

开封发车到车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

产品名称	开封发车到车里雅宾斯克- 中俄一车通卡航整车、散货运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

开封发车到车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

企业在青岛、日照、五莲、东营设有分公司，在乌鲁木齐、重庆、成都、昆明、临汾、潍坊、等设有办事处，公司经营范围涉及：国内、铁路运输、海运及海铁联运、报关报检、冷链及特种车运输、仓储服务及国内分拨等领域，现已开行“齐鲁号”欧亚班列--临沂至俄罗斯、临沂至中亚两条货运班列以及日照至昆明王家营西站、临沂东至重庆团结村站、临沂站至贵阳改貌站、青岛至乌鲁木齐西站、青岛至成都、青岛至重庆、东营史口站至（乌局、成都局、重庆团结村）、五莲站至（乌西、重庆团结村、城厢）等多条国内点对点直达货运班列，年总运量超过600万吨 一、“齐鲁号”欧亚班列：

1、班列路线：（1）运输路线：全国各地——临沂——满洲里——莫斯科（明斯克）

(2) 运输路线：全国各地——临沂——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国

2、班列优势：运输时效稳定（固定班期、时效稳定）****（运价优惠、专业操作）

多式联运（海铁联运、公铁联运）多点直达 定制服务 供应链一体化 二、海运及海铁联运：

1、内贸海运：承揽日照港往返国内各大港口，全程门到门运输服务 2、海运出口：办理日照、青岛到世界主要港口，办理出口货物的上门提货、陆运、仓储等地面服务，全程门到门运输，优势航线：日韩、欧基、中东、南美、东南亚等 海运进口：提供自世界主要国家和地区的货物进口业务，提供快捷的清关、监管、分拨、转运、门到门服务 3、海铁联运业务：集装箱自全国主要港口及日韩、东南亚等国家过境至日照港、青岛港，在港口经铁路运输至中亚、俄罗斯等国家和地区 三、国内铁路运输班列：

1、临沂东至重庆（团结村）快速直达货运班列 两天一列

2、日照至昆明（王家营西站）快速直达货运班列 每周二列 3、临沂至贵阳（改貌站）快速直达货运班列 每周二列 4、青岛至乌鲁木齐（环疆）快速直达货运班列 周一列 5、青岛至成都快速直达货运班列 每周两列 6、青岛至重庆快速直达货运班列 每周两列 四、特种车运输：

1、冷链运输：始发站：济南局临沂东站 目的站：重庆团结村站、成都城厢站、乌鲁木齐乌西站等

优势：每日开行、时效快、运量大、温度可控 2、粮食专用车：始发站：济南局日照站

目的站：新郑、汤阴东、杏花营、荥阳、新丰镇等站

优势：时效快、运量大、安全性好，年运量超过200万吨 3、敞顶箱运输：粮食、煤炭、矿石等大宗货物

自日照始发通过通敞顶箱运输至山东、河北、河南、四川、云南等全国各地，实现公铁、海铁联运，具有降低包装费用，减少货物装卸次数和损耗，环保无污染等优点 在世界日益化、分工日益细化的今天，勇于开拓，持续创新，随时恭候您的来电，并热忱、竭诚服务四方客人，合作共赢，共创未来

车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

发货服务：1.专业铁路运输/多式联运服务提供商、可以提供的-

中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）以及俄罗斯的铁路运输服务、二十年的-独联体铁路运输的操作经验、可以提供惠的价格、*专业的操作、*贴心的服务 2.到

达车站：进口到哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德等）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）等； 3.运输路线：始发站—阿拉山口/多斯德克—霍尔果斯/阿腾科里

—中亚五国、俄罗斯等、转向跨里海运输走廊；

4.铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及敞车运输服务，在独联体、

俄罗斯国家以及欧盟境内计算和支付货车和集装箱运输的铁路运价 5.我们公司具有实行多方式的货运

服务的经验、按照从门到门的原则、包括来自欧洲、经过哈萨克斯坦共和国 转向跨里海运输走廊

EASTCOMTRANS运输公司目前重点工程：我司拥有1 ,1DX 专用运输卷钢平台集装箱 3000台

满洲里铁路口岸进出口运量实现开门红 2023-02-03 10:16:12 铁路哈尔滨局集团有限公司2月1日发布消息，

我国对俄陆路口岸满洲里铁路口岸1月份进出口运量完成151.1万吨，同比增加82.62万吨，增幅为82.9%；

进出境中欧班列通行395列，发送货物40688标箱，标箱同比增长6.4%，实现首月开门红 进出口货物运量持续上升，满洲里铁路口岸作为“一带一路”倡议的重要节点，连接欧亚各国的桥梁纽带，积极发挥着

大口岸敞口接车作用，该铁路口岸创新宽轨出重和准轨返重运输组织模式，合理运用宽轨货场线路，开通边检场至宽轨货场联络线，将回程中欧班列由边检场直接接入宽轨货场，实现宽轨接车“零等待”，

为快速接运中欧班列提供有利条件，与此同时，他们按照优先受理、优先承运、优先挂运等措施，开辟中欧班列专属办理窗口，实现7×24小时业务办理模式，进一步提升中欧班列通关效率，为助力贸企业复

工达产做出贡献 满洲里铁路口岸充分释放煤炭换装运输能力，每日合理安排班计划、阶段计划、调车作业计划，加强换装场区人员配备，强化换装设备的巡检，使设备保持良好的运用状态，他们还不断提升

进口煤炭通关效率，与海关、边检定期召开协调会，处理解决各联劳协作部门间存在的各类问题，全力做好煤炭保供运输工作，1月份，实现日均换装煤炭160车1万吨，同比增长近两倍 为提升进口化肥换装运

