



类充电桩当中交流充电桩仍为主流，占比约60%，直流充电桩只占据约40%市场份额，但直流充电桩充电速度更快、充电时间更短，更加匹配电动汽车用户临时性、应急性的充电需求，据中国充电联盟发布的《2021中国电动汽车用户充电行为白皮书》，直流充电桩已成为用户的喜爱，因此直流充电桩面临较大的需求缺口，未来有望提速发展。

根据电流输出方式不同，充电桩又可分为交流充电桩和直流充电桩，二者均固定在电动汽车外、与交流电网相连，主要区别在于AC-DC变流环节不同。交流充电桩直接输出的交流电，需要先经过车内OBC转换为直流电再向电池充电，充电速度较慢，俗称“慢充”，而直流充电桩将AC-DC变流环节外置，输出的直流电可以直接向电池充电，并且可以通过多模块并联实现极大的充电功率，充电速度较快，俗称“快充”。