

混凝土浇筑芯模 临夏桥梁用气囊建筑空心模板 保质保量 众拓路桥

产品名称	混凝土浇筑芯模 临夏桥梁用气囊建筑空心模板 保质保量 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

1、芯模加固技术要点：影响芯模加固效果的因素主要有2个方面：200mm*12.5m边沟橡胶气囊采用橡胶与防拉布热压硫化一次成型工艺，不仅表面光滑无缝，而且可以承担足够的混凝土热量及压力。使用完后，用清水冲洗干净，附着其上的水泥应轻轻刮去，放置于通风干燥处，防止日晒雨淋，不能火源，不能与油类和，使用时要注意不要让尖锐把芯模扎破。桥梁预制板气囊内模如有漏气的现象，像封口胶片脱落是现象，可在需修补处用砂轮打磨一下，涂刷上胶水覆盖胶片修补，纤维则以胶布覆盖修补（步骤可参照普通自行车轮胎修补）。桥梁预制板气囊内模浇筑完成后，要随时注意观察凝结的情况，把握好脱模。使用气囊内模时在外表上涂上脱模剂，对气囊内模进行测漏试验，（这一点很重要，万一进入浇筑混凝土期再发现漏气，构件就损坏了）没有异常后将气囊内模拉入钢筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将气囊内模放气，即可完成成品构件的成型，不污染。橡胶芯模一般循环使用片梁，桥梁涵洞充气芯模就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转较多，对局部变形、损坏的只需换掉即可，不影响桥梁涵洞充气芯模的整体平整度和顺直度；组合式钢内模因模板直接同混凝土，在拆模时会造成一定的变形

（7）双面硫化胶布扯断强度 N/25mm，经向大于1000纬向大于800根据高架桥空心板梁的结构形式，结合厂家产品手册介绍，选用双管加外套的异型规格芯模，引桥桥梁充气气囊选用E型，规格为500mm*1000mm*15.5m，计5套；主桥桥梁充气气囊亦采用E型，规格为700mm*1400mm*22。2、用做浇筑时：充气气囊芯模被用做浇筑时，如果大于直径，成型后的管道壁厚会小于设计的正常值，会造成浇筑的管道不合格。所以在生产充气气囊芯模时，直径应稍微小于管道内径，就算充气完成后芯模的直径也不会超过管径直径，这样浇筑出来的管道才能设计要求。2、从尺寸方面来说，尺寸越大的橡胶气囊承受压力越小，尺寸越小承受压力越大。除非特殊情况，否则型号或定做型号浇筑都是没有问题的。所以，综上所述，桥梁管道橡胶气囊内模厚度与压力大小是没有关系的。如需比较高的充气压力橡胶气囊的如0.1M

Pa、0.15MPa、0.2MPa的可选高压气囊。