

维修桥梁支座更换 镇江桥梁老化支座更换拆除 施工步骤 众拓路桥

产品名称	维修桥梁支座更换 镇江桥梁老化支座更换拆除 施工步骤 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

同时，应注意各管道的有效长度均匀性；3、在盖梁底部每天设置一个百分位数表，以检查梁体的位移：相邻梁体顶部的高程差应控制在1mm以内。在抬高之前先做每个尺子的读数。当达到设计值时，应记录最终读数。这个最终读数和初始读数之间的差别是桥梁的最终位移，估计在7mm以内。

3.3其他设计要点采用“纵向逐墩，横向同步顶升”的原则顶升，同步顶升高差控制量为1mm，来保证其同步性；千斤顶布置在箱梁腹板下，并与梁体边缘保持至少10cm的安全距离；梁体顶升后需设置临时支撑，防止千斤顶失效引发危险。

根据检查情况，确定更换支座部位、桥跨和数量，再根据交通运行情况，制定最佳支座更换计划。桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工作，同时也保证了桥梁的正常使用。

支架采用槽钢做主材，在桥板和槽钢面垫木模板，保证桥板顺利顶升。（2）相邻跨桥板端头锚固限位拉索，以防两跨桥板间发生过大的相对位移。（3）顶升顺序，先顶低的一端，同一组油顶必须同步顶升。如果顶起来的桥板发生偏移，则在加高支座安装好后，桥板落位时，将桥板落于滑板上，利用相邻的两个墩帽梁作为卧垄，进行移板。

2、板式橡胶支座橡胶或橡胶与加强钢板的固结剪切。3、支座顶面滑板当梁收缩量超过支座剪切变形量时不发生。4、支座安装在支座槽内，吊梁后支座被压缩，梁底与桥台或桥墩盖梁顶面相，称为支座“落坑”。

本次防锈涂料的用量为12~18平方米/升，选用涂料的色泽与混凝土色泽相近；施工时空气最低温度5~7

℃，钢结zui低温度在12℃以上。（4）顶升、落梁关键施工技术:桥梁同步顶升、更换支座工程，同步顶升是关键，是核心。