

# 连云港发车到车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

产品名称	连云港发车到车里雅宾斯克- 中俄一车通卡航整车、散货运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

## 连云港发车到车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力，是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业，可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系—中亚0、吉木乃陆运（公路）S319——迈哈布奇盖（哈萨克）

- 1、巴克图（公路）S221——（新疆塔城地区）（哈萨克）
- 2、阿拉山口（铁公路）S205,S318——多斯托克（哈萨克）
- 3、霍尔果斯（公路）——阿腾科里（G312）（哈萨克）4、都拉塔S313——春贾区-

- 科尔扎特口岸3.8公里（哈萨克）5、吐尔尕特陆运（公路）S212——图噜噶尔特（吉尔吉斯-纳伦州）
- 6、伊尔克什坦陆运（公路）S309——伊尔克斯坦（吉尔吉斯-奥什州）
- 7、卡拉苏口岸G314——阔勒买口岸（塔吉克）【南边边境】（吉隆）—尼泊尔（Thuman）：吉隆口岸（樟木）—尼泊尔（科达里）：樟木口岸G3118（瑞丽）—缅甸（木姐）：姐告口岸G320（磨憨）—老挝（nateuy）：磨憨口岸G213（凭祥）—越南（河内）：凭祥口岸（友谊关口岸）G322（河口）—越南（老街市）：和口口岸G326（金水河）—越南（莱州马鹿塘，巴南贡）：金水河口岸S212（丹东）—朝鲜（新义州）：友谊桥G113铁路运输：
- 1、——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
  - 2、——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
  - 3、——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
  - 4、——二连——蒙古

#### 车里雅宾斯克-中俄一车通卡航整车、散货运输

郑州环航货运代理依托以苏州、郑州、重庆等为基点，建立区域服务网络，为客户不同的个性化需求，提供灵活、多样的运输方案，提供的运输路径，选择的运输成本，致力于提供服务，为客户创造更多的价值 主要经营线路及主要站点：中东部、中南部—阿拉山口/多斯德克—中亚五国、俄罗斯（西部）中东部、中南部—满洲里/后贝加尔—俄罗斯（东部）中东部、中南部---二连浩特/扎门乌德---蒙古10月24日，中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列顺利出境,通讯员张赵琴摄天山网-新疆日报讯（记者陈蔷薇报道）10月24日，满载120余吨茶叶的货车从伊尔克什坦口岸出境，驶向吉尔吉斯斯坦，预计在5—7天后运抵目的地乌兹别克斯坦,这是中欧班列（渝新欧）首趟中吉乌公铁联运班列出境该班列在重庆发车，通过铁路运至喀什，再转公路运输从伊尔克什坦口岸出境,“渝新欧”中欧班列传统线路通过铁铁联运方式从霍尔果斯口岸出境,这次新线路则全程采用了集装箱“铁路+公路”多式联运方式，经伊尔克什坦口岸出境，运输距离和时效得到缩减，运输时间可节约5天左右，能有效缓解铁路口岸通行压力,中欧班列运输通道，现有北、中、南三条，目前北、中通道运行成熟，运载能力相对饱和—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦线路是中欧班列南通道的重要组成部分,今年9月，中、吉、乌三国有关部门正式签署《关于中吉乌铁路建设项目（吉境内段）合作的谅解备忘录》，就推动中吉乌铁路早日启动建设达成合作,如今，中吉乌铁路还在谋篇布局中，中吉乌公铁联运已开始频频试水,今年，从乌鲁木齐始发的中吉乌公铁联运班列正式开行、首趟中吉乌—深穗喀双循环多式联运班列开行，这次又新增一条中吉乌公铁联运线路,伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木表示，公铁联运综合铁路与公路两者优势，具备铁路大运量、长距离、全天候等优势，也具备公路方便灵活、门到门的优势，可实现、便捷的全程物流，经济效益和社会效益显著此次新线路的开行将进一步完善中欧班列运输体系

铁路公路的发展：中欧班列、欧洲各个国家铁路和汽运进出口服务，中亚五国铁路和汽运运输（哈萨克斯坦-阿拉木图、乌兹别克斯坦-塔什干、塔吉克斯坦-杜尚别、吉尔吉斯斯坦-比什凯克、土库曼斯坦-阿什哈巴德），俄罗斯-莫斯科铁路和汽运运输，蒙古乌兰巴托铁路和汽运运输，越南河内铁路和汽运运输，老挝万象铁路和汽运运输 到中亚五国，主要走的路线有三条：从阿拉山口/多斯特克出口；从霍尔果斯/扎尔肯特出口；从喀什出口 阿拉山口是铁路关口，霍尔果斯和喀什是汽运关口，现在到中亚的运输，有铁路和汽运两种方式两种方式可以结合 铁路出口只能站到站，汽运出口可以门到门，铁路和起运也可以互相结合联运根据不同的情况可以选择不同的方式相 对于大票货物，主要走的有铁路车皮，集装箱运输，汽运运输；小件货物主要走的有铁路的班列出口（目前郑欧班列可以到中亚，一方汽运，但是到达的站点有限）、汽运出口（汽运出口，货物的量很灵活，但是价格相对较高）、再者就是空运（运费高，超长超大货物有限制，到中亚五国的飞机大部分都是小型飞机，所以走货需要确认） 中欧班列、欧洲各个国家铁路和汽运进出口服务，中亚五国铁路和汽运运输（哈萨克斯坦-阿拉木图、乌兹别克斯坦-塔什干、塔吉克斯坦-杜尚别、吉尔吉斯斯坦-比什凯克、土库曼斯坦-阿什哈巴德），俄罗斯-莫斯科铁路和汽运运输，蒙古乌兰巴托铁路和汽运运输，越南河内铁路和汽运运输，老挝万象铁路和汽运运输 目前比较成熟的欧洲铁路运营点如下：莫斯科MOSCOW——明斯克MINSK——布达佩斯BUDAPEST——杜伊斯堡DUISBURG——圣彼得堡ST.PETERSBURG——汉堡HAMBURG——华沙WARSAW——新西伯利亚NOVOSIBIRSK——叶卡捷琳堡YEKATERINBURG——克拉斯诺亚尔斯克KRASNOAYRSK等等

浙江：“义新欧”中欧班列农历春节首日发运11列 满载日用百货、服装鞋袜、汽车配件等货物的中欧班

列从位于浙江义乌的“义新欧”中欧班列义乌平台启程，吴峰宇 摄 今天是农历春节首日，满载日用百货、服装鞋袜、汽车配件等货物的中欧班列从位于浙江义乌的“义新欧”中欧班列义乌平台启程，经过内蒙古满洲里口岸出境，奔赴俄罗斯首都莫斯科 据了解，“义新欧”中欧班列义乌平台今天发运中欧班列11列，春节期间“不打烊”，义乌一供应链管理有限公司相关负责人说，春节期间，公司预计通过中欧班列发出超200个货柜“春节假期前，我们强化运力和设施保障，向上海铁路局争取支持，合理安排铁路口岸堆场堆存计划，春节前待发运货物已有序进场，”义乌市场发展委相关负责人介绍，通过调整堆存方式，义乌铁路口岸二区堆场新增300个临时堆位，堆存能力较平常提高30%，能在一定程度上缓解春节期间回程班列堆存压力 数据显示，2023年1月1日至1月22日，“义新欧”中欧班列义乌平台共开行180列，同比增长151.6%；2022年，该平台全年开行1569列，发运12.9万个标箱，发运量同比增长22.8%；自2013年班列以来，平台累计开行超5140列，发运量突破42.6万个标箱