

涵洞隧道充气芯模 乌兰察布桥梁用气囊建筑空心模板 橡胶材质 众拓路桥

产品名称	涵洞隧道充气芯模 乌兰察布桥梁用气囊建筑空心模板 橡胶材质 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶气囊性能特点5、有良好的耐老化性能，使用寿命长本产品用合成橡胶、天然橡胶与加强层硫化后制成。1、桥梁气囊内模利用后，用净水冲洗洁净，有粘附着水泥的地方冲洗不失时，应警惕用木板或盾器刮除，以免橡胶气囊内模。5.空心板充气芯模全部采用天然橡胶和合成橡胶搭配使用之工艺,保证气囊内模的.6.空心板充气芯模适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、地下管道等构件，被广泛用于：工矿地基、铁路、公路桥梁、桥涵、建筑工程、水利工程（船坞、船台、码头）。放气：待混凝土初凝，打开阀门放气，橡胶气囊芯模即可。如有下一个混凝土构建抽孔直接可以进行下一个的入模，可橡胶气囊芯模使用寿命。4、异型芯模应交替充气直到规定压力。A．在振混凝土时芯模会上浮，因此必须上、下、左、右加以固定，一般 250mm芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，固定间距相应缩小。其次，同样的工艺在生产原料的选择上不同，生产出的200mm*12.5m边沟橡胶气囊也相差很多，天然橡胶和合成橡胶，防拉布强度的选择，这些都直接影响着200mm*12.5m边沟橡胶气囊产品的品质，和使用寿命即循环使用的。

桥梁气囊拆模时间为混凝土的初凝，有的工人一般用混凝土顶板无指纹为宜。通过以上对比分析，可以看出用气囊做为内模在保证了工程的同时可以加快施工速度，工人劳动时间和强度，成本低廉，能有效地工程造价，综合效益。边沟浇筑使用的气囊一般直径较小，像直径200mm、直径220mm、直径250mm等。桥梁板浇筑和管道浇筑直径要大一点，像260mm、390mm等。上面视频中是直径2m，长20米气囊的制作现场，因为直径大制作要麻烦的多。它使用简便，经济耐用，未充气能收缩，任意折叠、卷曲，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，这是任何刚性模板所无可比拟的。适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头）。

