

# 船用柴油机50CWY-27移动式应急消防泵CCS船检

产品名称	船用柴油机50CWY-27移动式应急消防泵CCS船检
公司名称	东台市易安救捞装备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	东台市新街镇向阳路供电所北侧
联系电话	0515-5652678 13770263388

## 产品详情

CWY系列船用柴油机应急消防泵具有重量轻，体积小，结构简单，-5 起动迅速，出水时间快，燃油箱容量大，耐腐蚀，移动灵活，使用可靠，维护方便等特点。系根据中国船级社《钢质海船入级与建造规范—1996》以及《国际海上人命安全条约》规范设计。主要用于船舶应急消防和其他排水之用。主要参数：吸程：0.07MPA、扬程：32m、功率：3.68KW、流量：25立方米/小时、能源电制：柴油、转速：3600r/min、机组重：60KG、泵材质：铜、移动式、双启动、提供CCS证书。国内航行海船可以不配双层油管和报警器，国际航线要求配置双层油管和报警器，价格稍贵！结构特点由柴油机、水泵、滑片式泵、机架等组成。泵由叶拎、泵体、泵盖、出水阀等每件部件组成，由柴油机通过直联泵轴直接驱动运转，泵出水阀可在180°范围内转动，以改变出水方向。泵的自吸由滑片式引水泵完成，滑片式引水泵佩带手柄式控制离合器，引水时通过V型皮带由柴油机带动运转，将进水管的空气排出，产生真空度，引水器排出口有水花喷出时为引水完成。放开手柄可自行复位，引水器的旋塞同时关闭。该泵组具有重量轻、体积小、移动灵活、起动迅速、出水时间快、燃油箱容量大、耐腐蚀、使用可靠、维护方便等优点。在允许使用蓄电池的场合，该机组可安装并使用蓄电池启动装置。本泵有手动和电起动两种形式，用户在订货时说明。口径为 40~ 65的泵组起动方式为手拉起动和电起动，柴油机形式为立式、单缸、四冲程、风冷。口径为 80~ 100的泵组采用弹簧起动器起动和电起动，柴油机形式为立式、多缸、四冲程、水冷。也可按风冷要求配套。日常维护保养1. 不经常使用时，必须每月起动二次，每次带动负荷运转10-20分钟，以保证应急时能正常工作。2. 工作完毕后，拆下进水管，出水带、分水器 and 直流水枪，晾干后整理好放置在通风处，经常检查，以保持良好状态。3. 水泵接触过海水后，停机不用时应先放净海水，并用淡水冲洗干净以减轻水泵过流表面锈蚀。4. 冬季使用后，应打开放水螺塞，放尽存水，防止冻结。5. 各部位联接紧固件，应经常检查，防止松动。6. 柴油机的保养按《柴油机使用说明书》进行。

应急消防泵及其海水入口、吸水以及排出管无法布置在机器处所之外该怎么办？国际公约要求根据《国际海上人命安全公约》要求：应急消防泵及其海水入口、吸水以及送水管和隔离阀应位于机器处所的外部。无法实现这种布置怎么办？如无法做到这种布置时，若对该阀门进行遥控的位置与应急消防泵在同一舱室，可在机器处所安装通海阀箱，吸水管要尽可能短。吸水管和排水管的一小部分可以贯穿机器处所，但应由坚固的钢质外套包裹，或隔热至“A-60”级标准。管子应有足实的壁厚，无论如何不得小于11mm，并且除与海水进口阀门的连接采用法兰外，所有接头均应采用焊接连接。（粗体部分为“1974 SOLAS 2000修正案”的要求）。国内规则要求根据《船舶与海上设施法定检验规则》（国内航行海船法定检验技术规则 2011年）要求：应急消防泵及其海水入口、吸水以及排出管和隔离阀应位于机器处所的外部。做不到这个要求怎么办？如果无法安排管路布置在机器处所之外，若对该海水进口阀门进行遥控

的位置与应急消防泵在同一舱室，可在机器处所安装通海阀箱，吸水管要尽可能短。吸水管和排出管的一小部分可以贯穿机器处所，但应由坚固的钢质外套包裹，或隔热至“A - 60”级标准。管子应有足实的壁厚，无论如何不得小于11 mm，并且除与海水进口阀门的连接采用法兰外，所有接头均应采用焊接连接（粗体部分为“国内2011规则”增加的要求）。公约与规则的比较目前对此处的要求国际公约与国内规则的要求一样，但国内规则的要求是滞后于国际公约要求的。但国际公约1974年SOLAS公约1981修正案就提出了“吸水管和排出管的一小部分可以贯穿机器处所，但应由坚固的钢质外套包裹。”的相关要求，而国内规则仅是在“1999规则”提出此要求；国际公约1974年SOLAS公约2000修正案增加了“或隔热至'A - 60'级标准。管子应有足实的壁厚，无论如何不得小于11 mm，并且除与海水进口阀门的连接采用法兰外，所有接头均应采用焊接连接。”的相关要求，也是船舶消防安全替代设计和布置《国际海上人命安全公约》（SOLAS）2000修正案（MSC/Circ.1002通函）的具体体现。而国内规则仅是在“国内2011规则”中增加此要求。常见问题与缺陷1.应急消防泵及其海水吸水管和排出管的一部分贯穿机器处所，其布置安装不符合公约、规则要求：该段管子没有坚固的钢质外套包裹，或隔热至“A - 60”级标准；该段吸水管和排出管贯穿机器处所的管壁厚度不足11 mm；除与海水进口阀门的连接采用法兰外，管子其他接头处部分为法兰连接；2.应急消防泵及其海水吸水管和排出管的一部分贯穿机器处所，其附件坏损：该段管子坚固的钢质外套包裹部分坏损，或隔热至“A - 60”级材料部分脱落等；该段吸水管和排出管贯穿机器处所的管子锈蚀严重、漏水等；在机器处所内的应急消防泵吸口阀不能正常开启、阀体坏损等；在机器处所内的应急消防泵吸口阀的联动部件（遥控部件）卡死、坏损等。