

# 桥梁工程充气芯模 沈阳圆形橡胶充气芯模 优良材质 众拓路桥

产品名称	桥梁工程充气芯模 沈阳圆形橡胶充气芯模 优良材质 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

1、入模（3）长度公差： $\pm 200\text{mm}$ 桥梁气囊的外直接同混凝土，如果拆模太晚，会造成同混凝土粘结在一起，抽模时会造成外囊损坏。一般要在气囊外加滑石粉。刚性骨架装配式木模板施工时在木板表面垫一层塑料薄膜并将塑料薄膜紧紧固定在木板上，既保证了内模光滑平整又保证了拆模方便。直径:120mm 使用压力:0.10MPa 只要将芯模入负筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气，即可完成成品构件的成型，不污染拆模B．浇筑混凝土的与实心构件基本上相同，注意使用高频插入或振捣棒从两侧同时振捣，以防芯模左右位移，振捣棒端部位尽量不要触及芯模。D注意使用时不得超压。充气芯模的安装使用：3.固定(1)因振捣混凝土时,内模会向上浮,所以必须将上,下,左,右都加以固定,另外加上压块克服上浮力。(2)一般 250mm内模箍筋间距为80cm.如直径加大则箍筋间距相应减小.在-10 ~ +90 的范围内，橡胶充气芯模的材质不会发生变化。它利用轻便，经济耐用，未充气就可以能收缩，恣意折叠、卷曲，充气后具有充足的强度来蒙受混凝土的压力，这是任何的刚性模板所无可相比的。比较用在钢筋混凝土构件抽孔，包罗桩、屋架、屋面板柱、梁、修建工程，水利工程（船厂、船台、船埠）。

4、橡胶充气芯模为桥梁，建筑现场施工轻型化提供了必备的条件。2、桥梁气囊内模如临时不消，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并安排在透风干燥处，防备将气囊内模扎破。桥梁涵洞充气芯模拆模时间为混凝土的初凝，有的工人一般用混凝土顶板指纹稍有模糊时为宜。气囊一般xunhuan使用60-90片梁，外囊就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转较多，对局变形、损坏的只需换掉即可，不影响内模的整体平整度和顺直度；组合式钢内模因模板直接同混凝土，在拆模时会造成一定的变形，经过校正不会影响使。充气中控制好充气气压，气压与温度有很大关系，一般控制在0.03MPa-0.04MPa，可由现场技术员通过现场试验确定，以保证桥梁橡胶充气内模充气成型后设计内部结构尺寸，同时保证在混凝土浇筑中桥梁橡胶充气内模变形在设计或规范允许误差范围内。

