

# 6ES7214-1BG40-0XB0现货

产品名称	6ES7214-1BG40-0XB0现货
公司名称	浔之漫智控技术（上海）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:西门子 型号:模块 产地:德国
公司地址	上海市松江区广富林路4855弄88号3楼
联系电话	158****1992 158****1992

## 产品详情

S7-200 CPU22X 系列的每种主机所提供的本机I/O点的I/O地址是固定的，进行扩展时，可以在CPU右边连接多个扩展模块。如图所示，每个扩展模块的组态地址编号取决于各模块的类型和该模块在I/O链中所处的位置。输入与输出模块的地址不会冲突，模拟量控制模块地址也不会影响数字量。

编址方法是同样类型输入或输出点的模块在链中按所处的位置而递增，这种递增是按字节进行的，如果CPU或模块在为物理I/O点分配地址时未用完一个字节，那些未用的位也不能分配给I/O链中的后续模块。

例如，某一控制系统选用CPU224，系统所需的输入 / 输出点数为：数字量输入24点、数字量输出20点、模拟量输入6点和模拟量输出2点。

本系统可有多种不同模块的选取组合，并且各模块在I/O链中的位置排列方式也可能有多种，图2所示为其中的一种模块连接形式。表1所示为其对应的各模块的编址情况。

图2 模块连接形式

表1 各模块的编址

主机 I/O	模块 1I/O	模块 2 I/O	模块 3I/O	模块 4I/O	模块 5I/O
I0 . 0 Q0 .	I2 . 0I2 . 1I2 . 2I2Q2 . 0Q2 . 1Q2	AIW0 AQ	I3 . 0 Q3 .	AIW8 AQ	
0I0 . 1 Q0	. 3I2 . 4I2 . 5I2	. 2Q2 . 3Q2 . 4	W0AIW2AIW4AI	0I3 . 1 Q3	W4
. 1I0 . 2 Q	. 6I2 . 7	Q2 . 5Q2 . 6Q2	W6	. 1I3 . 2 Q	
0 . 2I0 . 3		. 7		3 . 2I3 . 3	AIW10AIW12AJ
Q0 . 3I0 . 4				Q3 . 3	W14
Q0 . 4I0 . 5					
Q0 . 5I0 . 6					

Q0 . 6I0 .  
7 Q0 . 7I1  
. 0 Q1 . 0I  
1 . 1 Q1 .  
1I1 . 2I1 . 3I1 . 4I  
1 . 5

同类型输入或输出的模块按顺序进行编制。 数字量模块总是保留以8位（1个字节）递增的过程映象寄存器空间。如果模块没有给保留字节中每一位提供相应的物理点，那些未用位不能分配给I/O链中的后续模块。对于输入模块，这些保留字节中未使用的位会在每个输入刷新周期中被清零。 模拟量I/O点总是以两点递增的方式来分配空间。如果模块没有给每个点分配相应的物理点，则这些I/O点会消失并且不能够分配给I/O链中的后续模块。

我要计算CS校验码，如何才能实现多个寄存器的累加呢？总不能用加指令逐个加吧，有没有便捷的方法啊？

答：如果多个寄存器的地址是连续的，可用指针指令进行累加。

如：连续20个字存储器：VW100、VW102...VW138, 其累加之和送入MD0双子存储器的程序：

-  
-

## [西门子交通](#)和纵横机电在北京赢得的\*\*全自动列车牵引系统项目

依托数字化创新实力，助力中国市场打造“牵引”动力的又一有力实践

西门子交通已为全球超过13个国家提供安全、可靠、高效的无人驾驶系统解决方案

西门子交通近日与合作伙伴北京[纵横机电](#)

科技有限公司（纵横机电）共同赢得北京轨道交通19号线一期工程全自动列车牵引系统项目，将为该线路的25列全自动列车提供牵引系统。

“北京轨交19号线是西门子交通和纵横机电在北京赢得的\*\*牵引系统项目，对我们而言意义重大。凭借在全自动运行领域的国际实力以及丰富的本地化服务经验，西门子有信心为北京地铁项目提供高水平、定制化的服务。” 西门子交通大中华区首席执行官莫德（Juergen Model）表示，“近年来，中国城轨市场发展迅速，对交通技术的创新和发展提出了更高的要求。作为轨道交通数字化创新的引领者，未来，西门子交通将继续推进国际先进技术、行业经验与中国市场需求的结合，深化与本地伙伴的合作关系，为快速发展的中国城轨市场提供更加安全高效的本地化产品和解决方案。”

北京19号线一期工程北起海淀牡丹园、南至丰台新宫，全长约22.4公里，设站10座，设计时速120km/h，预计2020年底开通。线路将采用\*别GOA4无人驾驶及以太网列车网络控制技术，\*大限度实现牵引系统的智能化运行。线路南段与新机场快轨相连，堪称新机场线的城内段。作为一条穿越中心城的大运量南北向快线，建成后将有效缓解北京南北向交通压力。

随着城市交通压力的不断加剧，全自动运行成为中国城轨市场的新趋势，越来越多的大城市

都在规划全自动运行线路。西门子交通作为全球\*\*的交通解决方案供应商，在城轨全自动运行领域拥有丰富的经验和\*\*的技术。未来，西门子交通将继续秉持“立足中国，服务中国”的理念，积极推进数字化交通进程。

自1983年\*\*条无人驾驶线路投入运营以来，西门子交通已为全球超过13个国家提供了先进的全无人驾驶系统解决方案。三十多年以来，凭借国际先进的创新实力和研发能力，西门子交通有效保障了无人驾驶线路的平稳、安全、高效运行，助力全球多个城市打造智能化和数字化轨道交通体系。