

# 重庆高铁仿真模拟驾驶舱,展馆使用,厂家生产

产品名称	重庆高铁仿真模拟驾驶舱,展馆使用,厂家生产
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/台
规格参数	支持:定制出售 别名:模拟驾驶台 适用:学校展馆
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

重庆高铁仿真模拟驾驶舱,展馆使用,厂家生产 地铁动车组高铁火车驾驶模拟操作台设计原理：2.真实模拟驾驶又被称为车辆驾驶模拟仿真，或车辆虚拟驾驶，真实模拟驾驶让参观者在一个虚拟安全驾驶环境里，使之体会贴近真正实际效果视觉上的、触觉和体验的车驾驶感受，汽车驾驶模拟实际效果真实、节能环保、安全性、经济发展，不会受到时长、气候、场所限制，驾驶训练工作效率高、学习培训周期时间短等优点，在新款车型开发与驾驶员培训层面运用十分广泛。3.目前的地铁模拟驾驶器全是简单一个驾驶台，并没有封闭式或半封闭式驾驶室，环境监控系统真实有效差，而且不便针对不同驾驶员个子调座椅距控制面板之间的距离，所以我们明确提出一种地铁站驾驶训练手机模拟器，以便于解决以上中提的问题。技术进行因素：4.高铁仿真模拟驾驶舱要是为了提供一种地铁站驾驶训练手机模拟器，以缓解以上设计原理中指出目前的地铁模拟驾驶器全是简单一个驾驶台，并没有封闭式或半封闭式驾驶室，环境监控系统真实有效差，而且不便针对不同驾驶员个子调座椅距控制面板之间的距离问题。5.为推进以上目地，本产品给予如下所示技术规范：一种地铁站驾驶训练手机模拟器，包含底版，上述底版的上方设有控制面板，且控制面板的一侧设有安装板，上述安装板的两边固定不动设置有第二安装板，且第二安装板的上方固定不动设置有现浇板，上述现浇板的一侧固定不动设置有固定板，且固定板的下方设有滚动板，上述底版和固定板表面均设立了滑轨，且滚动板一端的左右两边均设置有橡胶轮，上述底版表面固定不动设置有板，且板的表面安装有导轨，上述导轨表面设有固定支架，且支架的上方固定不动设置有座椅。6.甄选的，上述安装板与底版间的接口方式为交叉连接，且安装板或两个第二安装板均设在控制面板的周边，而且安装板的表面安装有显示器。7.甄选的，上述橡胶轮在滑轨的结构转动连接，且滚动板和底版中间组成滑动结构。8.甄选的，上述导轨一侧的表层设立了凹形槽，且导轨另一侧表面设立了插槽。9.甄选的，上述固定支架两端一侧滑动连接有滚轴，且滚轴与凹形槽间的接口方式为转动连接，而且固定支架与导轨中间组成滑动结构。10.甄选的，上述固定支架表面固定不动设置有限位板，且限位板的一侧固定不动设置有联接块，上述联接块一侧固定不动设置有固定杆，且固定杆在限位板的结构转动连接，而且固定杆与插槽间的接口方式为卡合联接。11.甄选的，上述固定杆表面固定不动设置有第二固定板，且第二固定板与限位板内腔的一侧中间固定不动设置有扭簧。12.与技术特征对比，本实用新型专利的有效效果也是：该地铁站驾驶训练手机模拟器，可以提供一个密闭的安全驾驶自然环境，提高环境监控系统信息真实性，而且便捷针对不同身高驾驶人员调座椅离控制面板间的距离，提高了装置应用性。13.1、可设置安装板、第二安装板、现浇板和双翘板，安装板和第二安装板均设在控制面板的周边，滚动板根据左右两边的橡胶

轮在导槽内滚动，并且通过旋转滚动板使控制面板周边变成封闭空间，提高环境监控系统信息真实性，提高了装置应用性。14.2、可设置导轨、固定支架、插槽、滚轴和固定杆，固定支架两边滑动连接的滚轴便捷使固定支架在导轨表面开展滚动，对座椅间距进行控制，固定杆在限位板的结构转动连接，联接块和限位板中间交叉连接有扭簧，便捷推动固定不动杆卡进导轨表层的插槽内，便捷对固定支架位置实现固定不动，提高了装置应用性。图下表明 15.图1为根本实用新型专利立体结构示意图；

16.图2为根本实用新型专利滑轨与滚动板结构示意图；

17.图3为根本实用新型专利橡胶轮与滑轨的结构示意图；

18.图4为根本实用新型专利固定支架与插槽的结构示意图；

19.图5为根本实用新型专利限位板与固定杆的结构示意图。20.图上：1、底版；2、控制面板；3、安装板；4、显示器；5、第二安装板；6、现浇板；7、固定板；8、滚动板；9、滑轨；10、橡胶轮；11、板；12

