

## 连云港发车到秋明-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

产品名称	连云港发车到秋明- 火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

### 产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

连云港发车到秋明-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

报关的目的分为：1、进境报关：是指货物收发货人、运输工具负责人、物品所有人或者他们的代理人进关境的货物、物品和运输工具需要报关2、出境报关：是指货物收发货人、运输工具负责人、物品所有人或者他们的代理人出关境的货物、物品和运输工具需要报关 报关的性质分为：

1、自理报关：进出口货物收发货人自行办理报关业务称为自理报关2、代理报关：指接受进出口货物收发货人的委托，代理其办理报关业务的行为，代理报关分为直接代理和间接代理 中欧班列是陆上一带一路发展的基础，它跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明，是一个开放包容的合作平台，它属于，更是属于世界，以共建共享的为原则，与东亚西亚东欧加强互动，以和平合作、开放包容、互学共鉴、互

利共赢的丝路精神为指引，以打造命运共同体、利益共同体、责任共同体为合作目标，展现了的大国形象！中欧班列联通地域经济，推动国与国的互利共荣，纵观中欧班列，犹如一条经济动脉，穿越沙漠草原山地，贯通不同发展阶段的国家，在后金融危机时代，作为世界经济增长火车头的，把自身的技术优势、资金优势、产能优势转化为市场合作优势，为沿途国家带来高质量发展理念，同时，沿途各国之间倚靠中欧班列加强经济贸易的往来，交互特色资源，满足彼此需求

秋明-火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天

2022年广东货运班列开行突破900列 2023-01-17 10:11:36 新年伊始，广州港站、深圳平湖均分别开出首列中欧班列，满载家电、电子产品的集装箱班列从二连浩特出境驶往万里之外的俄罗斯，据海关总署广东分署统计，2022年广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列965列，同比2021年增加123.9%，开行列数在2021年超过400列的基础上迅猛增长，据年开行千列仅一步之遥“湾区号”中欧班列新年2022年以来，广东货运班列克服内外不利影响，开行数量逆势增长，开行频次加速提升，辐射范围不断扩大，运行质量持续优化，有力推动了广东外贸发展，保障了产业链供应链循环畅通，对大湾区产业资源整合和高水平对外开放起到了关键作用据海关总署广东分署综合业务工作处负责人介绍，广东省内海关全力支持广东货运班列发展，强化监管资源调配配合加密各始发站点班列开行频次，指导企业快速申报并优先审核，对高资信企业和低风险商品选用非侵入式查验等方式加快验放班列货物速度，提供“铁路快速通关”“属地申报、运抵换乘”“二次转关”“舱单归并”等多种模式便利企业，强化属地海关与班列出境地口岸海关的联系配合，不断提升班列跨境运输作业效率，进一步节约企业成本，海关持续开展监管模式探索，提升班列贸易便利化服务水平，支持班列将承运货物从原有的一般贸易为主，有效拓展至跨境电商、邮包、市场采购贸易等多种类型并可进行混搭，进一步拓展班列进出口货源，同时，海关还支持打造了“中欧班列+海铁通”“中欧班列+陆海通”等海陆铁多式联运项目，为广东班列扩列增量提供有效助力据了解，2022年以来，在原有站点的基础上，广东又新增了江门北、广州南沙港南站、广州港等3个新始发站点，广东现有始发站点已扩展至9个，目前，广州港、广州增城西、深圳平湖南等站点可实现每月开行近30列的常态化天班运营回顾近年数据，广东推动货运班列高质量发展、高质量开行取得显著成效，为广东更好参与“一带一路”建设和物流供应链安全稳定提供了重要支撑，据统计，2016年到2022年，广东省内海关监管的广东货运班列年开行数量由112列增加到965列，开行频次从\*初的每月1-2列增加到如今单月可以超过百列，2018年广东班列年开行量首次超过200列，2020年首次超过300列，2021年首次超过400列，自2022年8月起，广东货运班列连续迈过500、600、700、800、900列的整数关口，成功跑出亮眼的“加速度”

主要铁路运输路线为：1.--阿拉山口/多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯全境、欧洲各国等直达班列

2.--满洲里/后贝加尔--俄罗斯全境、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚 3.--二连/扎门乌德--蒙古

4.--绥芬河/格罗迭克沃--俄罗斯远东地区

5.--丹东/新义洲--朝鲜6.-凭祥/同登口岸--越南) 报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购，有的国外客户为了便宜，找一些没有进出口权的工厂采购，虽然价格便宜，但是没有报关单证，需要买单报关，所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关，有的需要买单报关，特别是需要商检的货物买单报关，所以这个时候建议，有单证的货和有单证的货物拼一个柜子，买单报关和买单报关的货物拼在一起，尽量不要出现AB单，部分代理报关，部分买单，即一个柜子里面既有代理报关的货物，又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物，因为大部分口岸都不支持AB单，珠三角少数几个比如黄埔，盐田，蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的，有的是不要退税一般贸易小核销的，有的是要商检的有通关单的，这时候一定要注意，不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致 经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细，写的是真实的目的地，不退税的小核销的目的国随便打，导致报关资料目的地不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候，卸货港是波兰，铁路中转到俄罗斯，这个时候里面有些人报关资料目的地有些是写波兰，有些是写俄罗斯，导致目的地不一致，这个时候一律写目的地俄罗斯，波兰只是卸货港，不是\*终目的港

首列“塔吉克斯坦—甘肃”金精粉专列抵达兰州新区铁路口岸 2023-01-17 10:46:46 一列满载着50个40英尺集装箱，货重1300余吨、货值5000多万元人民币的金精粉货运班列由塔吉克斯坦运抵兰州新区中川北站铁路口岸 此次班列由兰州新区综保区内企业，该企业已在乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦和塔吉克斯坦投资

建设海外仓，主要借助自有集装箱优势，为兰州乃至甘肃省拓展与中亚五国合作及开辟中吉乌通道、中乌通道提供集装箱换装、货物分拨、集拼、存储等服务；借助海外仓优势，为跨境电商企业提供物流、仓储、配送、一件代发服务等；为大宗商品企业提供国内仓储分拨、物流服务 本次班列的开行不仅是首次打通了“塔吉克斯坦-兰州新区”的物流通道，也是兰州新区首次与塔吉克斯坦开展经贸往来，扩大了外贸“朋友圈”，对促进我省与塔吉克斯坦的经贸往来和参与“一带一路”建设都具有重要意义 近年来，兰州新区综保区内的外贸企业与中亚、中东多个国家实现进出口贸易往来，拓展中亚五国和开辟中吉乌通道、中乌通道提供集装箱换装、货物分拨、集拼、存储等服务，同时，借助海外仓优势为跨境电商企业提供物流、仓储、配送、一件代发服务；为开展大宗商品的企业提供国内仓储分拨、物流服务等提供重要支撑 2022年，兰州新区全年到发班列203列，同比增长31%；货重37.7万吨，同比增长54.5%；新增货运班列特色线路9条，拓展外贸经济“新通道”，推动与“一带一路”沿线国家货运班列高质量运营