

丰日蓄电池NM-450 铁路内燃机专用2V450AH

产品名称	丰日蓄电池NM-450 铁路内燃机专用2V450AH
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:丰日蓄电池 型号:NM-450 规格:2V450AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

丰日蓄电池NM-450 铁路内燃机专用2V450AH

一、概述

本产品为铁路内燃机车用阀控密封免维护蓄电池，丰日用于铁路机车的免维蓄电池还有NM-500，NM-270，NM-360，NM-300，NM-200，DLM-170，DLM-200，3-DLM-170，TM-450，6-TM-60，6-TM-120，6-TM-200，以及相应型号的胶体系列。丰日铁路系列蓄电池是享誉铁路行业的品牌产品，质优价惠，多年来一直畅销，铁道部首批提速列车即采用丰日阀控密封蓄电池。

二、产品特点

2.1采用独特的结构及多重密封技术，能确保在振动使用下，蓄电池不渗漏电解液。

2.2阀控式密封，安全阀具有自动平衡蓄电池内部气体压力、防爆的功能，使用安全可靠。

2.3采用超细玻璃棉（AGM）隔板，使电解液全部吸附在极板和隔板中，气体复合效率98%以上，无酸雾逸出，不腐蚀设备。

2.4采用多元耐腐合金和独特的板栅设计，腐蚀速率低，有效地延长了蓄电池使用寿命。

2.5蓄电池极柱采用嵌入式大面积铜芯，大电流放电性能优越。

2.6蓄电池槽采用阻燃、ABS材料，有效地保证蓄电池的阻燃性和耐振动冲击性。

2.7采用高品质的原材料，把自放电控制在小。

2.8的工艺配方和严格的工艺控制，确保蓄电池产品具有充足的容量和整体性能均一可靠。

三、技术特性

1、放电特性

1.1、蓄电池的容量

蓄电池在一定放电条件下所能给出的电量称为蓄电池的容量，以符号C表示。常用的单位为安培小时，简称安时（Ah）。

蓄电池的容量可分为额定容量和实际容量及其不同放电条件下的容量。“丰日”铁路机车车辆用系列蓄电池的额定容量见表1-

1~3。实际容量是指蓄电池在一定放电条件下放电电流（A）与放电时间（h）的乘积，单位为Ah。

1.2蓄电池的容量及其影响因素

1.2.1放电率对容量的影响

蓄电池的放电率常用时率和倍率表示，蓄电池放电倍率越高，即放电电流越大，放电时间就越短，放出的相应容量越少。

C10----10小时率额定容量（Ah）

C5----5小时率额定容量（Ah）

C1----1小时率额定容量（Ah）

1.2.2温度对容量的影响

蓄电池放电时，如果环境温度不是25℃，则需将实测容量按以下公式换算成25℃基准温度时的实际容量C_e。

$$\text{换算公式： } C_e = C_t / [1 + K(t - 25)]$$

式中 C_t-环境温度t时的实测容量（Ah），t-放电时的环境温度（℃），K-温度系数。下表为丰日铁路机车车辆用不同系列蓄电池，在不同时率容量试验时的温度系数K：

不同电池系列	温度系数K (/)		
	1h率放电时	5h率放电时	10h率放电时温度系数K
DM系列	0.01	/	0.006
TM系列			
NM系列	0.008		

1.2.3放电终止电压

终止电压指蓄电池放电时电压下降到不宜继续放电的工作电压。一般规定铁路机车车辆用铅酸蓄电池的放电终止电压如下：

不同系列电池	1时率终止电压（V）	5时率终止电压（V）	10时率终止电压（V）
DLM系列	1.70	/	1.80 1.70

1.2.4自放电

“丰日”牌电池采用的原材料生产而成（如Pb99.994、分析纯硫酸等）、电池板栅合金采用多元耐腐合金有效地抑制了氢的析出。所以其电池具有很小的自放电率。

电池的自放电受环境温度与贮存时间的影响，温度越高贮存时间越长，电池的自放电越大。因此，电池要避免在高温环境下长期贮存。

1.2.5寿命

蓄电池使用寿命与其工作环境温度、放电深度、放电次数、充电电流、充电电压、充电时间等使用条件有非常密切的关系。

2、充电特性

2.1 充电条件是影响电池使用性能和寿命的重要因素，丰日牌铁路机车车辆用阀控电池在使用过程中用恒压限流的充电方式充电。

2.2充电电压与环境温度

2.2.1蓄电池的环境温度

“丰日”铁路机车车辆用系列蓄电池的宜使用温度为25℃。其浮充电压、均充电压都以25℃为基准。如果温度未达到上述要求，可采用温度补偿方法对充电电压进行自动补偿，温度补偿系数为每单节-3mV/℃、快速充电电压和均衡充电电压为每单节-4mV/℃。或按图2-3进行调整。

2.2.2浮充充电电压

铁路机车车辆用系列铅酸蓄电池在浮充状态下工作，正确设定浮充电压值确保蓄电池在运行中能充足电，满足用电需要。“丰日”牌铁路机车车辆用系列铅酸蓄电池的浮充电压在25℃时为2.29V/单格节，限流0.15 C5/C10环境温度高于或低于25℃按每单节-3mV/℃或48节整组按图2-3进行温度补偿。

2.2.3快速充电电压

蓄电池在使用过程中由于频繁的放电或其他原因造成蓄电池充电不足。蓄电池长期充电不足将降低蓄电池的使用寿命。快速充电电压在2.35V/单节，限流0.20 C10，环境温度高于或低于25℃按每单节-4mV/℃或48节整组按图2-3进行温度补偿。

2.2.4均衡充电电压

蓄电池在使用过程中由于仪器、仪表的误差或损坏及其它原因使蓄电池的浮充电压产生偏差，造成蓄电池充电不足。蓄电池长期充电不足将降低蓄电池的使用寿命。均衡充电电压在25℃时为2.35V，环境温度高于或低于25℃按每单节-4mV/℃进行温度补偿。