、导轨；13、固定支架；14、凹形槽；15、滚轴；16、插槽；17、限位板；18、联接块；19、固定杆；20

、第二固定板；21、扭簧；22、坐椅。具体实施方式 21.下边将围绕本实用新型专利实施例里的图下，对

该实用新型专利实施例里的技术规范开展清晰、地叙述，显而易见，所描绘的实施例仅仅只是本实用新型专利一部分实施例，而非所有的实施例。根据本实用新型专利里的实施例，本行业一般技术人员在没有任何作出创造性劳动情况下所取得的全部别的实施例，都是属于本产品维护的范畴。22.客户程序图1-

3，本实用新型专利提供一种技术规范：一种地铁站驾驶训练手机模拟器，包含底版1，为了更好地在真

实模拟驾驶时组成密封性自然环境，可以从底版1的上方设有控制面板2，且控制面板2的一侧设有安装板

3，安装板3的两边固定不动设置有第二安装板5，且第二安装板5的上方固定不动设置有现浇板6，现浇板

6的一侧固定不动设置有固定板7，且固定板7的下方设有滚动板8，安装板3与底版1间的接口方式为交叉

连接，且安装板3或两个第二安装板5均设在控制面板2的周边，而且安装板3的表面安装有显示器4，便捷

根据滚动板8、安装板3、第二安装板5和现浇板6组成密封性自然环境，底版1和固定板7表面均设立了滑

轨9，且滚动板8一端的左右两边均设置有橡胶轮10，橡胶轮10在滑轨9的结构转动连接，且滚动板8与底

版1中间组成滑动结构，便捷根据旋转滚动板8，将控制面板2和坐椅22排成一个密闭自然环境，可以提升

环境监控系统信息真实性。重庆高铁仿真模拟驾驶舱,展馆使用,厂家生产 23.客户程序图1、图4和图5，为

了更好地针对不同的人，调座椅22之间的距离，可以从底版1表面固定不动设置有板11，且板11的表面安

装有导轨12，导轨12一侧的表层设立了凹形槽14，且导轨12另一侧表面设立了插槽16，导轨12表面设有固

定支架13，固定支架13两端一侧滑动连接有滚轴15，且滚轴15与凹形槽14间的接口方式为转动连接，而

且固定支架13与导轨12中间组成滑动结构，便捷根据滚轴15在凹形槽14内翻转，便捷推动固定支架13和

坐椅 22在导轨12表层滚动，且固定支架13的上方固定不动设置有坐椅22，固定支架13表面固定不动设置

有限位板17，且限位板17的一侧固定不动设置有联接块18，联接块18的一侧固定不动设置有固定杆19，

且固定杆19在限位板17的结构转动连接，固定杆19表面固定不动设置有第二固定板20，且第二固定板20

与限位板17内腔的一侧中间固定不动设置有扭簧21，为了更好地根据扭簧21的弹性推动第二固定板20和

固定杆19健身运动，而且固定杆19与插槽16间的接口方式为卡合联接，便捷根据固定杆19和第二固定板2

0在限位板17内滚动，将固定杆19卡住插槽16内，便捷对固定支架13和坐椅22开展固定不动。重庆高铁仿

真模拟驾驶舱,展馆使用,厂家生产 24.原理：先，在使用过程中，驾驶员靠着坐椅22上，带动联接块18，

联接块18推动固定杆19在限位板17的结构开展挪动，固定杆19与此同时推动第二固定板20在限位板17的结

构开展滚动，并且通过第二固定板20推动扭簧21产生弯曲，这时固定杆19不和导轨12表层的插槽16卡合

，滚动坐椅22，根据推动固定支架13挪动，这时固定支架13两边的滚轴15在导轨12表层的凹形槽14中进行

滚动，便捷调整固定支架13和坐椅22位置，调节适度部位后，松掉联接块18，根据扭簧21的抗拉力推动

第二固定板20和固定杆19开展挪动，固定杆19卡进插槽16内，实现对坐椅22固定。25.带动滚动板8挪动，

滚动板8根据左右两边安装橡胶轮10在滑轨9内滚动，可以减少其滑动摩擦力，当橡胶轮10移到一侧时，

旋转滚动板8，使滚动板8与安装板3、第二安装板5和现浇板6迎合，使控制面板2处在一个密封性空间，

可以提升环境监控系统信息真实性，提升真实模拟驾驶效果，之上就是全部装置工作步骤，且本说明书

上未做详细说明内容都属于本行业技术人员带路党的技术特征。26.虽然早已示出和叙述了本产品的实施

例，针对本领域内的一般技术人员来讲，能理解在没有摆脱本实用新型专利的基本原理与精神的情形下

能够对这种实施例开展多种多样转变、改动、更换和变形，本实用新型专利的范畴由应附专利申请权以

及等同于物限制。