

桥梁顶升更换支座 濮阳更换盆式橡胶支座 施工队伍 众拓路桥

产品名称	桥梁顶升更换支座 濮阳更换盆式橡胶支座 施工队伍 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

过往车辆是难以人为操控和无事先意料的，驾驶员的疲惫状况、跋涉车辆的平安状况，所载货品、天气状况以及其他车辆的原因都有或许使跋涉车辆失掉操控，冲进工作现场。因而，完全避开这种风险是不或许的。行车次第好、车辆状况好、临时性的修补少、工作现场次第好，标志指示清楚，均可以下降保护修补平安工作的风险。

来水大桥起顶设备采用6台500吨千斤顶和8台100吨小千斤顶，为确保安全，在水上采用贝雷片作为安全支撑（见附图），以防止横撑受力过大而引起开裂。通过实测支反力 R_i 与支反力 R_i'' 比较，找出支反力偏小的支点，然后采取在这些支点的支座下面垫钢板的，支座标高，从而其支反力。

该桥施工完成后，对该桥进行了桥梁动载试验检测，结果为：加固前一阶理论为2.952HZ，介于车桥共振区间（2.5-3.5HZ），对桥梁耐久性不利； ξ 复后一阶理论到3.693HZ，现场实测值为3.857HZ，说明该桥施工效果明显，具有良好地动力特性。

在桥面连续处顶梁作业时，梁体的zui大顶升量不宜超过20毫米。而整联梁体的顶升高度达到6至8毫米时，即可更换支座。由此推算20米T梁桥面两跨梁相接处的zui大变形量为0.3至0.4毫米。由于在桥面连续段处都有通长的横桥向裂缝，顶梁时桥面板处产生的拉伸变形并不大，梁体不会在该处出现新的裂缝，故在顶升时不需要凿除桥面连续段。

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它能将桥梁上部结构的反力和变形（位移和转角）可靠的传递给桥梁下部结构，从而使结构的实际受力情况与计算的理论图式相符合。桥梁支座的定义:架设于墩台上，顶面支承桥梁上部结构的装置。

桥梁顶升是一个动态，采取分级顶升、逐步到位的进行顶升，随着上部结构的，桥面纵向偏差、立柱倾斜率、伸缩缝间间隙均会发生变化，特别是桥跨单端单墩同步顶升对另一端梁体完成支座更换时，会产生、挠曲变形，应对支座进行检查、观测。