

全国各地出口货物到—芬兰中欧班列--铁路集装箱整柜拼箱货运专线 货运公司

产品名称	全国各地出口货物到—芬兰中欧班列--铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

我司执行俄罗斯运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等

中欧班列开启“加速跑”模式 出入班列“秒放快放” 2023-02-01 09:41:25 作为陆路运输的“钢铁驼队”，中欧班列是保障中欧贸易往来的重要物流通道，日前，随着外贸企业复工复产，订单运输需求进一步增强，中欧班列运输开启“加速跑”模式 1月28日上午9时，随着一声汽笛长鸣，满载65个标箱汽车配件、液晶显示屏等货物的3705次中欧班列，从满洲里站缓缓驶出开往波兰，这是春节假期后经由满洲里口岸开行的首趟中欧班列，作为我国的陆路边境口岸，满洲里口岸通行的中欧班列约占全国的三成，通达13个欧洲国家28个城市在满洲里站集装箱换装场内，8台吊车马力全开，将集装箱从宽轨平板车上吊装到标准轨平板车上，平均每个集装箱的换装时间在2分钟之内 换装完毕后，调车员李冬开始对即将转场的班列进行编组作业，由于中欧班列运行比普通列车速度快、路程远，他们需要对车辆状态进行更加细致的检查 位于与哈萨克斯坦交界处的霍尔果斯口岸，是我国向西开放的重要口岸，目前，中欧班列开行线路已达76条，发运货物种类200多种，今年1月以来，越来越多的日用百货、机械设备等“制造”的产品选择从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场，为助力通关便利化，霍尔果斯口岸实施“提前申报”“追溯管理”等便利化措施，实现进境班列“秒放”、出境班列“快放” 截至1月27日，霍尔果斯口岸中欧班列货运量达67.90万吨，同比增长18.93%，满洲里口岸通行中欧班列达344列，同比增长4.3%，全国中欧班列开行1220列、运送12.6万标箱，同比分别增长2%和8%

郑州环航货运代理有限公司以一带一路为核心，与时俱进为基础，专注中蒙、中欧、中亚、中俄铁路集装箱运输及国内整车货运 公司优势 10余年中欧班列操作经验 与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业 主营业务 铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务 自京津冀、青岛、江浙沪、广州

等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管） 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

芬兰中欧班列--铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

泰国进口纸浆专列抵达重庆 系兔年首班西部陆海新通道江津班列 2023-01-31 09:46:48 兔年首班西部陆海

新通道江津班列——泰国进口纸浆专列，顺利抵达小南垭铁路物流中心，受访者供图 1月30日，伴随着

火车鸣笛声，2023年新春首班西部陆海新通道江津班列——泰国进口纸浆专列，安全抵达位于重庆江津

珞璜临港产业城的小南垭铁路物流中心 本次专列满载30个集装箱共计约770吨纸浆，全部由位于珞璜临港

产业城的玖龙纸业(重庆)有限公司从泰国进口，该批纸浆在广西钦州港入境运抵小南垭物流中心海关监

管作业场所，完成清关手续后，再转运至玖龙纸业生产基地 工作人员正在进行集装箱卸货作业，

受访者供图 中欧班列开启“加速跑”模式 出入班列“秒放快放” 2023-02-01 09:41:25 作为陆路运输的“钢铁驼

队”，中欧班列是保障中欧贸易往来的重要物流通道，日前，随着外贸企业复工复产，订单运输需求进

一步增强，中欧班列运输开启“加速跑”模式 1月28日上午9时，随着一声汽笛长鸣，满载65个标箱汽车

配件、液晶显示屏等货物的3705次中欧班列，从满洲里站缓缓驶出开往波兰，这是春节假期后经由满洲

里口岸开行的首趟中欧班列，作为我国的陆路边境口岸，满洲里口岸通行的中欧班列约占全国的三成，

通达13个欧洲国家28个城市 在满洲里站集装箱换装场内，8台吊车马力全开，将集装箱从宽轨平板车上吊

装到标准轨平板车上，平均每个集装箱的换装时间在2分钟之内 换装完毕后，调车员李冬开始对即将转

场的班列进行编组作业，由于中欧班列运行比普通列车速度快、路程远，他们需要对车辆状态进行更加

细致的检查 位于与哈萨克斯坦交界处的霍尔果斯口岸，是我国向西开放的重要口岸，目前，中欧班列开

行线路已达76条，发运货物种类200多种，今年1月以来，越来越多的日用百货、机械设备等“制造”的

产品选择从霍尔果斯口岸走向中亚、欧洲市场，为助力通关便利化，霍尔果斯口岸实施“提前申报”“

追溯管理”等便利化措施，实现进境班列“秒放”、出境班列“快放” 截至1月27日，霍尔果斯口岸中

欧班列货运量达67.90万吨，同比增长18.93%，满洲里口岸通行中欧班列达344列，同比增长4.3%，全国中

欧班列开行1220列、运送12.6万标箱，同比分别增长2%和8% 中欧班列（武汉）2022年开行量创历史新高

2023-02-01 09:37:16 班列从无到有，年开行量从仅1列到增至538列，跨境运输线路从只有1条到稳定在37条

……十年来，一趟趟从湖北武汉出发的中欧班列，引擎日夜不息，奔忙在亚欧大陆间 2022年，中欧班列

（武汉）开行数量创下历史新高，位于我国中部内陆的湖北省，因中欧班列的连接，与世界更近了

不起眼的货运三等站繁忙起来 1月4日清晨7时35分许，伴着汽笛声，X8015次中欧班列满载太阳能光伏组

件、汽车零配件、日用品等货物，从铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山车站开出，沿汉丹线、

