

充气芯模橡胶气囊 楚雄预制梁充气芯模 循环使用 众拓路桥

产品名称	充气芯模橡胶气囊 楚雄预制梁充气芯模 循环使用 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

(初凝时间的确定应视气温、混凝土配比、施工快慢等多种因素自定)(2)、从桥梁橡胶充气内模本身的几何尺寸控制在实际施工中,桥梁橡胶充气内模总要上浮一定的高度,这都是施工中的正常现象,为保证桥梁顶板以及腹板的厚度,在桥梁橡胶充气内模的生产制作中,应考虑桥梁橡胶充气内模实际生产出来的直径比设计时的直径数值。本产品能超长与大直径空心构件,异型截面空心构件浇筑的要求,产品操作简单轻便,使用方便,具有良好的耐老化性能,适用范围广,充气芯模可反复使用多次,可以大大的成本和施工进度。是桥梁工程中用于浇筑混凝土空心构件必备产品。从空腔中充气芯模,使用简便,经济耐用,不充气时收缩,任意折叠、卷曲,充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力。这是任何模板所wuke比拟的。橡胶充气芯模的安装使用:保证橡胶充气芯模使用效果的措施在-10 ~ +90 的范围内,材质没有变化。皂粉和水的比例大约是1:20。3、打开阀门充气到规定压力,即可关闭阀门、切忌不得超压。4、异型芯模应交替充气直达规定压力。5、将进入钢筋笼内的芯模上下左右加以固定。克服上浮力及左右。6、浇筑混凝土后,使用振动棒从两侧同时振捣,防止芯模左右。

予应力空心混凝土构件,由于接纳气囊内模,其重量比非予应力实心构件轻25%,为修建现场施工轻型化提供了有利条件因此减轻修建物上部布局的重量,可以使桩基收缩,跨径增大;2.充气气囊采用天然橡胶与锦纶布先期合成,后用硫化工艺后制成。1、应将梁底板贴桥梁橡胶面浇筑为圆桥梁橡胶的圆弧曲面,先将梁底板浇筑为较设计梁底板厚大3-4cm的平面,在人工从中间下抹一个圆弧曲面指桥梁橡胶面的最低设计标点,这样既了混凝土侧压力的上浮分力,又保证了梁底板的厚度。(3)保护芯模完整性,保持气压:涵洞混凝土在浇筑中严禁下了中直接朝空心板气囊芯模卸料,防止混凝土在入仓中石子直接对空心板气囊芯模冲击或影响其寿命,严禁振捣器直接空心板气囊芯模,以免穿破漏气,影响使用。