输效率，满洲里铁路口岸重点掌握进口化肥信息，增设化肥换装场地，统筹人力机具，根据作业计划，动态调整班制，提前安排人力入场等待，减少不必要的作业等待时间，实现快卸快装、快取快送，加强

设保养力度，每天作业前对灌装机、绞龙机、封口机等重点部位进行检查，保证设备运用正常，不断提高换装作业效率，年初以来，接运进口化肥2513车、16.78万吨，同比增加771车4.89万吨，增幅分别为44.3

%、41.1% 满洲里铁路口岸还按照煤炭、化肥、金属矿石等品类的实际发送量，积极协调相关部门调拨相

关车型，压缩取车配空作业时间，加快车辆周转，为进口重点物资快速通关运输

日前，国务院办公厅印发《“十四五”现代物流发展规划》（以下简称《规划》），这是我国现代物流领域五年规划，重庆渝新欧公司表示，规划为推进中欧班列（渝新欧）等物流通道的转型升级、提质增效、创新发展指明了方向 打造通道产业聚力发展（央广网发 重庆渝新欧公司供图）自2011年首次开行以来，中欧班列（渝新欧）通道建设持续完善，现已建立起“3+8+N”集结分拨体系，形成“东南西北”多点扩散的铁路联运大通道网络，稳定运行线路近50条，境外辐射近40个国家100余个城市，境内通达59个铁路站点和29个港口，惠及全国30多个城市和地区，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境，成为重庆出海出境和连接“一带一路”沿线国家的重要通道 通道网络的建设完善，同时也伴随着区域联动发展的深化，2022年来，成渝两地中欧班列合作提质增效，在海外仓资源共享、境外供应商协同比选等方面实现深度合作，同时，通过跨区域集货集运、合资合作、股权收购等模式，与全国近10个省市建立起区域战略合作关系，持续发挥中欧班列集结中心作用和促进区域经济协调发展 中欧班列（渝新欧）四通八达的线路网络可连接起成渝城市群、长三角城市群、珠三角城市群、京津冀等城市群，现已建立起以重庆为集结中心枢纽城市带动区域协调联动发展的新模式 四通八达的线路网络（央广网发 重庆渝新欧公司供图）多年来，中欧班列（渝新欧）一直致力于做好“通道带物流、物流带贸易、贸易带产业”文章，在完善通道网络的同时，积极延伸服务链条，探索挖掘整车、冷链、邮包、跨境电商，等创新货源项目，依托于渝新欧大通道发展，重庆逐步形成“品牌+代工+配套”产业集群，催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸，加速了跨境电商、药品进口等业态发展，累计推动引进外商投资超千亿美元，促进重庆实现由“通道经济”向“产业经济”转型 官方统计显示，截至目前，中欧班列（渝新欧）已累计运输邮包超3000万件，货值约21亿元，运邮总量全国；2017年以来，累计运输整车货值近160亿元，奠定重庆内陆整车口岸**地位；累计运输IT产品货值1200亿元，推动重庆市IT产量“八连冠”；助力重庆本地支柱产业 中欧班列（渝新欧）因重庆产业经济发展需要而生，一路走来，通道的建设完善也反哺着产业经济发展，两者相辅相成 去年四季度，面对特殊情况，渝新欧更是充分发挥自身供应链及资源站点布局优势，着力完善物流运输配套服务，开行多趟华为、长城、长安、庆铃等品牌专列，为重庆市乃至全国重点企业更快“走出去”、抢抓外贸订单提供支撑 中欧班列（渝新欧）自开行以来，构建了一条安全、绿色的陆路运输新通道，为维护产业链供应链安全稳定提供有力支撑，尤其是2020年来，中欧班列（渝新欧）充分发挥战略通道作用，全力承接海运、空运转移货源，有效保障了产业链供应链稳定，全年累计运输医护物资近7000吨，疏运邮包超2000万件，高居全国首位，成为合作的“生命通道”与“命运纽带”，为沿线国家企业复工复产提供坚实支撑

中欧班列（渝新欧）始终保持稳定开行（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年11月，中欧班列（渝新欧）顶住疫情反弹压力，始终保持稳定开行，每日保持6-7班开行量，每日运输集装箱标箱数百箱，累计运输进出口货物十余万吨，增强了物流应急保障能力，为保障全市供应链、产业链稳定作出了贡献，“韧性”充分彰显 《规划》提出要主动适应“一带一路”建设新要求和打造更高水平对外开放新格局的实际需要，加快推进中欧班列集结中心建设，提升班列开行效率和通关便利化水平，健全完善物流服务体系，强调要持续推动中欧班列“关铁通”项目在有合作意愿国家落地实施 自开行以来，中欧班列（渝新欧）不断创新、开拓，率先、主导开展了“关铁通”项目，并于2017年11月顺利完成项目首次测试；过程中，沿线各国海关无须开箱查验，只需读取集装箱上加挂的安全智能锁，便能查验货物图像和数据，大幅提升通关效率 中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年2月，中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境，率先实现了全新通关模式下的进出口双向贯通，全年共计完成进出口铁路快通模式近2900票，完成量全国，持续推动通关模式突破创新 随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列已发展为物流陆路运输的主要形式的一种，为服务我国对外经贸发展，贯通中欧陆路贸易通道，促进国家“一带一路”建设提供了便捷、稳定的物流供应链保证 渝新欧公司表示，中欧班列（渝新欧）将积极贯彻《“十四五”现代物流发展规划》指示，深刻理解和把握现代物流发展的新方向，积极服务和融入新发展格局，提升班列基础设施保障能力，加快转型升级步伐，努力为构建国内双循环新发展格局作出更大贡献

[铁路20GP,40HQ货物出口到阿什哈巴德中亚铁路运输班列货运货代公司](#)