

桥梁支座更换安装 武威高铁桥梁支座安装灌浆 施工范围 众拓路桥

产品名称	桥梁支座更换安装 武威高铁桥梁支座安装灌浆 施工范围 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

5、伸缩缝安装注意事项：(1)要按照设伸缩缝安装计核对预留槽尺寸，预埋锚固筋若不符合设计要求，必须处理，设计要求后方可安装伸缩缝。(2)桥梁伸缩缝安装之前，应按照安装使得气温安装时的确定位置，用专用卡具将其固定。

2、千斤顶起梁末水大桥右幅顶推箱梁先从9号桥台落起，采用三个相邻墩设千斤顶。起顶时应分级调压，并记录百分表读数，保证同墩千斤顶同步起梁，保证相邻墩顶起高差不大于10mm，顶起高度不超过20mm，并在起顶的同时在横撑和梁体之间加垫钢板，防止梁体突然下沉，引起梁体开裂。

特点:整个操纵控制都通过操纵台实现，操纵台全部采用计算机控制，通过工业总线，施工中的位移、载荷等信息，被实时直观地显示在控制室的彩色大屏幕上，使人一目了然，施工中的各种信息被实时记录在计算机中，长期保存。

原桥墩的切割:采用新型无震动直线切割设备（绳锯）对立柱水平面进行切割，切割后墩柱沿切割面上下分离，墩柱中钢筋亦被切断墩柱顶升:墩柱顶升同梁体顶升类似，即采用千斤顶同步xun环顶升，临时支撑设置在墩身切割面内进行配合。

14、用夹具取出原支座，必要时用电镐，清理支座位置的杂物，更换新的橡胶支座。15、更换支座完成后，千斤顶慢慢回油，速度要一致，保证每个设备同步回落。检查各支座稳压和支座变形情况。施工方案2.2.1施工工艺流程。

起顶力和顶升高度根据以往，本项目对于墩、台而言均采用整体顶升法，共需顶升5.5mm，确定桥台、桥墩处的单级最大容许顶升高度均为1.1mm，分五次顶升，每次顶升后在升斤顶两侧安装钢板临时支

撑，同一墩台的各支点顶升高度差应控制在1.0mm以内，同一跨内相邻墩顶顶升高差应控制在2.0mm以内

。