焦柳线前行，从阿拉山口出境，驶往俄罗斯别雷拉斯特 这是武汉在2023年发出的首趟中欧班列 刚刚过去的

2022年，中欧班列（武汉）共开行538列，同比增长超过三成，是开行十年以来，开行数量*多的一年

，创下历史新高，2022年累计出口物资货值79.34亿元，同比增长12.57%；进口物资货值60.86亿元，同比

增长5.89% 一组数据见证了中欧班列在武汉的飞速发展：2014年实现常态化运营；2016年共计开行222列

；2019年332列；2022年538列 2022年以来，在以往开行线路的基础上，中欧班列（武汉）持续在打通新通

道、开辟新货源上发力，先后开通武汉—满洲里—乌斯季卢卡—德国杜伊斯堡铁海联运班列、武汉—磨

憨—万象/琅勃拉邦班列、武汉—罗兹专列、武汉—贝尔格莱德专列、武汉—东方港铁海联运班列等，且

首次贯通欧洲—武汉—韩国铁水联运回程过境贸易通道 “随着运行线路越织越密，中欧班列（武汉）实

现了向东出海，向西经中亚入欧，向南至东盟，向北至俄罗斯的‘四向齐发’新局面，” 中欧班列（武

汉）的运营商、武汉汉欧物流公司相关负责人介绍，向东，依托湖北港口集团资源整合优势，连接“一

带一路”与长江经济带；向西，对接新亚欧大陆桥，以铁路为载体连接武汉与欧洲、中亚；向南，抢抓

国家高质量实施RCEP机遇，为外贸企业进入东南亚市场开辟新的物流通道；向北，对接中蒙俄经济走廊

，辐射蒙古国、俄罗斯等沿线国家 负责中欧班列（武汉）列车开行工作的铁路武汉局集团有限公司汉西

车务段货运科科长刘方智告诉记者，目前，中欧班列（武汉）形成了由新疆阿拉山口、霍尔果斯，内蒙

古二连浩特、满洲里，黑龙江绥芬河，云南磨憨等多个口岸进出境的格局，拥有37条稳定的跨境运输线路，辐射亚欧大陆40个国家、107个城市，“联通欧洲、覆盖中亚、衔接日韩、连接东盟”的多式联运服务网络初具雏形“中欧班列（武汉）自开行以来，以其绿色、安全、快捷的优势，成为贸企业进出口的重要运输通道之一，在服务国内双循环方面发挥着越来越重要，”刘方智说，2022年以来，根据市场实际需求，中欧班列（武汉）每周固定开行列数由2列增至4列，并临时增开了103列，同比增长超255% 逆势增长往来货物日渐丰富 2022年11月25日，一列装载着100台东风岚图新能源汽车的中欧班列从武汉发往欧洲，这是中欧班列（武汉）发出的首趟新能源汽车整车专列，拓宽了国产新能源汽车“走出去”的通道，也进一步丰富了中欧班列（武汉）出口货物的品类“从‘家门口’坐火车直接出口的感觉真是太好了！”东风汽车工业进出口有限公司物流部负责人徐天表示，以往东风岚图汽车出口基本通过海运，这次通过中欧班列出口，在运输时效性和稳定性上都更有保障 作为一个内陆省份，湖北多年以来产品出口多经长江水运至东部沿海城市“借船出海”，走海上运输通道运往欧洲，耗时长、效率低“中欧班列因此成为越来越多外贸企业的选择，”物流学会理事赵智锋说，与和海运相比，中欧班列运输时间只有海运的1/3、运输价格只有有的1/5，综合性价比有明显优势 9300公里，这是湖北武汉与波兰马拉舍维奇之间的空间距离；45天左右，是两地大宗货物走海运所需要的时间跨度，2020年，首列欧盟乳制品中欧班列开行，波兰乳制品从波兰马拉舍维奇运抵武汉，用时15天，仅为海运的1/3 来自欧洲的乳制品摆上国内商场货架，是中欧班列（武汉）开行规模不断扩大、运输货物品类不断丰富的缩影，铁路武汉局集团有限公司货运部副主任胡建新介绍，十年来，依托“九省通衢”的传统区位优势，以及“贯通四向”的多式联运服务优势，中欧班列（武汉）不仅为本地外向型企业畅通了物流通道，也带动了湖北省内宜昌、襄阳、十堰、荆州、咸宁、黄石等地外贸产业发展，更吸引了来自长三角、珠三角等地的货物在武汉集聚 从传统的机械设备、汽车零配件、轻工纺织、电子元器件等，拓宽到防疫物资、用品、服装、化妆品、援外项目设备以及茶叶、柑橘等农副产品，中欧班列（武汉）承运的货品日渐丰富，从欧洲带回来的奶粉、红酒、家具、汽车等商品，也进一步优化了湖北省的市场供给，2022年1~8月，中欧班列（武汉）承运货值占湖北省对欧盟地区进出口总值的18.65%

全国各地出口货物到—芬兰中欧班列--铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司

郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：

A、集装箱运输：天津始发服务 1、——阿拉山口 /

多斯特克——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯

2、——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯 3、——二连浩特 / 扎门乌德——蒙古国 4、——绥芬河 / 格罗迭克沃——俄罗斯

5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至****港口

B、整车运输 以下各站——满洲里——二连浩特——蒙古——阿拉山口——中亚各国及俄罗斯

——霍尔果斯——中亚各国 1、天津——新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊

3、唐山 4、沧州 5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

[铁路DDP，DAP拼箱到保加利亚中欧班列集装箱运输,一站式物流运输服务](#)