

开封发车到克拉斯诺达尔-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

产品名称	开封发车到克拉斯诺达尔- 火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案。我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列（渝新欧）践行现代物流高质量发展 日前，国务院办公厅印发《“十四五”现代物流发展规划》（以下简称《规划》），这是我国现代物流领域份五年规划，重庆渝新欧公司表示，规划为推进中欧班列（渝新欧）等物流通道的转型升级、提质增效、创新发展指明了方向
打造通道产业聚力发展（央广网发 重庆渝新欧公司供图）自2011年首次开行以来，中欧班列（渝新欧）通道建设持续完善，现已建立起“3+8+N”集结分拨体系，形成“东南西北”多点扩散的铁路联运大通道网络，稳定运行线路近50条，境外辐射近40个国家100余个城市，境内通达59个铁路站点和29个港口，惠及全国30多个城市和地区，干支网络基本覆盖亚欧大陆全境，成为重庆出海出境和连接“一带一路”沿线国家的重要通道 通道网络的建设完善，同时也伴随着区域联动发展的深化，2022年来，成渝两地中欧班列合作提质增效，在海外仓资源共享、境外供应商协同比选等方面实现深度合作，同时，通过跨区

域集货集运、合资合作、股权收购等模式，与全国近10个省市建立起区域战略合作关系，持续发挥中欧班列集结中心作用和促进区域经济协调发展 中欧班列（渝新欧）四通八达的线路网络可连接起成渝城市群、长三角城市群、珠三角城市群、京津冀等城市群，现已建立起以重庆为集结中心枢纽城市带动区域协调联动发展的新模式 四通八达的线路网络（央广网发 重庆渝新欧公司供图）多年来，中欧班列（渝新欧）一直致力于做好“通道带物流、物流带贸易、贸易带产业”文章，在完善通道网络的同时，积极延伸服务链条，探索挖掘整车、冷链、邮包、跨境电商，等创新货源项目，依托于渝新欧大通道发展，重庆逐步形成“品牌+代工+配套”产业集群，催生了汽车、医药、邮件中心等多个开放口岸，加速了跨境电商、药品进口等业态发展，累计推动引进外商投资超千亿美元，促进重庆实现由“通道经济”向“产业经济”转型 官方统计显示，截至目前，中欧班列（渝新欧）已累计运输邮包超3000万件，货值约21亿元，运邮总量全国；2017年以来，累计运输整车货值近160亿元，奠定重庆内陆整车口岸**地位；累计运输IT产品货值1200亿元，推动重庆市IT产量“八连冠”；助力重庆本地支柱产业 中欧班列（渝新欧）因重庆产业经济发展需要而生，一路走来，通道的建设完善也反哺着产业经济发展，两者相辅相成 去年四季度，面对特殊情况，渝新欧更是充分发挥自身供应链及资源站点布局优势，着力完善物流运输配套服务，开行多趟华为、长城、长安、庆铃等品牌专列，为重庆市乃至全国重点企业更快“走出去”、抢抓外贸订单提供支撑 中欧班列（渝新欧）自开行以来，构建了一条安全、绿色的陆路运输新通道，为维护产业链供应链安全稳定提供有力支撑，尤其是2020年来，中欧班列（渝新欧）充分发挥战略通道作用，全力承接海运、空运转移货源，有效保障了产业链供应链稳定，全年累计运输医护物资近7000吨，疏运邮包超2000万件，高居全国首位，成为合作的“生命通道”与“命运纽带”，为沿线国家企业复工复产提供坚实支撑 中欧班列（渝新欧）始终保持稳定开行（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年11月，中欧班列（渝新欧）顶住疫情反弹压力，始终保持稳定开行，每日保持6-7班开行量，每日运输集装箱标箱数百箱，累计运输进出口货物十余万吨，增强了物流应急保障能力，为保障全市供应链、产业链稳定作出了贡献，“韧性”充分彰显 《规划》提出要主动适应“一带一路”建设新要求 and 打造更高水平对外开放新格局的实际需要，加快推进中欧班列集结中心建设，提升班列开行效率和通关便利化水平，健全完善物流服务体系，强调要持续推动中欧班列“关铁通”项目在有合作意愿国家落地实施 自开行以来，中欧班列（渝新欧）不断创新、开拓，率先、主导开展了“关铁通”项目，并于2017年11月顺利完成项目首次测试；过程中，沿线各国海关无须开箱查验，只需读取集装箱上加挂的安全智能锁，便能查验货物图像和数据，大幅提升通关效率 中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境（央广网发 重庆渝新欧公司供图）2022年2月，中欧班列（渝新欧）顺利完成首票出口铁路快通出境，率先实现了全新通关模式下的进出口双向贯通，全年共计完成进出口铁路快通模式近2900票，完成量全国，持续推动通关模式突破创新 随着“一带一路”倡议的推进，中欧班列已发展为物流陆路运输的主要形式的一种，为服务我国对外经贸发展，贯通中欧陆路贸易通道，促进国家“一带一路”建设提供了便捷、稳定的物流供应链保证 渝新欧公司表示，中欧班列（渝新欧）将积极贯彻《“十四五”现代物流发展规划》指示，深刻理解和把握现代物流发展的新方向，积极服务和融入新发展格局，提升班列基础设施保障能力，加快转型升级步伐，努力为构建国内双循环新发展格局作出更大贡献

