

公牛矿车充电桩批发价 公交车充电桩建站要求公牛充电桩

产品名称	公牛矿车充电桩批发价 公交车充电桩建站要求公牛充电桩
公司名称	广州能达科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:公牛安全充电桩 广州:充电站建站
公司地址	广州市天河区中山大道中989号三楼（部位:320-10）（注册地址）
联系电话	13922770061

产品详情

公牛矿车充电桩批发费用 公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用
公交车充电桩建站要求公牛充电桩公牛矿车充电桩批发费用 公交车充电桩建站要求公牛充电桩

充电桩选型手册 设计选型 负荷计算：1、负荷计算原则：1) 方案设计阶段可根据电动汽车停车位进行负荷估算；初步设计及施工图设计阶段，宜采用需要系数法进行负荷计算。2) 现有停车位配建充电设施应考虑变压器容量，用电高峰时变压器负载率，采用单母线接线时不应超过，采用单母线分段接线时不应超过60%。3) 接入充电设施造成配电变压器过载运行时，应采取技术手段加以改善，宜优先考虑对充电功率和充电时间段进行优化控制，必要时进行配电设施增容改造，增容时应结合周边负荷发展，适当留有裕度。4)新建住宅配建停车场建设充电设施或预留建设安装条件的含义：a)宜单设变电所，近期按20%配置做到位，远期45%配置预留高低压配电装置、变压器等位置，分期建设（即变电所按45%配置

土建条件，按20%配置全部设计安装到位)。 b)区域配电柜、末端配电箱及管线设计有三种形式： 按配置全部设计安装到位； 按20%配置全部设计安装到位（区域配电柜-末端配电箱-充电桩），其他80%仅考虑路由、土建等条件； 按20%配置仅区域配电柜设计安装到位，末端配电箱取消，区域配电柜直接供电至充电桩，其它80%仅考虑路由、土建等条件。 2、充电设施变压器容量计算：

$S = K_t K_x C_n (K_n P_n + K_m P_m) / (\cos \phi)$ S :变压器总安装容量 (kVA) :

变压器负载率，取0.7 ~ 0.75 $\cos \phi$:补偿后功率因数，取0.95

P_n :交流充电桩（慢充）安装功率7kW；（快充）安装功率40kW；

P_m :直流充电桩（快充）安装功率，（一般有60kW、120kW） K_n :慢充停车位配置数量比例系数（即：实际慢充停车位数量/小区规划停车位数量），近期系数取0.2，远期系数取0.45 K_m :快充停车位配置数量比例系数（即：实际快充停车位数量/小区规划停车位数量），近期系数取0.02，远期系数取0.045 K_x :充电桩需要系数，充电桩数量（慢充+快充），5-10个取0.75-0.85；10-50个取0.55-0.65；50个以上取0.4-0.45 K_t :充电桩同时使用系数，充电桩数量（慢充+快充），5-50个取0.85-0.9；50个以上取0.6-0.7

C_n :小区规划停车位数量 K_t 和 K_x 的选取主要与下面因素有关：1) 电动车的使用情况：目前电动汽车总体数量不多，充电设备本身的利用率不高；各建筑具体情况各不相同。2)

即使同时充电，各电动车之间的电池状态、性能等各不相同。

3) 另外，小区慢充和快充一般使用时间在不同时段。