



零售商)、进口商和出口商都必须符合欧盟这些关于电子电气设备的新要求。从2005年8月13日起欧盟各国对WEEE及其延伸指令2003/108/EC公布执行。针对10个新加入欧盟国家,可延长期限如下所述:CE 对于这个原因,很多人会联想到电流的"集肤效应"。集肤效应:当导体中有交流电或者交变电磁场时,导体内部的电流分布不均匀,电流集中在导体的"皮肤"部分,也就是说电流集中在导体外表的薄层,越靠近导体表面,电流密度越大,导线内部实际上电流较小。结果使导体的电阻增加,使它的损耗功率也增加。这一现象称为集肤效应。对于集肤效应的深度可以通过公式计算:  $\delta = \frac{1}{\sqrt{\pi f \mu \sigma}}$  导体电导率,且  $\sigma = 1/\rho$ ,  $\rho$  为导体电阻率  $\mu$ ——导体材料的磁导率  $\delta$ ——集肤深度  $\omega$ ——角频率,且  $\omega = 2\pi f$ ,  $f$ 为电流频率集肤效应和交流电的频率有关,频率越高,集肤效应越显著。熟悉控制元件的作用。熟记回路原则和搭铁极性。了解继电器的工作状态。通过解剖典型电路、达到触类旁通。电路保护装置的常用符号易熔线2) 汽车电路识图的基本方法化整为零按汽车电路系统的各功能及工作原理把整车电气系统划分成若干个独立的电路系统,分别进行分析。这样化整体为部分,有重点地进行分析。为了阅读方便,现在多数汽车的电路原理图是按各个电路系统进行绘制的。分析各元件的功能和功用在分析某个电路系统前,要清楚该电路中所包含的各部件的功能和作用,技术参数等。云段落】举例来说,你需要控制10个电机,它们的属性都是基本相同的:如“正转(BOOL)”、“反转(BOOL)”、“速度(INT)”、“加速度(INT)”、“减速度(INT)”等,如果程序中你需要用到这些属性,那么你可能需要为10个电机都建立这些变量,如果是单独建立,你就需要建立 $10 \times 5 = 50$ 个变量;如果你用UDT来处理,那就简单多了:先定义一个UDT,名字是MOTOR,里面添加上面所说的2个BOOL变量和3个INT变量(当然有需要可以添加其它数据类型的变量),然后建一个DB块,在里面建立10个变量M1~M10,数据类型就是MOTOR,保存后你会发现这10个变量都包括以上的几个属性,这样你就可以直接在程序中使用了。因自身构造为电子线路,所以大多数接近开关体积都十分小巧,为其灵活安装运用带来了便利。由于接近开关动作为非接触式,故在有关电控系统中其可以为机械装置的前期准备动作做出响应(如提前进行减速、制动、抱闸等动作)。更为重要的是,鉴于接近开关为电子线路动作方式,其检测响应速度较之行程开关更为灵敏和快速,而且使用寿命更长。再者接近开关输出为电位量,所以它可以直接接入单片机、plc等工控设备,便于工控系统的集约化、模块化控制。