

铁派双清含税到-芬兰中欧班列集装箱运输-国际海运货代-集装箱运输

产品名称	铁派双清含税到-芬兰中欧班列集装箱运输-国际海运货代-集装箱运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

石家庄海关班列业务开局良好 2023-02-01 09:45:33 近日，一列满载自行车、灯具、柴油机、折叠椅等商品的中欧班列从石家庄陆港发车驶往国外，这是2023年自石家庄始发的第9列出境班列 为服务“一带一路”建设，石家庄海关主动对接地方、铁路部门和班列运营企业，不断优化监管流程，提升中欧班列通关便利化水平，助力班列开行数连续三年保持高速增长，2022年，关区中欧班列运营企业组织发送进出境班列515列，承载货物5.06万标箱，同比分别增长125.88%、131.85% 据悉，由石家庄陆港和石家庄综合保税区联合承载建设的石家庄陆港型国家物流枢纽，已入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单，石家庄陆港作为枢纽的核心区，重点承载多式联运组织、中欧班列集结等功能，下一步将加快创建京津冀中欧班列集结中心，打造内陆枢纽经济新引擎 为促进多式联运业务发展，方便班列货物在产地完成海关报关、查验和转关，石家庄海关积极开展多程转关模式供企业自主选择，大力简化流程、降低成本，同时强

化“一对一”服务，指导企业用好这一通关便利化举措，助力班列业务高质量发展，石家庄海关还采取“全天候、零等待预约验放”、成立中欧班列工作专班提供“一站式”服务、加强与铁路部门协作配合将海关监管作业嵌入班列发送流程框架等举措，保证监管链条顺畅“以前，我们的货物从石家庄出口，走公海联运至少需要45天，现在搭乘中欧班列只需要12天左右，运费还降低了20%。”介绍说，目前该公司已将中欧班列作为货物出口*主要的运输渠道 石家庄海关加强政策宣讲及业务指导，积极推动“铁路快通”模式落地，指导运营企业完成监管场所扩容改造，为扩大应用规模奠定了坚实的基础，石家庄陆港业务经理李江娜表示，运用“铁路快通”模式，可以节省班列通关时间约20小时，缩短整体运行时间1.5天，每列还可以节省申报费用1万元左右，大规模应用将进一步提升搭乘中欧班列出口货物的竞争力 石家庄海关口岸监管处处长徐国栋表示，下一步，石家庄海关将加强与铁路部门的沟通配合，顺势监管，提升河北省始发班列运行水平，同时，继续加大对“中欧班列+”的支持力度，积极服务跨境电商班列、市场采购班列等模式发展，为新业态发展提供便捷的物流载体

铁派双清含税到-芬兰中欧班列集装箱运输-海运货代-集装箱运输

郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：

A、集装箱运输：天津始发服务 1、——阿拉山口 /

多斯特克——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯

2、——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯 3、——二连浩特 / 扎门乌德——蒙古国 4、——绥芬河 /

格罗迭克沃——俄罗斯

5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口

B、整车运输 以下各站 ——满洲里 ——二连浩特——蒙古 ——阿拉山口——中亚各国及俄罗斯

——霍尔果斯——中亚各国 1、天津 ——新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊

3、唐山 4、沧州 5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

中欧班列新春运忙“不打烊” 同比增长133.3%和151.3% 2023-02-01 09:39:03 1月29日，农历大年初八14时05分，伴随着汽笛声，满载着集装箱货物的3065次中欧班列，缓缓驶入绥芬河站，1月21日（除夕）至1月29日（正月初八），绥芬河铁路口岸中欧班列开行28列2654标准箱，同比增长133.3%和151.3% “班列班次越来越密，口岸站的责任也越来越大，我们交接所内勤班组一直加强与俄铁国境站联系合作，确保班列信息及时可靠，充分发挥‘无纸化通关’优势，压缩票据周转时间，强化各部门间的配合，确保站内全过程畅通，程度压缩班列在站停留时间，”翻译王丽颖话音未落，便又在数字口岸系统上熟练地处理译票流程 绥芬河铁路口岸站是中欧班列“东通道”的重要口岸之一，春节期间，这个我省大对外铁路货运口岸站更加繁忙，2022年，该站中欧班列吞吐量达884列，超8万标准箱，同比增长61%和62.3%，增量居全国口岸首位，年初至今，绥芬河口岸站通行中欧班列超4600标准箱，日均190标准箱 为保证物流大通道的畅通，绥芬河站快接快编、快取快送，加速车辆周转，全力提升口岸货物“大进大出、快进快出、优进优出”能力，确保中欧班列在既定时间内完成作业批数、辆数，同时，强化中欧班列作业组织，挖掘换装作业潜力，合理制订集装箱场每日换装作业批次计划，调整货区功能，加大设备投入，提升中欧班列的开行质量和运输效率，实现中欧班列稳步增长

芬兰中欧班列集装箱运输-海运货代-集装箱运输

石家庄海关班列业务开局良好 2023-02-01 09:45:33 近日，一列满载自行车、灯具、柴油机、折叠椅等商品的中欧班列从石家庄陆港发车驶往国外，这是2023年自石家庄始发的第9列出境班列 为服务“一带一路”建设，石家庄海关主动对接地方、铁路部门和班列运营企业，不断优化监管流程，提升中欧班列通关便利化水平，助力班列开行数连续三年保持高速增长，2022年，关区中欧班列运营企业组织发送进出境班列515列，承载货物5.06万标箱，同比分别增长125.88%、131.85% 据悉，由石家庄陆港和石家庄综合保税区联合承载建设的石家庄陆港型国家物流枢纽，已入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单，石家庄陆港作为枢纽的核心区，重点承载多式联运组织、中欧班列集结等功能，下一步将加快创建京津冀中欧班列集结中心，打造内陆枢纽经济新引擎 为促进多式联运业务发展，方便班列货物在产地完成海关报关、查验和转关，石家庄海关积极开展多程转关模式供企业自主选择，大力简化流程、降低成本，同时强

化“一对一”服务，指导企业用好这一通关便利化举措，助力班列业务高质量发展，石家庄海关还采取“全天候、零等待预约验放”、成立中欧班列工作专班提供“一站式”服务、加强与铁路部门协作配合将海关监管作业嵌入班列发送流程框架等举措，保证监管链条顺畅“以前，我们的货物从石家庄出口，走公海联运至少需要45天，现在搭乘中欧班列只需要12天左右，运费还降低了20%。”河北坤元货代公司总经理王玉芬介绍说，目前该公司已将中欧班列作为货物出口*主要的运输渠道 石家庄海关加强政策宣讲及业务指导，积极推动“铁路快通”模式落地，指导运营企业完成监管场所扩容改造，为扩大应用规模奠定了坚实的基础，石家庄陆港业务经理李江娜表示，运用“铁路快通”模式，可以节省班列通关时间约20小时，缩短整体运行时间1.5天，每列还可以节省申报费用1万元左右，大规模应用将进一步提升搭乘中欧班列出口货物的竞争力 石家庄海关口岸监管处处长徐国栋表示，下一步，石家庄海关将强化与铁路部门的沟通配合，顺势监管，提升河北省始发班列运行水平，同时，继续加大对“中欧班列+”的支持力度，积极服务跨境电商班列、市场采购班列等模式发展，为新业态发展提供便捷的物流载体

[南平发车到奥斯克-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天](#)