

桥梁预制板充气芯模 黄石空心板预制芯模 气密性好 众拓路桥

产品名称	桥梁预制板充气芯模 黄石空心板预制芯模 气密性好 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁橡胶充气芯模,空心板芯模,桥梁充气芯模,橡胶充气芯模能超长与大直径空心构件,异型截面空心构件浇筑的要求,产品操作简单,轻便,使用方便,具有良好的耐老化性能,适用范围广,充气芯模可反复使用多次,可以大大的成本和施工进度。2、桥梁充气芯模如暂时不用,应有滑石粉将芯模外层涂摸,并放置在通风干燥处,防止将桥梁充气芯模扎破。脱模如果过早:如果桥梁预制板气囊内模拆模的时间太早,会造成上部混凝土下陷,造成桥梁空心板缺失。2、与一次性投入的木模比较,桥梁气囊内模可多次周转使用,且施工简单方便,节约大量供料费,经济效益明显。固定与浇筑混凝土三、利用空压机对桥梁橡胶充气内模进行充气,充气的同时要有专人对桥梁橡胶充气内模进行定位,避免因桥梁橡胶充气内模在牵引就位中发生扭曲,而造成充气完毕后桥梁橡胶充气内模形状不空心板内部结构尺寸的不良情况出现。本产品能超长与大直径空心构件,异型截面空心构件浇筑的要求,产品操作简单轻便,使用方便,具有良好的耐老化性能,适用范围广,充气芯模可反复使用多次,可以大大的成本和施工进度。是桥梁工程中用于浇筑混凝土空心构件必备产品。

A在橡胶充气芯模外表均匀涂抹脱模剂。1.使用充气气囊预制或现场浇筑出来的成品构件,都能设计要求,且操作简单、省工、省时、省材。尤其在较小空解决了人员无法进入构件内拆模的施工难点。B用绳牵引将橡胶充气芯模穿入底有混凝土的钢筋笼内,并使充气芯模充气嘴处在外放置。3、气囊内模有精良的耐老化性能,利用寿命长;(3)、从施工工艺中控制在预制空心板施工中,应尽量采取两次浇筑混凝土,即先浇筑底板,然后穿桥梁橡胶充气内模浇筑腹板和顶板,采用砼内部振捣时,应选用振动力稍微小一点的振动棒,并且在振捣中,应尽量避免触及桥梁橡胶充气内模,并注意浇筑速度不要太快。预制钢筋砼空心板采用充气橡胶芯的工艺为:钢筋、模板等检查—浇注芯模底部混凝土—安装芯模、(压力控制)固定、充气—浇注两侧混凝土(从两侧同时振捣)—浇注上部混凝土—养护—拆模—养护3、所有容器采用dan向设计,实行zui别的合乎要求的责任性。

