列(合肥)开行84列，同比增长21.74%，发送去程企业定制班列33列，同比增长106.25%，同时，中欧班列(合肥)加密回程班列开行，1月开行43列回程班列，同比增加55.52%，去程回程平衡，为“买”“卖”提供有力保障 去年以来，面临多种挑战，中欧班列(合肥)班列开出加速度，提前两个月突破2021年全年发运量，打破2021年提前45天突破2020年发运量的记录，2022年中欧班列(合肥)全年共计发运768列，较上一年净增100列 行驶中的中欧班列(合肥) 合肥陆港供图 此外，在2021年开行中老铁路(合肥—万象)货运列车的基础上，合肥陆港去年2月16日成功开行中欧班列(合肥—越南河内)，再次拓展在东盟领域的覆盖范围，为安徽与东盟领域的经贸往来提供了一条新通道，2022年中欧班列(合肥)新增2个国家28个站点城市，累计覆盖18个国家、90个站点城市 与此同时，受局势等因素影响，中欧班列(合肥)承担战略性出口通道责任，助力本土企业出口，竭力实现愿运尽运，应运快运，2022年中欧班列(合肥)共计开行335列企业定制班列，同比增长191.3%，安徽货占比达85.69%，再创新高 据悉，自2014年6月开行以来，中欧班列(合肥)累计发运超2800列，下一步合肥陆港将加强班列组织运营，着力提高班列质效，持续拓宽物流通道，为共建“一带一路”贡献力量