开封发车到克拉斯诺达尔-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

柳工今年首趟中欧班列 1月15日，75014次中欧班列运载55箱平地机、装载机、压路机等柳工重型机械，从柳州铁路港鸣笛启程，开往俄罗斯莫斯科，这是广西今年发出的首趟柳州至莫斯科中欧班列 《人民日报》、CCVT-4《新闻》、《广西日报》等多家媒体关注首趟今年广西首趟中欧班列情况 截至今年1月15日，广西中欧班列累计开行21列，运送重型机械2057个集装箱，如今，柳工的装载机、压路机等重型机械已远销170多个国家和地区，海外“朋友圈”不断扩大 2022年2月，中俄海关实现AEO互认，柳工成为AEO企业，出口俄罗斯的货物在通关中享受相关便利措施，此趟班列继续享受较低的单证审核率和货物的查验率，缩短通关时间，减少物流、仓储等贸易成本，国铁南宁局加强与集装箱公司合作，主动对接柳工，掌握联运需求，根据机械生产进度，提前做好装载方案设计，选配集装箱及时封装 按春运期间行车计划，加强运输组织，做好在途追踪盯控，实现闭环管理，确保货物运输各个环节畅通无阻 “2022年我们通过中欧班列出口额2.7亿多元，同比翻番，”柳工业务群业务总监李开亮说，今年，柳工将把握中俄AEO互认机遇，积极参与对接RCEP区域重大开放战略和平台建设，用好在RCEP区域的120余个网点，搭建更加完善的营销、客户开发、售后服务、配件供应体系，进一步做大海外市场

20年专注从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的运输物流服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连

浩特、满洲里等口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家,具有强大的物流运力资源整合能力,是集海运、空运、海铁联运、铁路运输、工程项目物流为一体的综合性物流企业,可以为客户提供快捷安全的运输服务和有竞争力的价格体系 公司都以“服务、诚信”之企业精神与“顾客至上,不断完善”的经营理念作为企业宗旨,不仅在规模上,更在服务品质上,向更高的标准而努力 我们的网点遍布中欧班列沿线重要地区,总部位于北京,在义乌,俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、海参崴设有分公司及分支办事机构
主营业务-铁路运输: 1) 中欧班列: — 俄罗斯/白俄罗斯/欧洲各国集装箱进出口业务,可定制班列;
2) 铁路联运: 散杂货物、工程机械、超限货物铁路联运; 铁路境外段代理: 为客户提供从满洲里、二连、绥芬河、霍尔果斯、阿拉山口口岸的进出口班列提供集装箱租用,境外车板、代码,审单等服务;
海运: 1) 中俄航线: 各大港口 — 海参崴/东方港/圣彼得堡/新罗西斯克的进出口航线; 2) 中欧航线: 各大港口 — 鹿特丹/汉堡/里加/克莱佩达等欧洲主要港口的进出口航线; 空运: 上海/北京/郑州 — 莫斯科的进出口航线; 海铁联运: (1) 中俄航线: 各大港口 — 海参崴/东方港 — 俄罗斯全境的进出口航线; (2) 中欧航线: 各大港口 — 海参崴/东方港 — 马拉/汉堡/杜伊斯堡的进出口航线; (3) 中亚航线: 各大港口 — 海参崴/东方港 — 中亚航线;
工程物流: 石化天然气项目、基础设施建设项目的租船、空运、汽运和铁路运输及清关

克拉斯诺达尔-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

郑州环航货运代理有限公司铁路联运是我司的优势项目,多年致力于铁路集装箱、整车和散货拼箱以及汽运、海铁联运至俄罗斯、中亚五国(哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦)、蒙古国和越南;经营全国各站至欧洲各国及其回程的整箱订舱及散货分拨业务;长期经营日本、韩国及东南亚等国家经过境至中亚五国、俄罗斯、蒙古和欧洲各国的货物运输服务公司将继续完善服务*,本着诚信为本,服务至上,携手共进的企业理念,真诚地欢迎各界朋友前来洽谈与合作
铁路运输线路 国内各站经阿拉山口/霍尔果斯-中亚各国、俄罗斯全境和欧洲各国
国内各站经由满洲里/绥芬河-俄罗斯全境和欧洲各国 国内各站经由二连-蒙古国、俄罗斯全境和欧洲各国 国内各站经由丹东-朝鲜 国内各站经由凭祥-越南
国内铁路运输线路: 合肥/芜湖/阜阳等省内各集装箱办理站-国内各站的运输和接取送达
优势线路: 合肥-阿拉木图/塔什干等中亚去程、回程班列,合肥-欧洲各国去程、回程班列